

# La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector

del

AÑO XXI  
NÚMERO 230  
Octubre 2015

Con  
**AMAT**

Asociación madrileña del Taxi

**UNALT** regresa  
a Madrid

Felipe Rodríguez,  
presidente UNALT y AMT

[www.gacetadeltaxi.com](http://www.gacetadeltaxi.com)





சென்னை



சென்னை

சென்னை

சென்னை



சென்னை



சென்னை

சென்னை



சென்னை

## Después de esto... aquello

Es curioso, paradójico y maquiavélico, a qué circunstancias nos llevan los acontecimientos y en qué nuevos aprietos nos ponen cuando creíamos que lo peor podría haber pasado aparece alguien para dar otra vuelta de tuerca bien apretada, ejerciendo la máxima presión posible.

En plena crisis, la principal preocupación del taxi fue cómo afrontar la caída de demanda sin perder demasiado por el mal asfaltado camino. Y llegó con polémica y con sus más y sus menos la regulación horaria, primero 18h, después 16 h y hasta se hablaba de 12 h. Para algunos, era, entonces, la panacea, para otros un mal arreglo con el que mantenerse a flote mientras azotaba de frente y con fuerza la crisis, y así, entre vaivenes, se han ido sobrellevando los trayectos en estos tiempos de escasez. Pero como las malas rachas a veces se empeñan en no irse, llega del otro lado del océano el poder del dólar americano disfrazado de economía colaborativa tratando de llevarse al taxi por delante, en España y en Europa. La reacción en esta ocasión no se ha hecho esperar y los taxistas de media Europa, incluido nuestro país, combaten la horda de la Company californiana en las calles y en los tribunales. Está en juego la supervivencia de cientos de miles de personas y de un sello universal con la marca Taxi. Allí y aquí los frentes están bien definidos y el objetivo hoy no es únicamente el presente, está sobre todo en preservar el futuro. Ese, que no es poco, es el primer gran reto al que se enfrenta la que todavía es la mayor organización del taxi de Madrid y por extensión de España. Una nefasta gestión en los últimos cuatro años ha puesto a la Asociación Gremial a un paso de la ruina y ahora los socios, que empiezan a saber el alcance del desastre, tienen que decidir con sus votos, quién de los candidatos, incluidos los directivos que han dejado el saldo a cero, es merecedor de tan titánica tarea. Confiemos en que el final no sea el mismo.

### 4. Taxómetro

• Con opinión propia.

### 6. Primera carrera

• Entrevista a Felipe Rodríguez Baeza, presidente de UNALT y AMT.



### 10. actualidad

• Los Corsaris d'Eivissa luchan contra los piratas.



### 14. En Marcha

• Protesta nacional del taxi en Málaga



### 16. Noticias

- Choque entre un taxi y un "ex" coche oficial de Gallardón.
- Críticas a Carmena desde el taxi.
- FAMMA pide más ayuda para el eurotaxi.
- La muerte del taxista en Chiclana, asesinato.



### 24. Elecciones

• Jornada electoral AGATM 18-O.



### 32. Banco de Pruebas

• Skoda Superb Greenline.



### 35. Homologados

• Vehículos autorizados para el servicio del taxi.

### 38. gacetadeltaxi.com

• Tablón online.



Año XXI- Número 230 - Octubre 2015

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18  
1º B - Madrid 28045

Tel.: 91 506 24 09 • Fax: 91 506 08 34

Página web: [www.gacetadeltaxi.com](http://www.gacetadeltaxi.com)

Directora: Pilar Glez. Matorra  
[pgramatorra@gacetadeltaxi.com](mailto:pgramatorra@gacetadeltaxi.com)

Redactora Jefe: Olga Lobo,

Redacción: Javier Izquierdo,

Colaboradores: Germán Ubillos, Raúl Regueras  
[redaccion@gacetadeltaxi.com](mailto:redaccion@gacetadeltaxi.com)

Dpto Comercial: GGM  
[comercial@gacetadeltaxi.com](mailto:comercial@gacetadeltaxi.com)

Administración: [info@gacetadeltaxi.com](mailto:info@gacetadeltaxi.com)

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.

**Nuevos RadaRes** @luckyuvemax13  
por favor, ¡que alguien les robe la cartera!

**PRotesta Málaga** @EliteTaxiMadrid  
¡¡¡ BIENNN !!! SOMOS + QUE UN SERVICIO PÚBLICO. #TaxiFuerzayUnion

@Jmorag13 #NoALaLiberalizacionDelTaxi todos a una

@TaxiExpressMLG A 8 h de hacer historia del #taxi el#30S Gracias a compañeros de toda España q han hecho muchos kms para unirse #NoALaLiberalizacionDelTaxi

@1taxi1conductor @FPtaxiMadrid Coge tu dignidad, tus principios y... Pa Málaga! Por el futuro del taxi, tu futuro!! #NoALaLiberalizacion-DelTaxi

@lorenzoamor\_ata #Noalaliberalizaciondel-taxi No hay tarta para tanta boca. Mucha oferta para tan poca demanda @vicen\_mansilla @taxieva

**Ibiza** @CorsarisEivissa Hoy a sido un día grande en el colectivo del taxi en Ibiza todos unidos por un mismo objetivo

**Más aYudas euRotaXIs**  
@kikinrayito @gacetadeltaxi no vale con trabajar sin libranza y sin vacaciones??

@ManuelGNaharro @gacetadeltaxi porque el taxi es algo más que el objeto de deseo de multinacionales que solo quieren hincarle el diente.

## ubeR

@mlknez Hey @SaintLouCo it is time to welcome @Uber into our community as @stltaxi is not a reliable #Taxi service and has poor customer service.

@diegopractico El sector del #taxi tiene un gran reto para adaptarse al futuro con la llegada de #uber

@reservataxibcn En #taxi más rápido, más cómodo y más seguro. - En taxi més ràpid, més còmode i més segur. #TaxilegalSI

@eltaxideandres Desplazáte en #Madrid #taxi #licenciaoficial. Seguridad, profesionalidad y garantía

@penny\_dino Uber jamás superará los consejos de vida de los taxistas.

## atasCo eN MadRId

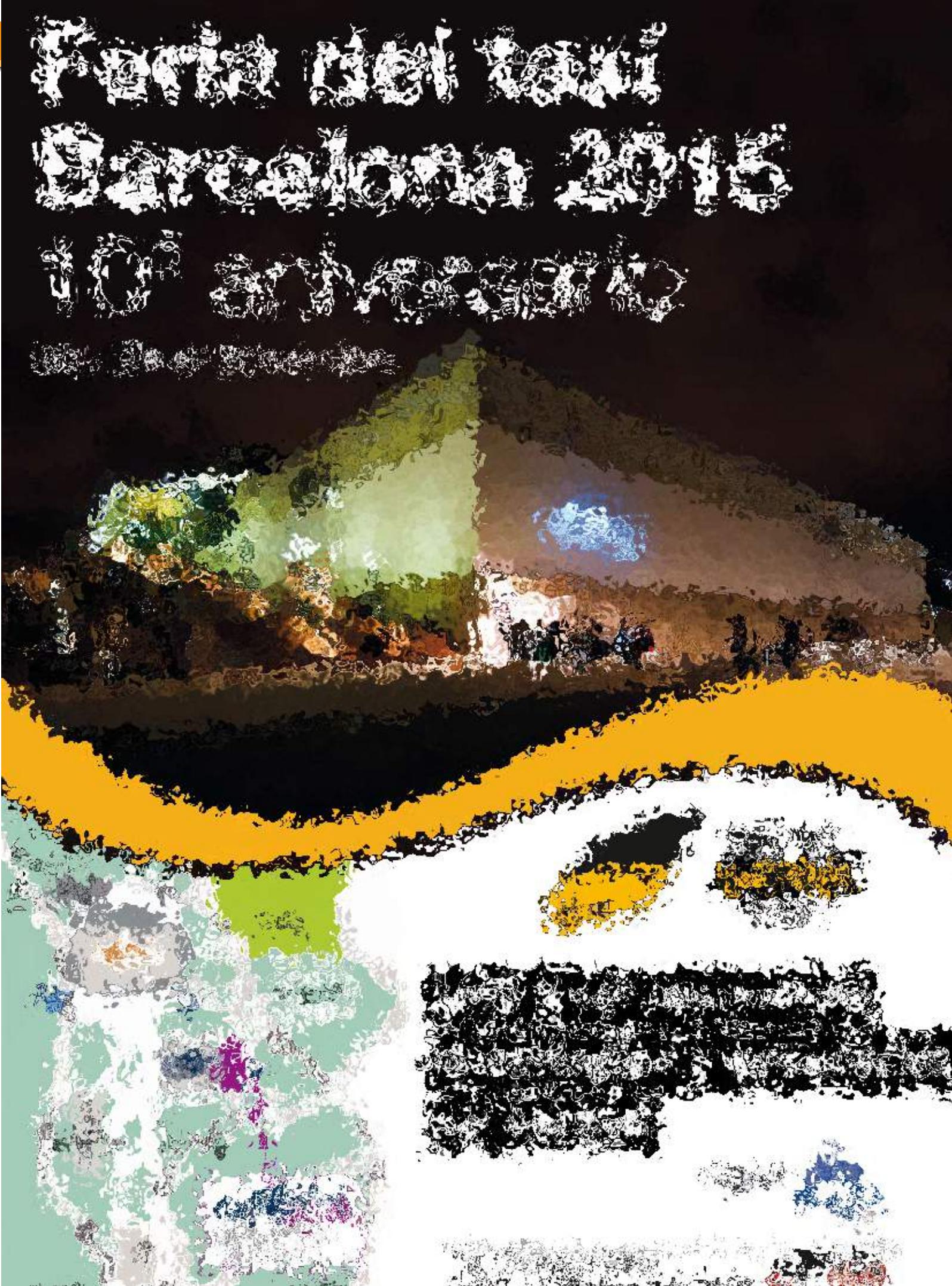
@simpulso TODOS los usuarios de mi taxi han llegado hoy tarde al trabajo. Paradójicamente, yo no.

## el taXI eN tv

@VOYALAEROPUERTO @ciudadanocakeTV fantástico trabajo homenaje al taxi y sus familias. Gracias

## director general de t ransportes CaM

@prsardinero @ciudadanocakeTV fantástico trabajo homenaje al taxi y sus familias. Gracias



# “Quiero que en UNALT no haya

*Desde el pasado 21 de septiembre, la Asociación Madrileña del Taxi, AMT, ostenta la presidencia de la Unión Nacional del Taxi, UNALT. Su nuevo presidente, Felipe Rodríguez Baeza, apuesta por recuperar la transparencia en la entidad tras unos años de “opacidad”. La lucha contra Uber en los tribunales, el cierre inmediato del ROTT y la unidad frente a la CNMC son algunas de las líneas de actuación de esta nueva directiva al frente de la entidad nacional.*



Felipe Rodríguez Baeza, presidente de UNALT y AMT.

**L**a presidencia de UNALT vuelve a Madrid tres años después. Felipe Rodríguez Baeza, presidente a su vez de la Asociación Madrileña del Taxi, artífice de la suspensión cautelar contra Uber el pasado mes de diciembre, asumió el pasado 21 de septiembre su nuevo cargo al frente de esta asociación nacional. Le acompaña en la secretaría Enrique Gutiérrez, también de AMT, y Dionisio Gracia en la vicepresidencia. Gracia, recordemos, es también presidente de honor de esta organización y facilitó la celebración de esta reunión extraordinaria en el mes de septiembre.

Junto a ellos, el resto de vocalías, que se dispersan por todo el territorio nacional porque, como nos explica el nuevo presidente, la Unión Nacional cuenta con asociaciones en prácticamente todo el país. Desde Baleares a Canarias, pasando por Valencia, Cataluña, Galicia, Asturias, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Málaga y Madrid.

Tras la dimisión el pasado mes de julio de Santiago Fraile, que renunció a su cargo después de abandonar la Gremial de Valencia, AMT se postuló como candidata a ostentar la presidencia, propuesta que fue respaldada por unanimidad por todos los asistentes.

**Gaceta del Taxi.**- ¿Qué significa para AMT ostentar la presidencia de UNALT?

**Felipe Rodríguez.**- Es una responsabili-

dad más para la AMT que asumimos con muchas ganas e ilusión. Madrid nunca tendría que haber dejado de ostentar la presidencia de UNALT, pero se fue por lo que se fue hace ya unos años por desacuerdos internos y ahora que hemos recuperado la presidencia, esperamos estar a la altura de las circunstancias.

**“Madrid nunca tendría que haber dejado la presidencia de UNALT”**

Es evidente que el 90% de los problemas que tiene que solucionar el sector pasan por Madrid y la UNALT, como el resto de entidades del sector, se está viendo afectada por la crisis económica. Por eso creemos que recuperar la presidencia en la capital ayudaría mucho a reducir costes para la asociación y así garantizar su continuidad. Quiero aprovechar para agradecer a Dionisio Gracia, presidente de honor de la asociación, que nos ofreciera su casa para celebrar esta junta extraordinaria.

**G.T.**- ¿Cuáles son sus principales líneas de la Unión Nacional?

**F.R.**- A nivel nacional, quiero que se trabaje en la creación de un verdadero frente común del sector. Hasta ahora parece que solo nos unimos cuando el problema

# “Más opacidad ni secretos”

que tenemos enfrente es muy grave, pero cuando hay otros problemas menores, cada entidad va por su cuenta.

Considero fundamental trabajar en esta dirección y creo que en los frentes que tenemos ahora abiertos en el sector, Uber, ROTT, Competencia, todas las organizaciones vamos de la mano y en un mismo camino.

A nivel interno, mi intención, tal y como comuniqué al resto de entidades el pasado mes de septiembre, es que UNALT vuelva a ser una entidad participativa. En los últimos años se volvió más presidencialista y ha pecado de falta de transparencia. Quiero que estemos todos informados, que en UNALT no haya más opacidad ni secretos, y para ello, además de mejorar los canales de comunicación, mejoraremos también nuestra página web.

G.T.- Ha mencionado a Uber y sin duda su entidad, la AMT, es la responsable de que esa app no esté operando en España. ¿En qué situación se encuentra la demanda tras la última decisión del juez?

F.R.- La cautelar sigue su ritmo porque tiene que ir a la Audiencia Provincial, que será la que decida si sigue o no sigue en pie. Por otro lado, en la vista del pasado 17 de septiembre, los abogados de Uber querían que la causa de Barcelona se integrara en Madrid y, a la vez, que el juicio se celebrase cuanto antes. El juez les dijo que no se podía pedir una cosa y la contraria y les recordó que como en Barcelona su



*El 90% de los problemas del sector, explica Rodríguez, pasa por Madrid.*

homólogo había hecho una cuestión prejudicial al tribunal europeo, había optado por hacer lo mismo, aunque desconocemos si en los mismos términos o modificados, algo que se nos notificará próximamente para que nuestros abogados puedan presentar alegaciones antes de su envío a Luxemburgo.

G.T.- ¿Cómo ha afectado la apertura de esta segunda causa en Barcelona?

F.R.- Favorecer no ha favorecido en nada, porque hay una cosa que es fundamental, cuando tienes una cautelar para toda España el seguir insistiendo en lo mismo te puede beneficiar o perjudicar y nosotros todavía desconocemos si perjudica o beneficia porque todavía no conocemos en qué términos pregunta el juez de Barcelona a Europa qué es Uber.

Creo que ha sido un error iniciar esa demanda que, además, se pone después de la planteada por nuestra organización,

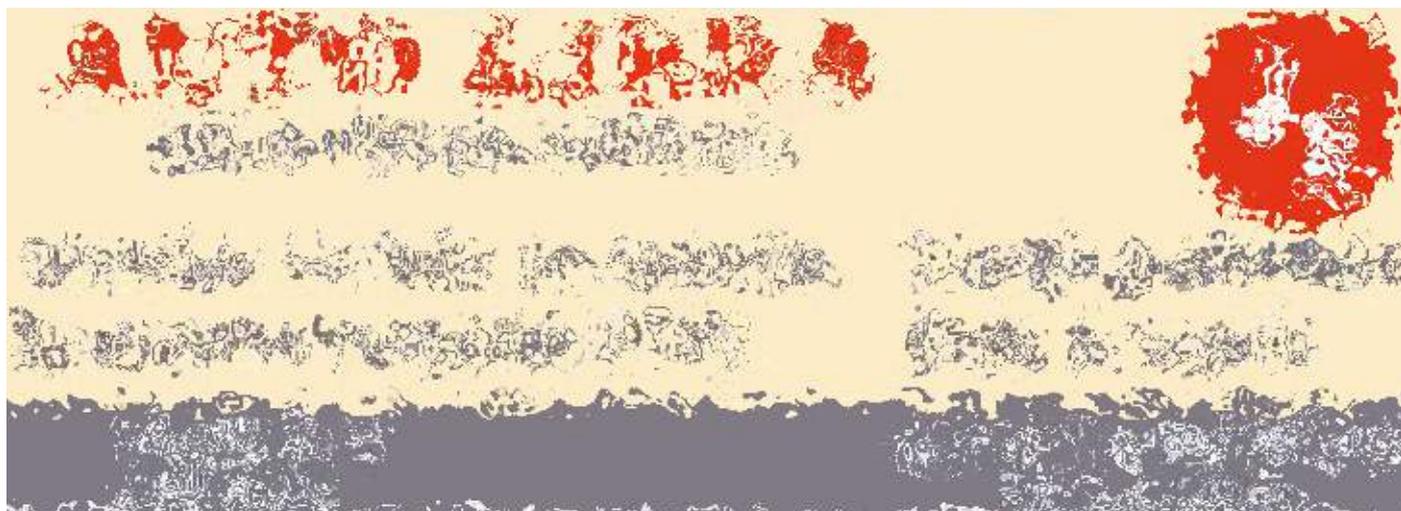
AMT. Las cosas, cuando están en un punto y están bien, no hay que moverlas mucho, porque aunque puedes mejorarlas, también puedes perder mucho y esa es nuestra preocupación. Hay que ir poco a poco y con cuidado y evitar abrir otros frentes que pueden llevarnos a perderlo todo.

G.T.- ¿Confía en que la justicia dé la razón al taxi?

F.R.- En mi opinión el juez está siendo muy valiente, porque somos conscientes de que debe estar recibiendo muchas presiones y las está aguantando, y sabemos de la capacidad que tiene Uber. Pero en Europa no sabemos cómo puede funcionar, aunque nos anima mucho que en otros países como Francia, Bruselas, Alemania y Holanda la justicia también vaya en la misma línea. Creo que estas decisiones judiciales deben hacer recapacitar a la Comisión Europea para tomar una determinación. No estamos hablando de 70.000 familias españolas, sino de casi un millón de familias europeas que dependen del taxi y que se verían afectadas por esta app.

G.T.- Las asociaciones nacionales, CTE y Fedetaxi, han mantenido encuentros con diferentes políticos europeos. ¿Tiene alguna información de cómo se han desarrollado dichas reuniones?

F.R.- No hemos llegado a estar en Europa porque el último encuentro del día 21, estábamos celebrando la junta extraordi-



naria en Barcelona. La información que estamos recibiendo la estamos recibiendo a través de la prensa, porque de forma personal no se nos informa de nada de lo que se está hablando a nivel europeo. Aunque, curiosamente, los comunicados de prensa siguen llevando el membrete de UNALT.

**G.T.-** Imagino que, en cuanto puedan, tienen pensado asistir a estos encuentros...

**F.R.-** Nosotros queremos estar en las reuniones en Bruselas y donde estén todas las organizaciones. Ante estos problemas ninguna de las nacionales va a dar un paso en otra dirección, es una lucha en la que estamos todos de acuerdo. Son temas en los que el objetivo es defender al taxi, como puede ser la negociación del ROTT o las protestas contra Competencia. No hay discrepancias en estos temas y solo cuando el problema es grave el sector sí sabe luchar unido.

## “El taxi debería estar unido siempre”

**G.T.-** Ha mencionado Competencia. ¿Teme que pueda extenderse esta tendencia liberalizadora a otras ciudades?

**F.R.-** Es una posibilidad, porque cada vez que se modifique o publique una nueva ordenanza Competencia puede intervenir. Creo que el principal problema están en los políticos, porque aunque es verdad que los ayuntamientos de Córdoba y Málaga y la Junta de Andalucía han manifestado estar a favor de la actual regulación, todo se queda en palabras. Les echo de menos en las manifestaciones, acompañándonos ante la administración leyendo un comunicado conjunto.

**G.T.-** Las manifestaciones en Córdoba y Málaga han sido un éxito de asistencia. ¿Se plantean una nueva en Madrid si no se consigue frenar a la CNMC?

**F.R.-** Si finalmente se sigue por este camino, no se puede descartar trasladar las movilizaciones en Madrid que es donde está la sede de la Comisión. Pero espero que se recapacite y no haya que llegar a eso. Para mí las manifestaciones siempre tienen que ser el último recurso, apuesto antes por el diálogo y el entendimiento, si bien hay veces que no queda otra. En esta ocasión, tanto en Córdoba como en Málaga es verdad que no se han producido incidentes ni altercados, pero hay otras ocasiones en que por tres o cuatro de un

## Tarifas más transparentes

**G.T.-** A nivel local, la Asociación Madrileña del Taxi también se encuentra trabajando en temas de importancia para el taxi de la capital. Las tarifas para 2016 son una de las prioridades para el sector y esta entidad ha presentado una propuesta tarifaria que eliminaría los suplementos. ¿Por qué esta apuesta?

**F.R.-** Creemos que los suplementos deben estar incluidos en las tarifas. Si la tarifa de 20€ la tenemos de salida del aeropuerto cuando no es al anillo de la M30 lo que pedimos es que cuando sea con destino aeropuerto, se tarifique igual. Además, si el taxi tiene que luchar con el intrusismo tenemos que adaptarnos a nuestros enemigos. Si ellos al aeropuerto te llevan por 22€ proponemos bajar la tarifa fija a 25€. Con esta tarifa fija y sin suplementos garantizamos transparencia y claridad al usuario. Lo mismo en la tarifa mínima de estaciones de autobuses y trenes, y de Ifema, 10€, suplementos incluidos, con una carencia 4km. Le saldría mucho más barato que la tarifa actual porque ya tienen los suplementos. El taxista lo que gana es claridad para el cliente.

Pero debería publicitarse desde el Ayuntamiento, que en esta y otras cuestiones relacionadas con el taxi ha mostrado una total dejadez de funciones.

**G.T.-** ¿Han mantenido ya encuentros con los nuevos responsables de movilidad y transporte?

**F.R.-** Estamos pendientes de un encuentro con la alcaldesa Manuela Carmena. No voy a aceptar que nadie, por guardar su sillón, eche las culpas al asalariado y a la empresa, porque este sector, sin estos dos pilares, dejaría de existir, y quiero que la alcaldesa entienda esto. Aprovecharemos también para hablar de movilidad, de la autorización de giros, de los cortes de tráfico, de los coches eléctricos que quiere poner en marcha y además, si nos puede explicar cómo piensa desarrollar el bono taxi que anunció hace unas semanas.

Con quien sí hemos mantenido ya encuentros es con los nuevos responsables de transporte de la Comunidad que nos han comentado su intención de actualizar algunos puntos del Reglamento de 2005. Cuando los conozcamos, estaremos encantados de darles nuestras propuestas

grupo de miles de profesionales lo que se destacada en los medios son los altercados. El problema en las manifestaciones con tanta gente es que puede haber altercados y eso al final estropea

**G.T.-** ¿Hans ido esas protestas una muestra de unidad real del taxi nacional?

**F.R.-** Creo que es una unidad puntual y si el problema es liviano, no se recurre a la movilización, pero si el problema es grande, entonces sí. El taxi debería estar unido siempre, independientemente de la gravedad del tema que nos ocupe, porque así ganaríamos mucho más. La UNALT siempre va a estar de la mano de las organizaciones nacionales cuando el problema afecte al sector en general, aunque después tengamos nuestra propia línea de trabajo.

**G.T.-** Otro tema importante para el taxi es el ROTT. ¿Cuál es la postura de UNALT con respecto al nuevo texto?

**F.R.-** Aunque todavía no tenemos ninguna información porque acabamos de incorpo-

rarnos a la directiva de UNALT, creo que con los últimos retoques del ROTT, y si se aclara debidamente la palabra aguardar, lo mejor es cerrarlo cuanto antes. Pero es verdad que no me gusta al 100% porque hemos perdido muchas cosas en el camino, como el 1/30. Es algo muy difícil de recuperar al no poderse legislar con carácter retroactivo y todas las VTCs que se han concedido ahí van a estar. Pero si no se cierra ya, la sangría de VTCs va a seguir siendo un desastre para el taxi y lo importante es que no se concedan más.

**G.T.-** ¿Por qué es tan importante clarificar este término “aguardar”?

**F.R.-** Porque si no se hace, cada cual puede interpretarlo como quiera. Y para el taxi, “aguardar” significa que la VTC, cuando no esté realizando un servicio, retorne a su sede social. No que espere en la calle aguardando a que le salte en su app un nuevo servicio.



# Los Corsaris d' Eivissa navegan los piratas

**M**ientras el pasado 30 de septiembre en Málaga el sector clamaba contra la posición de la CNMC con respecto al taxi, en Baleares el sector del taxi, encabezado por Los Corsaris d' Eivissa, salió con sus vehículos a la calle para protestar contra el intrusismo que sufren fundamentalmente en los meses de verano. Fue la culminación a una serie de protestas que llevan haciendo desde este nuevo grupo durante la temporada alta para acabar con los ilegales.

El intrusismo que sufre el sector del taxi en Ibiza ha alcanzado tales niveles que han sido los propios taxistas los que han decidido ponerle freno ante la "inoperancia" de la administración. La situación que se vive durante los meses de verano es tan desesperante para muchos trabajadores del taxi que, hartos de continuar así, han decidido tomar cartas en el asunto.

Corsaris d' Eivissa, así se hace llamar un grupo de taxistas que, a través de las redes sociales, nació ante la desesperación de ver como cada día personas sin licencia les quitaban el trabajo. En sus inicios, este grupo se centraba en denunciar a través de la red las acciones de los piratas hasta que se decidió convocar una reunión para ver qué conclusiones se podrían sacar.

## En un futuro constituirán una asociación

"Al principio éramos ocho o diez nada más", nos confiesa uno de los portavoces del grupo, los cuales quieren desvelar su identidad por el temor a las reacciones de los piratas. Se trataba por aquel entonces de reuniones donde se analizaba la situación pero no se constituía nada serio. En ellas se debatía si se debían quejar del feroz intrusismo por escrito, si era mejor constituir una asociación, y que otras opciones existían, pero no se terminaba de cerrar ningún movimiento claro.

Hasta que llegó un día en el que una serie de taxistas decidió hacer una primera movilización, en el aeropuerto, para reivin-



Gran protesta del sector en Ibiza el 30-S.

dicarse y a uno de ellos se le ocurrió la idea de "disfrazarse de piratas" con la intención de hacerse notar en "plan divertido", inciden desde el grupo. Lo que se consiguió fue molestar a los que allí estaban desempeñando el servicio ilegal e informar a la gente sobre cuál era el servicio de transporte correcto. "Los compañeros entraron con todo y lo que parecía que iba a ser una broma derivó en una situación mucho más tensa", afirma el portavoz. Los piratas consiguieron marcharse aunque no faltaron las discrepancias de algunos ante la acción reivindicativa de los taxistas.

"La gente rápidamente entendió que no queríamos ir allí a enfrentarnos con nadie, simplemente queríamos defender lo

nuestro", y es que se calcula que con el incremento del intrusismo el volumen de trabajo de un taxista puede haberse reducido un 30-40%.

Tras esta primera movilización en el aeropuerto, llegó una segunda a la que ya asistieron aproximadamente 50 personas. En esta sí que tuvo que acudir la policía pues se vivieron momentos de tensión con los piratas. Los Corsaris d' Eivissa se presentaron con pancartas para hacer ver a la gente el problema real que existe y que precisa de una solución inmediata. Desde el grupo no sabían cómo iba a reaccionar la policía en aquella ocasión, pero la actitud no fue violenta y la protesta no fue a mayores.

# tra

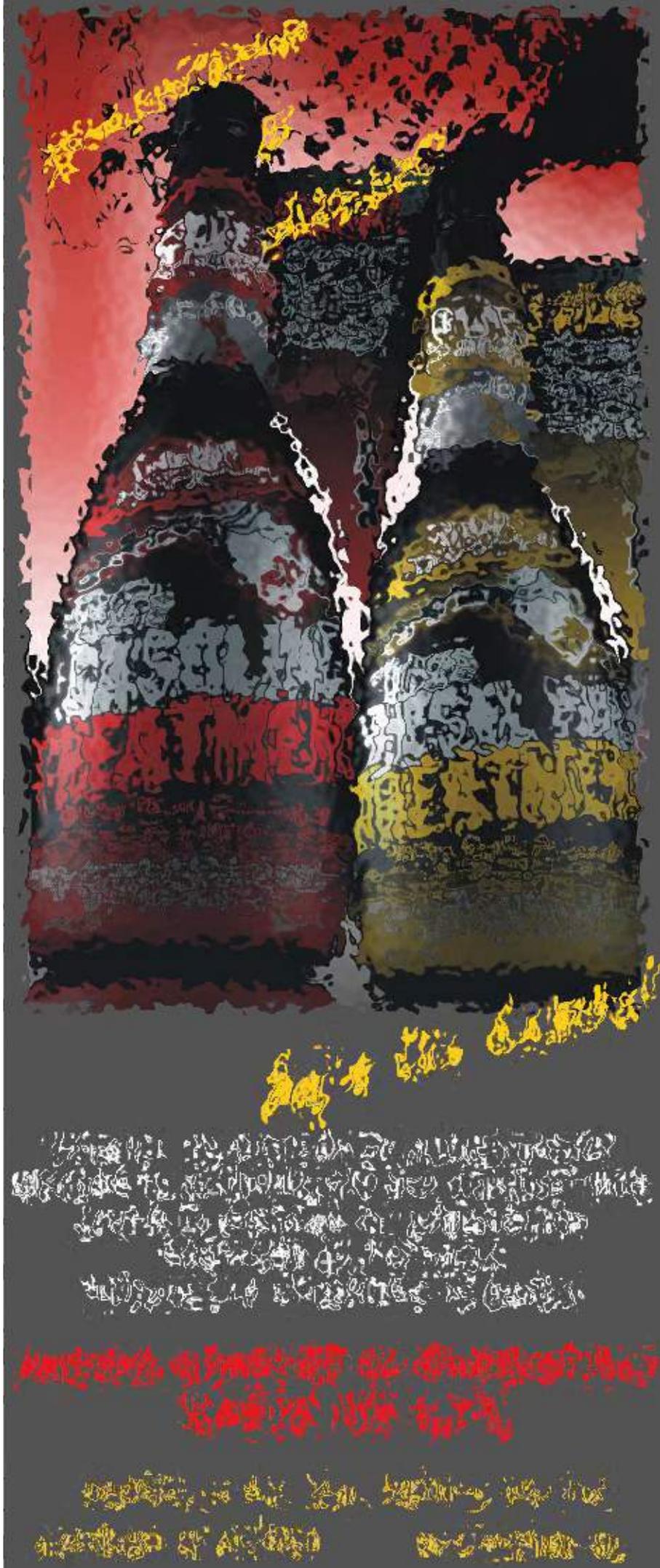
## Las discotecas, paraíso de piratas

Las grandes discotecas de la isla son puntos donde el taxi sufre muchísimo intrusismo, de ahí que la siguiente vez que los Corsaris actuasen en público para reivindicarse lo hiciesen en una de ellas, Amnesia. Se trata de un lugar que, por sus características, era el más "fácil" al que acudir porque es el que tiene un mejor acceso y cumplía con todos los requisitos para hacer algo llamativo y organizado. Un total de 60 taxistas se dedicaron, en primer lugar, a proteger la zona de taxis, y una vez que los piratas estaban a la expectativa, los taxistas se dirigieron a ellos para pedirles que se marcharan.

## Han puesto hasta 800 reclamaciones por intrusismo

En esta discoteca, los piratas se colocan en una parte inmediatamente cercana a la zona de taxis, que no pertenece al área de la discoteca, pero a la que tienen acceso las personas que así lo deseen, para adquirir un servicio de transporte. Pero Amnesia no es la única discoteca donde este problema está presente, existe otro gran local de fiesta, llamado Privilege, donde la relación de las personas que organizan los taxis de la salida con los piratas parece estar muy ligada en base a las comisiones. "Alguna asociación ha enviado una carta con certificado sin acuse de recibo al propietario de la discoteca explicándole la situación y nunca llegó respuesta alguna", explica al medio el portavoz de Corsaris. De hecho, los taxistas del municipio al que pertenece la discoteca han dejado de ir allí, ya que los piratas tienen prioridad. "Todo el mundo sabe lo que pasa allí, pero nadie dice nada", insiste el miembro del grupo.

Después de esa tercera movilización, los "corsarios" decidieron tomarse un descanso. "Estos actos agotan mucho y no queremos machacarnos", insisten. Pero la inactividad duró poco tiempo ya que a finales de septiembre, días antes de la manifestación del sector por las calles de Ibiza, los Corsaris volvieron a la carga, de nuevo en Amnesia, coincidiendo con las últimas grandes fiestas de la temporada de verano, los conocidos "cierres", donde las discotecas se llenan de clientes que acuden para despedir la discoteca hasta el próximo verano.





"Los Corsaris" exhiben sus reivindicaciones en los actos.

### Falta alarmante de control

Desde el grupo Corsaris llevan sobre todo una labor de protesta, pero son conscientes de que con la protesta no se puede frenar la piratería. Explican que se necesita de una acción contundente por parte de los entes administrativos para poder frenar esta ilegalidad. Y es que precisamente desde la administración entienden la desesperación del grupo, a quién prometieron un día antes de la manifestación del 30 de septiembre, reforzar las labores de inspección para frenar un poco el libre albedrío que tienen los competidores ilegales del taxi.

"Nos han dicho que están pendientes de cambiar ciertas normas", indican desde la plataforma, donde insisten en que hay inspectores de diversas índoles pero que no pueden demostrar nada si no ven la acción ipso facto. La administración está estudiando qué pueden hacer para tomar cartas en el asunto, pero el ánimo de los taxistas con respecto a las palabras que se puedan lanzar es muy bajo. "Llevan diciendo lo mismo muchos años y no tienen ni por dónde empezar", insisten desde Corsaris, que afirman que han sugerido que pi-

## Los taxistas han visto caer su trabajo un 40%

dan ayuda a otras ciudades donde ya se ha abordado el mismo problema. Se necesita que se modifiquen las leyes para que puedan recaer sanciones inmediatas sobre estas actuaciones ilegales, para desde ahí marcar el camino en virtud de este grupo de taxistas.

Pero la situación de descontrol no sólo afecta al taxi por la acción de los piratas totalmente ilegales. También desde el colectivo afirman que ciertas VTCs incurren en labores que no le corresponden, pues compiten con el taxi por servicios que no están dentro de su competencia. "En Amnesia echamos a una furgoneta que llevaba a ocho personas cobrándoles diez euros por persona para un viaje que en taxi tiene un valor de 16 euros", declara el taxista ibicenco. En este caso, se trataba de un vehículo con una tarjeta de transportes mixto, que en ningún momento permite aguardar en la vía o en la parada para ofrecer un servicio de transporte de viajeros.

### El futuro de los Corsaris

El nombre de este grupo está relacionado con la historia de la isla de Ibiza, donde diferentes gremios se unieron para defender la isla de los piratas. En su momento, pagaban una quinta parte de lo robado al rey, y los corsarios tenían a cambio permiso para atacar a aquellos barcos no cristianos que intentaban asaltar la isla.

El futuro de estos singulares corsarios va encaminado a la constitución de una asociación. "Falta saber qué personas querrán presentarse a ocupar la presidencia y a ser vocales", pero lo que tienen seguro

### Prácticas "mafiosas"

Desde el sector llama mucho la atención la forma de "trabajo" de estos grupos piratas. Explican que su forma de actuar se asemeja mucho a como se organizan las bandas mafiosas y lo explican a través de varios ejemplos. Uno de ellos es el caso del aeropuerto; allí hay una mujer, conocida en el sector como "la rumana", que lleva aproximadamente diez años trabajando. Inciden los Corsaris en que tiene contactos con miembros de las fuerzas de seguridad y que con ella trabajan una serie de personas. El objetivo no es otro que la captación de clientes. Una vez captados, los piratas se esconden en puntos donde no llega el ángulo de las cámaras de seguridad para negociar el precio del trayecto.

Los "corsarios" lo denuncian a través de la red, pues no entienden la libertad con la que actúan, ya que "son siempre los mismos en el mismo sitio", afirman. De ahí que se les equipare con las organizaciones mafiosas. "Ni si quiera se esconden, están organizados y no hay nadie que les haga sombra", lamentan.

es que será una asociación dedicada exclusivamente al intrusismo, para que sirva de nexo de unión entre la administración, la policía y el resto de asociaciones.

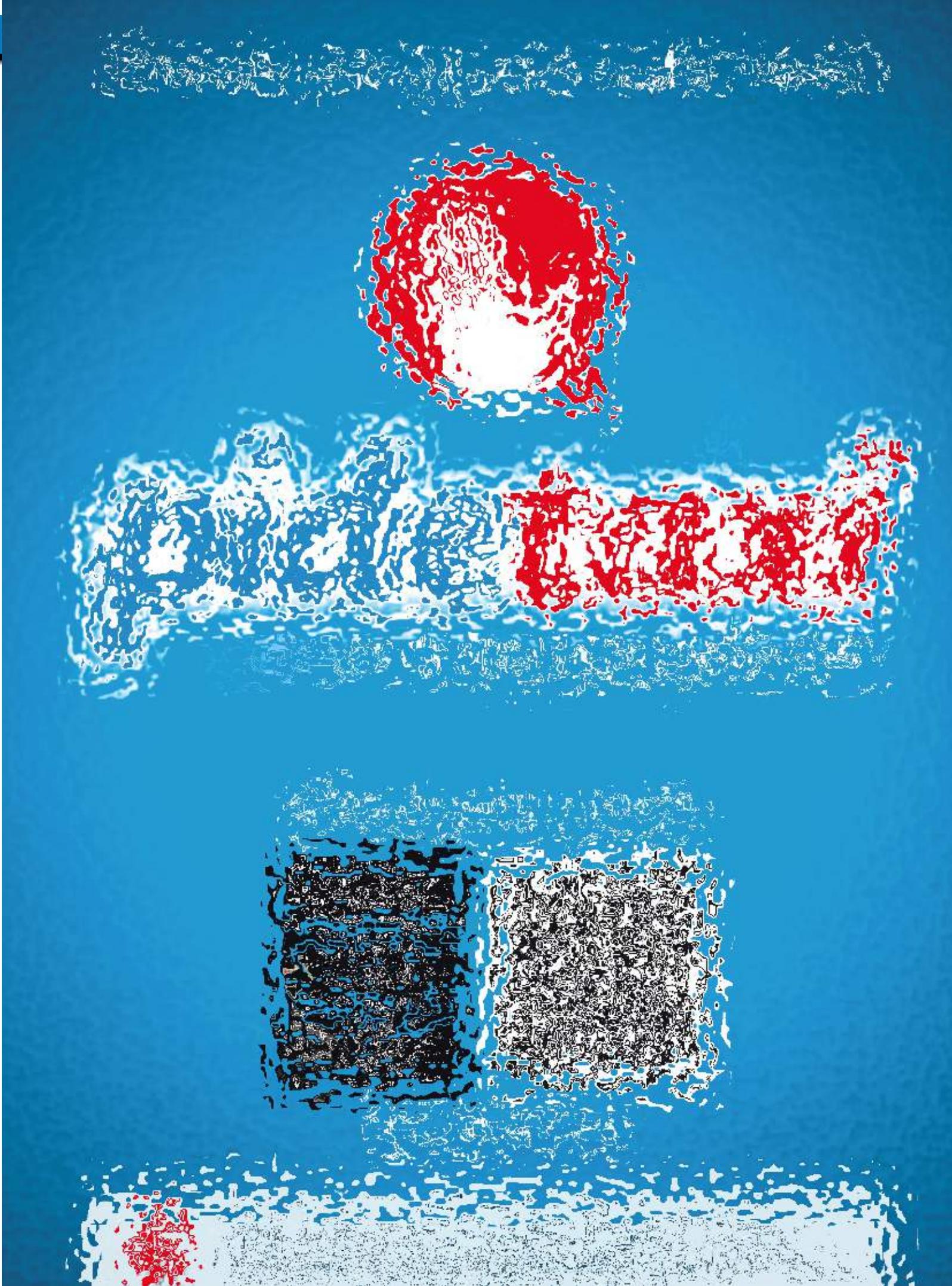
Es difícil cuantificar el número de taxistas que forman parte del grupo ya que hay algunos que participan de forma activa mientras que otros dan opiniones o aportan ideas pero no acuden a las movilizaciones. "Entre las personas activas rondaremos los cien", cantidad nada despreciable teniendo en cuenta que en Ibiza el número de taxis en verano, contando con las licencias estacionales, rondará los 660.

Los Corsaris d'Eivissa son conscientes de que el sector del taxi tiene mucho que mejorar, y tampoco quieren una prioridad absoluta desde el Consell, pero sí desean que su trabajo, como servicio público que es, sea más fácil y esté protegido de los competidores ilegales. De ahí que el sector dijera basta públicamente el pasado día 30 de septiembre en una manifestación donde más de 200 coches salieron a protestar por las calles de la isla.

Javier Izquierdo



"Taxistas ibicencos durante una movilización en Amnesia"



# El taxi nacional vuelve a mostrar su



1. Miles de coches colapsaron las principales calles de la ciudad.

**A**penas veinte días después de que Córdoba se llenara de taxis, la escena se ha vuelto a repetir en Málaga. Miles de taxistas de toda España, las cifras hablan de más de 3.000 profesionales, se manifestaron el pasado 30 de septiembre contra el informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. Un informe que, al igual que ha sucedido en Córdoba, exige al Ayuntamiento eliminar quince artículos de la Ordenanza Municipal que, a juicio de este órgano, limitan el acceso al sector impidiendo la libre competencia.

Y del mismo modo que ocurrió el 11S, cuando miles de taxistas se echaron a las calles cordobesas, el sector ha vuelto a mostrar una unidad sin fisuras contra una postura, la de Competencia, que, aseguran, puede acabar con el futuro de más de 100.000 familias en todo el país.

La respuesta ha sido contundente. Llegados de Barcelona, Valencia, Madrid, Baleares y desde todos los rincones de Andalucía, los profesionales han querido mostrar a las administraciones su rechazo hacia un plan que, señalan, condena esta profesión. La eliminación de ciertos artículos, tal y como explicó el presidente de AUMAT, José Royón, a nuestro medio, supondría la supresión de limitaciones al acceso de la profesión que ahora garantizan la seguridad del servicio. Tampoco entienden

## Más de 3.000 taxistas acudieron a la marcha

cómo pueden eliminarse los sistemas actuales de tarifas, que en prácticamente todo el país están reguladas por los órganos competentes para ello. “Las tarifas otorgan claridad y transparencia al usuario” han repetido durante todo el mes de septiembre las organizaciones del sector, que creen que esta tendencia liberalizadora puede extenderse a otras poblaciones españolas donde las normativas son muy similares. Para Royón, la desregulación del taxi que pretende la CNMC puede llevar a “la muerte” del sector. En su opinión, esto “ha empezado por Andalucía, pero va a tener un efecto dominó”, incidiendo en que a nivel andaluz “afecta a 9.000 familias”, pero sumando autónomos y asalariados del conjunto del país puede alcanzar a unas 100.000.

El presidente de ATA, Lorenzo Amor, justificó la protesta al asegurar que no van a consentir que las grandes multinacionales entren en el sector porque “el futuro de 100.000 familias en toda España está en juego”. Al grito de “el taxi unido jamás será vencido” aseguraron que si no se da marcha atrás a la medida marcharán a Madrid a manifestarse.

### Una vez más, unidad

Con la intención de mostrar un frente común, ninguna organización dudó en estar presente en Málaga. Felipe Rodríguez, de Unalt, Gabriel Moragues, de CTE, y Julio Moreno, de Fedetaxi, han acompañado a los representantes del taxi malagueño y al presidente de la Federación Andaluza del Taxi, Miguel Ruano. Desde Madrid, Antonio González, de AMT y Julio Sanz, de Federación Profesional, entre otros, han estado presentes, igual que Fernando Morales de la Asociación Unión Sevillana, o Ismael Arráez y Antonio Haro, de la Gremial y de Unión de Asociaciones de Taxis valenciana respectivamente, así como Fernando del Molino de la Federación de esta misma ciudad. Además, desde diferentes puntos del país, miembros de las asociaciones Élite de España, como Madrid, Barcelona, Zaragoza, Valencia o Marbella estuvieron en la marcha, una de las más grandes que se recuerdan.

Pero no solo han acudido las asociaciones del taxi, también dirigentes de cooperativas, radioemisoras y mutualidades han asistido a esta marcha. Carlos Herrera, presidente de Cooperativa Madrid o Andrés Veiga, vicepresidente de RTT Madrid



Pancartas en Málaga contra la CNMC.

# unidad en Málaga



Taxis llegados de toda España por el futuro del sector.

y de ARTE, así como miembros de MMT Seguros y de UECA estuvieron en la ciudad malagueña. Aunque en un primer momento parecía que ni CGT ni AMAT iban a sumarse a la manifestación, finalmente sí asistieron a pesar de las discrepancias en torno al lema de la convocatoria.

Y si el apoyo in situ ha sido considerable, también lo ha sido en las redes sociales, donde el apoyo ha sido máximo. Los mensajes de solidaridad se han mantenido a lo largo de la jornada de hoy por parte de quienes, por otras cuestiones, no han podido estar hoy en Málaga.

## Multitudinaria protesta

Miles de taxistas, más de 3.000 según diferentes informaciones, colapsaron desde primera hora de la mañana la ciudad de Málaga. Además de a pie, 2.700 taxis estaban autorizados a marchar a paso lento por las calles malagueñas. Taxis de todos los colores que, representaban, la unión en el sector que gritó "no" a la liberalización del taxi.

La manifestación, que transcurrió sin incidentes, finalizó frente al Ayuntamiento de la ciudad donde se procedió a leer un manifiesto. Tras su lectura, concejales de diferentes partidos políticos, Ciudadanos, Ahora Málaga y PSOE salieron al encuentro de los manifestantes para demostrarles su apoyo. Apoyo que se suma al de la Junta de Andalucía, que también ha decidido pronunciarse sobre esta situación.

El consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López, defendió días antes de la concentración el actual sistema de regulación del sector y mostró el rechazo del gobierno

## Segunda protesta en quince días contra la CNMC

autonómico a la liberalización planteada por Competencia. Para el consejero, esta "pretendida liberalización" no puede realizarse "a espaldas de los profesionales del sector ni sobre los que hacen uso de este transporte público". López ha recordado que el reglamento andaluz del taxi, aprobado en 2012, recoge "todas las demandas de los actores implicados en el sector".

López ha reiterado la necesidad de que continúe existiendo una regulación para el taxi, "un servicio público impropio" que legi-



Los representantes del sector, a las puertas del Ayuntamiento.

tima y obliga a la Administración a adoptar medidas para garantizar la cobertura del servicio. Una liberalización, explican desde la Junta, podría generar "una merma en la calidad e incluso el abandono del servicio público en aquellas áreas geográficas y

## Taxis gratis durante las protestas

Conscientes del perjuicio que causaban a sus usuarios, los profesionales malagueños no dudaron en compensarles. De esta manera, y a pesar de los servicios mínimos establecidos, solo se atendieron urgencias médicas y judiciales, desplazamientos a centros sanitarios por tratamientos no demorables y traslados de personas con movilidad reducida, todas las carreras que se realizaron durante ese día fueron gratuitas. Sí se cobraron, tal y como explicaron, los servicios de abonados y precontratados, pero su importe se donaría íntegramente a la Fundación Cris Contra el Cáncer, organización con la que los taxistas andaluces colaboran con frecuencia, ya sea de manera local o autonómica a través de la Federación Andaluza del Taxi.



franjas temporales con menor demanda". Según el titular de Fomento y Vivienda, la Junta no es partidaria "de dar entrada a grandes lobbies empresariales sin un marco regulatorio que defina las condiciones de acceso y ejercicio de la profesión".

## Choque entre un taxi y el antiguo coche oficial de Gallardón

Un coche patrulla blindado de la Policía Municipal, que en su día fue utilizado por el ex alcalde de Madrid, Alberto Ruíz Gallardón, colisión con un taxi en la famosa calle de Ferraz. El incidente se saldó con tres heridos leves, tal y como informaron desde Emergencias Madrid. El vehículo policial, un Volkswagen Phaeton blindado, acompañaba a la comitiva real en uno de sus desplazamientos oficiales y chocó con un taxi en la confluencia de Ferraz con Marqués de Urquijo. Curiosamente este coche era el que utilizaba el antiguo edil de la capital, y desde que dejó el cargo se encontraba en desuso. El valor del coche rondaría los 600.000 euros en el momento de la adquisición.

Dos de las tres personas atendidas eran agentes municipales que fueron trasladados a la mutua Asepeyo por contusiones leves. El otro accidentado era el taxista, asistido en la clínica de la Concepción, con una serie de golpes que, afortunadamente, no revestían mayor importancia.

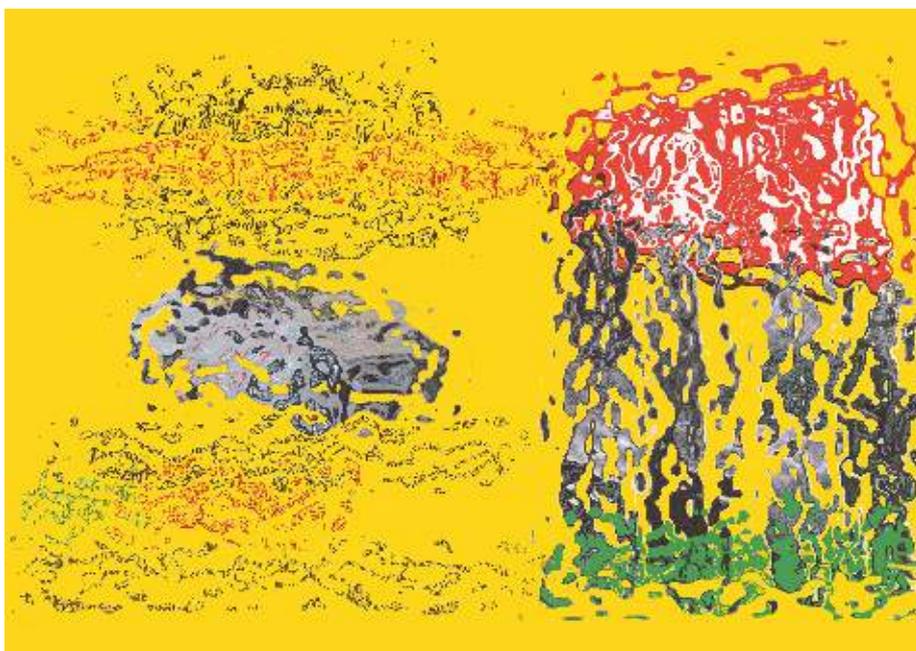


Estado del coche tras el siniestro.

## FAMMA pide más ayudas para el eurotaxi

En los últimos años, principalmente por motivos económicos, la ayuda destinada a la movilidad del colectivo de personas con discapacidad se ha visto afectada, pues ha sido objeto de congelación o incluso recorte. Desde la Federación de Asociaciones de Personas con Discapacidad Física y Orgánica de la Comunidad de Madrid (FAMMA-Cocemfe Madrid) reclaman más ayudas individuales destinadas a fomentar la movilidad de estas personas mediante el uso del eurotaxi. Desde la entidad inciden en que este medio de transporte adaptado es el único que garantiza la movilidad de este colectivo de personas. Lamentan, a través de un comunicado, que las cuantías económicas destinadas a esas ayudas de la Comunidad de Madrid se hayan ido reduciendo paulatinamente a lo largo de los años, hasta alcanzar "importes más bien anecdóticos que no permiten garantizar la movilidad de este colectivo", aseguran desde FAMMA. Con grado de discapacidad desconocido hay un total de 307.880 personas en la Comunidad de Madrid, y, entre ellas, 185.560 tienen problemas relacionados con las discapacidades físicas y necesitan ayuda para su movilidad. El presidente de la entidad, Javier Font, afirmó en ese comunicado que, "para las personas con discapacidad no valen únicamente las buenas palabras, son necesarios los hechos". FAMMA denuncia además que incluso siendo pocas las ayudas, los importes de las mismas que se conceden a los usuarios para la utilización del eurotaxi son insuficientes, ya que la cuantía máxima que se ofrece por persona es de 1.375 € y la partida general no supera los 36.000 €, de tal manera que tan solo unos pocos se pueden beneficiar de tales ayudas.

Javier Font, presidente de FAMMA.





PREMIADOS METAL LUBE



**Julián Cortés**  
22 años como taxista  
Licencia 09453



**Raúl Serrano**  
5 años en el taxi  
Licencia 06154



**Iván Gimbel**  
Menos de 2 años al volante  
Licencia 03616

## La muerte del taxista de Chiclana, asesinato



Los hechos ocurrieron hace dos años.

NACIONAL

### Admitida a trámite la querrela de la CTE contra Aneri

Tal y como informó el Sindicat del Taxi de Catalunya, STAC, el juzgado número 4 de Oviedo admitió a trámite la querrela de la Confederación del Taxi de España, CTE, que interpuso el pasado 10 de diciembre de 2014 contra José Luis Aneri por la estafa en los cursos de formación en la que tal asociación se vio perjudicada. Aneri, directivo de la empresa Sinergia, es el principal imputado en esta estafa de los cursos de formación donde se vieron perjudicadas diferentes asociaciones profesionales, entre ellas la CTE. La persona en cuestión fue detenida en el mes de febrero de 2014 acusado de estafar 4,4 millones de euros en subvenciones a la Comunidad de Madrid. La CTE se siente

perjudicada, ya que le confió la "realización y gestión de diferentes cursos que nunca se llevaron a cabo". Como consecuencia del fraude, la administración pública reclama a la Confederación más de 480.000 euros. Esta situación llevó a que la entidad presentase un concurso de acreedores a finales del año pasado.

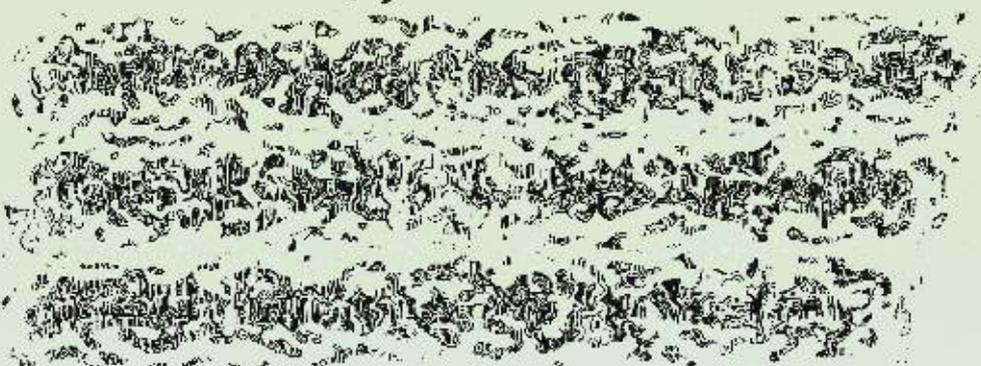
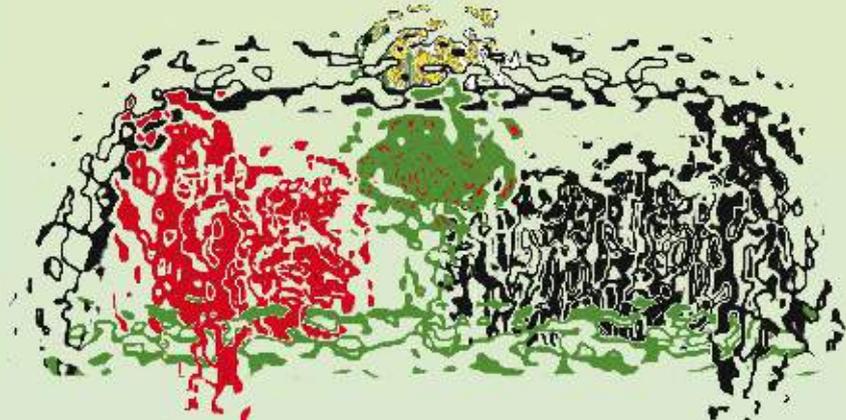


Aneri, principal acusado de la estafa.

### Asociaciones valencianas quieren una regulación "más efectiva"

En un encuentro mantenido con la Consellera de Transportes de Valencia, las asociaciones del taxi han propuesto la puesta en marcha "con urgencia" de una regulación horaria más efectiva en Valencia y Alicante. En la reunión, celebrada a finales de septiembre, la Confederación de Autónomos del Taxi, Uso Taxi C.V y Radio Teletaxi de Alicante han vuelto a incidir en el mal momento que está sufriendo el sector como consecuencia de la crisis, que obliga a los profesionales a hacer largas jornadas laborales para cubrir gastos. Además, denuncian la proliferación de la competencia desleal y la "explotación fraudulenta de asalariados". Desde la Consellería, su titular, María José Salvador, se ha comprometido a estudiar sus reivindicaciones y a redactar una nueva ley del taxi. Desde el sector confían en la nueva línea de participación que ha abierto el Govern y esperan que se vea reflejado en medidas "reales" que mejoren la calidad de vida de los profesionales autónomos.

A finales del mes de septiembre se celebró el juicio sobre la muerte de un taxista en Chiclana en septiembre de 2013. El jurado popular finalmente consideró que se trató de un asesinato y no homicidio, cuestión fundamental ya que la duración de la pena varía de forma considerable. El acusado reconoció desde el primer momento del juicio por jurado que se desarrolló a lo largo de cuatro días, la autoría de los hechos; sin embargo, alegó hacerlo en defensa propia. A pesar de ese alegato, el jurado determinó que el procesado atacó por sorpresa al taxista provocándole la muerte de manera alevosa, por lo que se trató de un asesinato en lugar de un homicidio. De esta forma, el jurado optó por la opción judicial planteada por el fiscal y las dos acusaciones particulares, según informó el Diario de Cádiz, y corresponderá a partir de este momento a la magistrada María Oliva Morillo, dictaminar la sentencia considerando lo determinado por el jurado. El principal problema para el acusado fue, sin duda, el dictamen de los forenses que determinaron que el taxista falleció de forma "agónica" y con "mucho sufrimiento". El taxista murió tras recibir tres heridas contundentes, dos de ellas por arma blanca en el pecho y en el cuello y, un posterior atropello en medio de la agonía de la víctima, que no necesariamente habría fallecido, según los expertos. La única circunstancia favorable para el acusado y que le podría atenuar en cierto modo la pena fue la inmediata colaboración con la policía y que fue tenida en cuenta por el jurado. Una vez se dicte la sentencia, la defensa podría presentar un recurso ante el Tribunal de Justicia de Andalucía, entidad judicial a la que se le podría plantear de nuevo la cuestión sobre si se trata de un homicidio o un asesinato.



## Detenido por atracar a cuatro taxistas en un mes

La Policía Nacional ha detenido a un hombre por presuntamente haber atracado a cuatro taxistas en Palma en un mes y que ha sido calificado como "pele-groso delincuente". Su modus operandi siempre se repetía. Paraba a los taxistas al anochecer, les indicaba un destino y cuando llegaban, les amenazaba con arma blanca para robarles dinero y objetos de valor. Pero los atracos a taxis no han sido sus únicos delitos. Antes de asaltar a estos profesionales "con violencia e intimidación", el delincuente robaba en inmuebles. La investigación sigue abierta.

## 140 denuncias a falsos taxistas en Barcelona

El Grupo Volkswagen, que ha identificado un total de 683.626 vehículos vendidos en España equipados con los motores diesel EA 189 de la normativa Euro 5, y que podrían haber sido objeto de manipulación para falsear los datos de las emisiones contaminantes, comenzará las revisiones en enero de 2016. Hasta entonces, la marca ha puesto a disposición de los usuarios afectados diferentes servicios de identificación para que los clientes puedan comprobar si sus vehículos se han visto o no afectados por el fraude en el software que manipulaba las emisiones. Del número total de vehículos cifrados, 257.479 eran de la marca Volkswagen; 221.783, eran de la filial española Seat; 147.095 pertenecían a Audi; 37.082 correspondían a Skoda; y dentro de la rama de Vehículos Comerciales de Volkswagen habría un total de 20.187. El número de afectados en España es ligeramente inferior a Francia, donde el número de vehículos involucrados en el caso es de 964.000 unidades o, a Reino Unido con 1.189.906 unidades. Si bien es cierto que el volumen de automóviles en estos países es mayor al de España. De la revisión quedan excluidos aquellos coches equipados con los motores que cumplen con la normativa Euro 6. Además, desde la marca y a través de las diferentes casas, no han parado de advertir que este problema de las emisiones no afecta a la conducción ni a la seguridad de los vehículos.

Desde el sector del taxi ya se han creado algunas plataformas, como es el caso de Gremial y Fedetaxi, con la idea de potenciar conjuntamente las reivindicaciones, ya que al no ser clientes finales, quedan excluidos de las plataformas de consumidores finales. Tampoco descarta emprender acciones similares la Unalt.



Más control policial en Barcelona.

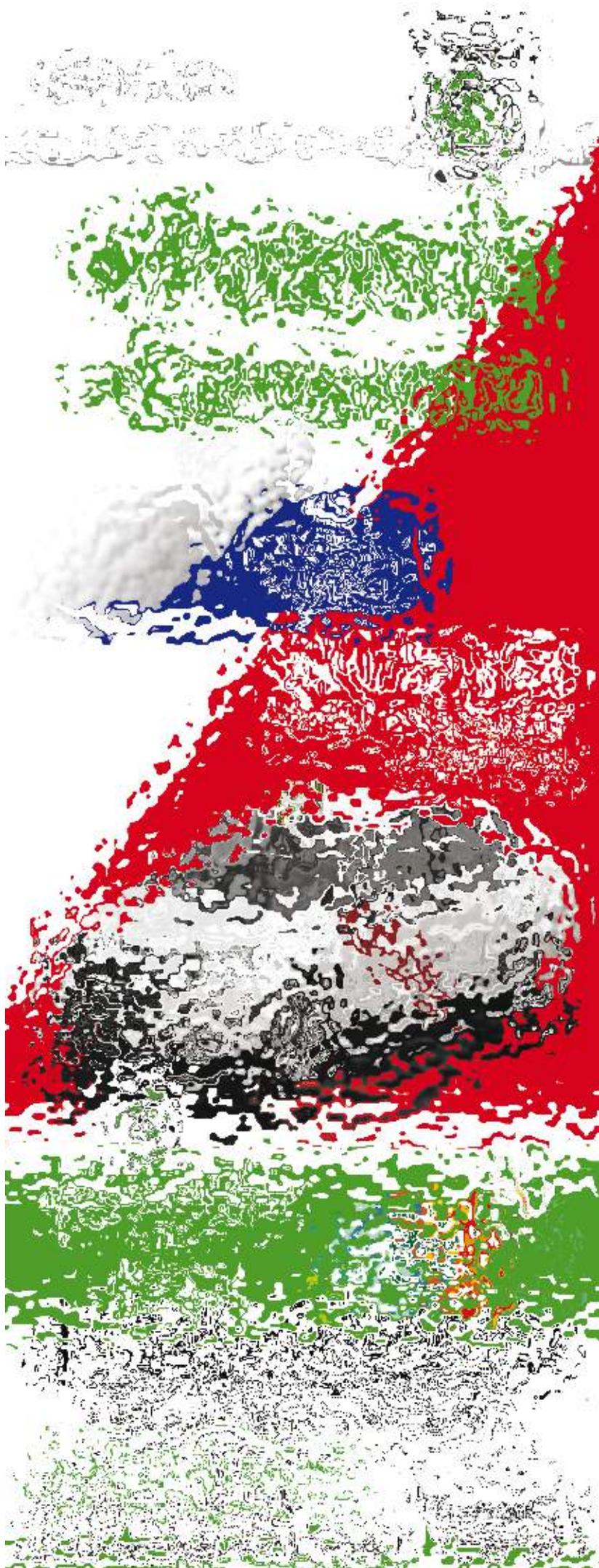


## Inspeccionadas las oficinas centrales de Uber en Europa

Continuando con la investigación a la que se está sometiendo a la empresa californiana, la fiscalía holandesa decidió entrar en las oficinas centrales de Uber en Europa, situadas en Ámsterdam, para comprobar si la empresa continúa ofreciendo servicios ilegales perjudicando el servicio regulado y legal del taxi. En atención a lo explicado por las autoridades nacionales financieras en un comunicado recogido por la agencia Reuters, los indicios apuntan a que, a pesar de las sanciones previas, Uber continúa permitiendo a sus conductores ofrecer carreras pagadas mediante su servicio UberPOP. Todo esto lo podrían seguir haciendo aun sabiendo que no cuentan con licencia de taxi y teniendo en cuenta que la compañía ya ha sido multada con 450.000 euros en este país. En la investigación de la citada sede, agentes del servicio nacional de Inspección de Transportes embargaron registros administrativos de la empresa. Esta última investigación en la sede europea de la empresa americana se produjo apenas una semana después de otro revés judicial en Francia. La máxima autoridad constitucional del país rechazó los argumentos de la compañía, que pretendía evitar una futura ley.

## Rio de Janeiro prohíbe Uber

La aplicación Uber vuelve a sumar una nueva derrota. En esta ocasión la mala noticia la recibió de Rio de Janeiro, donde el Ayuntamiento ha decidido prohibir su actividad de operaciones de servicio de transporte con conductores sin licencia de taxi. Así, Rio se convierte en la primera ciudad brasileña en adoptar tal medida. El alcalde, Eduardo Paes, afirmó que, "hay que mirar hacia el futuro y buscar cómo mejorar el servicio de taxi", lo que va en la línea que defienden las posturas del sector de que la modernidad no debe ir reñida con lo que marca la ley. Además, anunció que se está desarrollando una aplicación oficial gratuita que servirá para mejorar este servicio de transporte. La ley, que fue firmada por el alcalde el pasado 30 de septiembre, establece multas que pueden llegar a los 2.000 reales tanto para las empresas como para los conductores que ofrecen servicio a través de esta aplicación que recientemente ha sido prohibida. La modificación de la ley no afecta sólo a Uber, sino a todos los servicios de transporte que basan su actividad en el uso de aplicaciones a través del teléfono móvil. Desde la empresa californiana afirmaron el día que se conoció la noticia que, "es un día triste para Rio de Janeiro", donde defendían que el servicio es legal según lo que recogen las leyes federales. Se trata, por tanto, de otro golpe para esta empresa, viendo que la disconformidad de los taxistas cada vez es mayor, pues están viendo como personas sin licencia les disminuyen directamente el volumen de trabajo desde la irrupción de esta aplicación.



# Encuentro Caixabank-Taxi para mejorar proyectos comunes



Mesa al completo del encuentro Caixabank-Taxi.

**D**urante el mes de septiembre tuvo lugar el Primer encuentro del sector del taxi y Caixabank con el que se pretende un mayor acercamiento de la entidad a los profesionales del taxi, un importante colectivo para el que tienen destinados importantes proyectos financieros específicos y del que deseaban conocer sus impresiones de forma directa.

M<sup>ª</sup> Meritxell Ripoll, directora de financiación y servicios de La Caixa, inició el debate con un discurso de agradecimiento al sector en el que recalcó la necesidad de “conocer mejor al taxi”. Por otro lado, Jordi Matas, director de financiación a medio y largo plazo, explicó el producto de la entidad destinado a la financiación del traspaso de las licencias. También estaba presente en re-

presentación de La Caixa, Raúl Requejo, director de una de las oficinas especializadas en el taxi, situada en Vallecas, que se llevó el agradecimiento de los representantes del sector allí presentes por el trato recibido desde que se instalase tal sucursal hace meses a imitación del proyecto de negocio de Barcelona; así como Ana Isabel Ortega, directora de la otra sucursal especializada en el taxi, situada en las inmediaciones de SCAT.

“Queremos estar cerca del sector y ofrecer una atención personalizada”, reconoció Matas, quién también analizó la trayectoria que dese la entidad llevan realizando en Barcelona, ciudad en la que desde 2009 La Caixa ha llevado a cabo un proyecto con una ayuda en la financiación a alrededor de

800 clientes taxistas y que supone un volumen económico cercano a los 70 millones de euros. Además de informar de su oferta especializada, también mostraron interés por las necesidades financieras actuales de los profesionales, también en su ámbito más privado.

Madrid no ha sido la única ciudad donde han iniciado estos proyectos de especialización en el sector del taxi, pues en la ciudad de Vigo también han puesto en marcha esta idea.

## Hora de negociar la pignoración

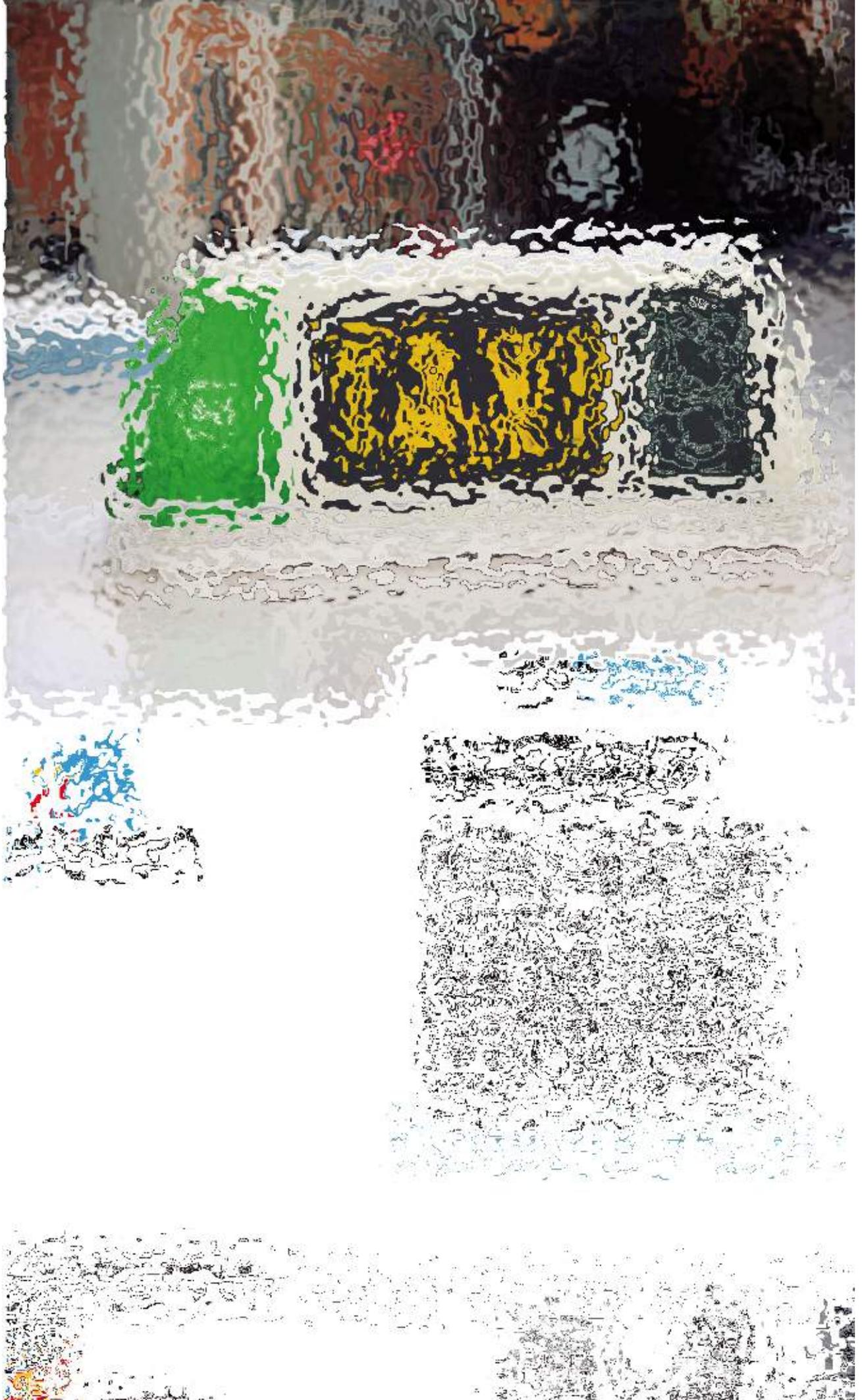
En representación del sector del taxi, asistieron a la reunión Felipe Rodríguez y Antonio González, de la Asociación Madrileña del Taxi; Azucena Cabezas y Joaquín Alonso, de la Federación Profesional; Julio Moreno y Estrella Villalba, de Gremial; Carlos Herrera y Ruperto Moreno, de la Sociedad Cooperativa; y Julio Hernández y Andrés Veiga representando a Radioteléfono.

Dionisio Gracia, Presidente de Honor de Unalt, quien también acudió a la reunión por invitación de la entidad, desempeñó un papel fundamental en el producto de “pignoración” que dispone LaCaixa hoy en día en Barcelona, y se ofreció durante la reunión, a informar a las administraciones para poder conseguir iguales condiciones en Madrid. “Los taxistas son cumplidores y pagadores”, afirmó Gracia, quien también quiso agradecer a LaCaixa el “esfuerzo que ha realizado para ganarse la confianza del taxi”.

En relación a la pignoración, el presidente de la Cooperativa del Taxi, Carlos Herrera apuntó que **“tal vez sea el momento de hablar con la administración para que la pignoración de las licencias de taxi sea un hecho”**, tal y como ya sucede en Barcelona. Otra de las sugerencias del sector, en la que coincidieron todos los presentes, es la necesidad de contar con una tarjeta de crédito que les permita realizar gastos de carácter profesional sin recargos. Además, desde la Asociación Madrileña del Taxi, Antonio González, solicitó una revisión a la baja del coste por mantenimiento de los TPV.



El intercambio de ideas reinó en todo momento



# “La casa tiene que seguir adelante porq ue s

*La Asociación Gremial de Madrid celebra elecciones el 18 de octubre. Al cierre de esta edición, Miguel Ángel Leal, Miguel Ángel García, Antonio Bolaños y el actual presidente, Julio Moreno, se disputarán la presidencia de la asociación mayoritaria del taxi madrileño. La mala situación económica de la entidad y la proliferación del intrusismo a nivel local y nacional son algunos de los problemas a los que tendrá que enfrentarse la nueva directiva que surja de las urnas.*



Miguel Ángel Leal y Ángel Julio Mejía, candidatos.

Intentar salvar la entidad, buscar apoyo profesional y recuperar la unidad en el sector son algunas de las claves de la candidatura de unidad que encabezan Miguel Ángel Leal y Ángel Julio Mejía, secretario y vocal de la Asociación Gremial de Madrid. Les acompañan Francisco Fernández (secretario), Juan Carlos Requejo (tesorero) Raúl Horcajada (contador), Ángel San Román (vocal Radio Taxi) y Jesús Serrano (vocal intrusismo).

Asumen parte de su culpa “por inacción” aunque defienden que han intentado profesionalizar la entidad y mejorar los servicios para recuperar a sus socios.

Gaceta del Taxi. - Como actuales directivos, ¿pueden informarnos de la situación real se encuentra la economía de la entidad?

Miguel Ángel Leal. - No conocemos el estado real de las cuentas, a pesar de que se han pedido y solo disponemos de las cuentas que se ponen a disposición de los socios. Creemos que están al día, pero sabemos que hay una serie de aplazamientos, aunque desconocemos los importes. Somos conscientes de que el problema real no es ganar, sino los pagos de los siguientes días. Ese es el problema, que no tenemos ni media hora de descanso.

G.T.- Como directivos de la asociación, ¿cuáles creen que han sido los factores que han influido en este evidente deterioro económico?

Ángel Julio Mejía. - No se puede llevar una entidad con 64 nóminas como si fuera una economía doméstica que es lo que en este caso se ha hecho y nos ha llevado a este punto. Entendemos que hay que darle a la asociación una solución profesional.

Miguel Ángel Leal. - Nosotros no hemos tenido ninguna información y en 2013, cuando se hicieron propuestas sobre como financiar la obra de remodelación de la sede, en vez de tenerlas en cuenta se decidió tirar de tesorería. El gasto no se afrontó, a nuestro entender, de manera empresarial.

G.T.- ¿Se sienten traicionados por el actual presidente?

Ángel Julio Mejía. - Con el paso del tiempo sí hemos visto que hay cosas que se han hecho de una forma con la que no estamos conformes. El año pasado, por ejemplo, planteamos la elaboración de un proyecto tarifas conjuntas con FPT. Trabajamos dos meses y de buenas a primeras, el presidente se presentó por su cuenta y riesgo ante el Ayuntamiento y negoció unas tarifas sin haber sabido ninguno que

# sin Gremial no hay taxi"

iba a hacerlo. Ha sido una gestión muy presidencialista, sin contar con el resto de la directiva. La directiva debería haber sido más participativa, y se nos han presentado conclusiones finales pero sin debate. Es el caso también de la recogida a coste cero, que tampoco fue consensuada y que por supuesto retiraremos si llegamos a la presidencia, o de la tarifa fija del aeropuerto, que tenemos pensado revisar.

Miguel Ángel Leal.- Sí nos sentimos traicionados. El presidente ha preferido contar con asesores externos, incluso sin ser de Gremial, antes que con los directivos. No nos ha hecho caso para profesionalizar la asociación para dar mejor servicio a los socios y abaratar los costes, estamos viviendo una fuga de socios porque no somos competitivos. Llevamos meses trabajando con una consultora económica, nos queremos rodear de profesionales para la gestión, y lo que no dicen estos análisis es que no es un problema económico porque hay un gran volumen de negocio, pero sí hay un problema de gestión. Si fuéramos una S.A estaríamos en proceso de disolución y si no lo estamos es porque somos una asociación.

G.T.- A falta de conocer el alcance real de la economía de la Gremial, ¿qué soluciones a corto plazo plantean?

Miguel Ángel Leal.- Tenemos que saber exactamente el estado de la tesorería, es lo que más importa a corto plazo. O continúa la entidad o se cierra, y esta es la primera directiva que entra con esta situación. Hay mucha gente que se presenta a las elecciones sin ser consciente de que si la asociación entrara en un proceso concursal será la directiva quien tendría que responder con su patrimonio personal. El 20 de octubre hay que pagar 100.000 € de impuestos, más los salarios de octubre, y no sabemos si habrá dinero para enfrentar estos pagos. Por eso tendremos que ir a negociar con Hacienda nuevas moratorias en el pago del IVA. Sabemos que hay tres aplazamientos concedidos pero no sabemos si se nos va a conceder un cuarto. Desconocemos también lo que se debe a proveedores.

Hemos hablado con el comité de empresa y los trabajadores están dispuestos a



*El resto de la candidatura.*

colaborar en todo lo que sea necesario siempre y cuando no se queden sin sus salarios. Llevamos muchos meses trabajando en esto y hablando con expertos y especialistas y sabemos que la entidad es viable pero hay que cambiar la gestión y atraer nuevos socios además de mantener los que tenemos.

Ángel Julio Mejía.- Entendemos que la casa tiene que seguir adelante porque sin Gremial no hay taxi. No hay ninguna organización que pueda tirar del carro como hace la asociación y creemos que somos los únicos capacitados para mantener Gremial. Pero tenemos que hacer primero una auditoría real de la asociación para poder trasladar a los socios nuestras alternativas. Una vez conozcamos la situación, elaboraremos un presupuesto que será presentado a los socios en febrero del próximo año. Y explicarles también nuestros planes de negocio.

G.T.- ¿Hasta donde se sienten responsables? ¿Por qué deberían los socios confiar en su candidatura?

Miguel Ángel Leal.- Somos culpables de inacción. Nosotros conocemos perfectamente dónde se han cometido errores y no nos vamos a quitar de en medio, pero tampoco nos vamos a flagelar porque no hemos sido actores directos y hemos hecho propuestas que no se han tenido en cuenta. Podríamos haber dimitido todos o intentar solucionar las cosas desde den-

tro, y eso fue lo que intentamos, pero ha sido completamente imposible.

Ángel Julio Mejía.- Si de algo hemos sido culpables es de ilusionarnos con un proyecto de futuro y formar parte de una candidatura que con el paso del tiempo hemos descubierto que nos ha traicionado. Somos culpables de haber participado en una directiva al igual que cientos de socios que también confiaron en esta directiva y la votaron.

G.T.- ¿No se plantearon convocar elecciones anticipadas?

Ángel Julio Mejía.- Era muy complicado porque estábamos en minoría. Desde que dimitió José Manuel Rodríguez, éramos solo 6 y el presidente tiene el voto de calidad. Además, es algo que se le planteó varias ocasiones pero nunca ha querido.

G.T.- En su candidatura apuestan por la unidad. ¿Se retomarán relaciones con otras organizaciones del sector?

Miguel Ángel Leal.- Ya estamos trabajando en esta línea. Sabemos que es algo complicado porque nosotros, por disciplina de equipo, también nos hemos enfrentado a ellos, y era natural que hubiera desconfianza. Estas entidades están de acuerdo en que hay que caminar unidos, tanto a nivel local como nacional. Los retos que se nos presentan van a ser muy complicados y tenemos que tender puentes con las organizaciones nacionales. Creemos que la diversificación de entidades nacionales perjudica al sector, por lo que apostamos por una y fuerte.

Ángel Julio Mejía.- Entendemos que la unidad va a cerrar muchas vías de penetración para el intrusismo a muchos niveles. Los enfrentamientos entre organizaciones han permitido que hayan proliferado alternativas que pueden hacernos daño. Por ello la solución pasa por la unidad. Además, desde Gremial hemos creado una vocalía específica para luchar contra el intrusismo que llevará Jesús Serano, taxista que conoce el problema y que es perfecto para este puesto.

# Algunos “deberían pedir perdón en lugar



Miguel Ángel García, candidato a la presidencia.

**A** sí de contundente se muestra Miguel Ángel García, candidato a la presidencia de Gremial, en referencia a los gobernantes de la asociación de los últimos años ahora divididos en dos candidaturas. El balance de esa gestión es haber llevado prácticamente a la quiebra a la primera asociación de Madrid. Sanear económicamente la entidad es precisamente una de las prioridades de la candidatura encabezada por García. Asunto en el que además de coincidir con todos, según puntualiza el candidato a vicepresidente Alberto F. Miñambres, hay que hacerlo y hacerlo “inmediatamente”. Con ellos, Ricardo Cea (secretario), Antonio L. Paradinas (tesorero), Miguel Ángel Gómez (contador), Juan José Muñoz, (vocal) y Alberto de la Guerra (vocal) en la lista para las elecciones en Gremial.

**Gaceta del Taxi.**- Se sabe que la situación económica de la entidad es crítica, pero nadie da detalles. ¿Cómo piensan averiguar el estado real de las cuentas?

**Miguel Ángel García.**- Vamos a hacer una auditoria, realizada por expertos externos, para saber el estado real de las cuentas y en detalle, porque nadie lo sabe con certeza. Una vez que sepamos cuál es

la situación real, se informará a cada uno de los socios facilitándoles hasta el último detalle contable. Acto seguido, ya que todo esto hay que hacerlo en un tiempo muy breve, se convocará una Asamblea Extraordinaria para que en esa sesión sean los socios los que decidan.

**G.T.**- Con este panorama que describe, ¿por qué han decidido presentarse a estas elecciones?

**Miguel Ángel García.**- En primer lugar por el apego y el cariño que tengo a mi asociación, el mismo que le tuvieron en mi familia. Y por supuesto porque estamos hablando de la asociación más importante del sector y nos parece impensable para el taxi que no exista la Gremial.

**G.T.**- El hecho de presentarse cuatro candidaturas, ¿no creen que les resta posibilidades?

**Miguel Ángel García.**- No es el mejor punto de partida, pero creo que podemos obtener la confianza de los socios. Somos una candidatura seria, resolutive y con experiencia. Lo que está claro es que la desconfianza sí que está en las personas que hasta el día de hoy forman parte de la junta directiva. Cualquier opción es mejor que las dos candidaturas que integran las personas que han gobernado estos años. Es más, deberían pedir perdón en lugar de presentarse a las elecciones. Sabemos que no va a ser fácil, pero tenemos soluciones para sacar adelante la entidad. Y estamos convencidos de que con la ayuda de los socios se puede conseguir.

**GT.**- ¿Parte de esas soluciones pasan reducir gastos?

**Miguel Ángel García.**- Es inevitable imponer un plan de recortes estricto. De entrada se van eliminar todos los gastos superfluos y en el aspecto laboral será necesario ajustar la plantilla. También habrá una reducción significativa en las asignaciones que perciben los directivos. Otra cosa que no vamos a permitir es la competencia dentro de la misma casa. Por eso haremos todo lo posible para que no permanezcan dentro de la asociación empresas privadas prestando los mismos servicios que siempre ha prestado la Gremial a sus socios porque lo que se ha hecho es quitarle ingresos a la casa.

**G.T.**- Al margen de las temas económicos, ¿qué otros puntos incluye su programa?

**Alberto F. Miñambres.**- Para el Ayuntamiento vamos a pedir una revisión y actualización de los exámenes para obtener la cartilla municipal ya que los contenidos actuales creemos que no son de utilidad. Con esto se está impidiendo encontrar una salida laboral a quienes tienen verdadera vocación de taxista que buscan una alternativa en las VTCs donde no existen este tipo de requisitos. También es importantísimo para los profesionales recuperar las paradas que se han perdido en los últimos años, algunas de ellas en lugares emblemáticos como Gran Vía o Sol.

**Miguel Ángel García.**- Otra prioridad es establecer seguridad jurídica para todos los titulares de licencia preservando el valor patrimonial de los títulos. Para eso pensamos ofrecer un servicio jurídico integral. Si un socio quiere poner una denuncia dispondrá de un gabinete jurídico que puede llevar su caso de principio a fin.

**G.T.**- Otro de los temas que van a tener que resolver es la aplicación de la tarifa fija que no cuenta con el apoyo de todo el mundo. ¿Cómo van a afrontar este asunto?

**Miguel Ángel García.**- Estamos de acuerdo en el concepto pero hay que buscar una tarifa que sea más justa y en la que se tenga en cuenta los trayectos. El motivo que en su día aludió el Ayuntamiento al establecer esta tarifa era dar seguridad al usuario. Sin embargo para los usuarios cercanos al aeropuerto hay un cobro abusivo, pagan también 30 €, lo mismo que el cliente que vive varios kilómetros más lejos.

**Alberto F. Miñambres.**- Este tipo de tarifas fijas como la que ahora tenemos, suponen un caramelo para las VTCs, que sí pueden ofertar por debajo del coste que el Ayuntamiento está obligando a cobrar al taxista. Se está obligando al taxista a cobrar una tarifa que el propio profesional considera abusiva. Sin embargo, a las VTCs se les está dando libertad para cobrar aquello que consideren, de acuerdo a la rentabilidad. Esta tarifa fue impuesta para evitar un posible fraude. La mucha o poca mala praxis que pueda existir se da en la salida del aeropuerto, cuando se

# de presentarse a las elecciones”



Todo el equipo de la candidatura encabezada por García

consigue un cliente “débil” y se le hace un cobro abusivo. Al revés no se da, ya que el aeropuerto está más controlado.

G.T.- Ahora mismo el intrusismo es uno de los azotes del taxi. ¿Qué planes tienen contra para combatirlo?

Miguel Ángel García. - En lo que afecta a nuestra responsabilidad directa en Madrid, si somos elegidos constituiremos una comisión de control para combatir el intrusismo. Entendemos que es de máxima importancia estar vigilantes- si podemos las

24 horas al día- en los centros neurálgicos donde se concentran este tipo de servicios ilegales.

A nivel nacional, vamos a trabajar para que se recoja en el Código Penal una reforma que contemple el transporte ilegal como un delito menor. Será la única forma de que la inmovilización de los piratas sea realmente efectiva, no como hasta ahora que es un proceso largo y que en la práctica no soluciona ningún problema. Antes de acabar quiero insistir en que la Gremial va a seguir adelante y con ella la importante representación que siempre ha tenido en las organizaciones nacionales. Y si ganamos estas elecciones, el resto de entidades pueden contar con nuestro apoyo en todo lo relativo a la defensa de los derechos del colectivo.



# Lucha contra el arriendo y los ilegales

La última lista en conocerse a las elecciones de Gremial ha sido la de Antonio Bolaños. Él, junto a cuatro compañeros, Jesús González, José M<sup>º</sup> Rodríguez, Álvaro Martínez y José Amalio Saiz quieren acabar con el arriendo en el sector. Además, apuestan negociar con la Comunidad de Madrid una ley del taxi que les proteja frente a los ilegales.

**Gaceta del Taxi.**- Esta es la primera vez que se presentan a unas elecciones. ¿Por qué han decidido hacerlo ahora?

**Antonio Bolaños.**- Hace cuatro años, cuando se presentó Julio Moreno bajo el lema "Somos como tú" a los 6 meses echó a un lado al autónomos y no ha hecho lo que prometió, tampoco contra el arriendo. Aunque hace más de un año que la empresa que se dedicaba a esto abandonó la 4<sup>ª</sup> planta, ahora ha cambiado de nombre y está en la planta baja, pero todo es lo mismo. Además, la Ordenanza que aprobó también favorece esta práctica y la explotación de los asalariados. No hay control sobre el cumplimiento del convenio y no ha tenido ningún interés en resolver este problema. También ha estado cuatro años peloteando a la administración y es lo único que ha hecho. Es el caso de la tarifa fija del aeropuerto, que lo único que te puede hacer es perder dinero.

**Jesús González.**- La directiva ha sido desleal con sus socios. Con la tarifa fija, dijeron en nota de prensa que estaban en contra y después cuando fueron al Ayuntamiento le dijeron que sí a todo. Tampoco fue capaz de ir al juzgado a denunciar a Uber.

**G.T.**- Luchar contra el arriendo es un pilar fundamental dentro de su programa. ¿Cómo lo combatirían?

**Antonio Bolaños.**- Hay una cosa que quiero dejar muy clara, si a mí no me ha temblado el pulso a denunciar siendo un taxista de a pie, si llegara a la presidencia no dudaré tampoco en denunciar el arriendo donde haga falta para terminar con él.

**Jesús González.**- Iremos a la Seguridad Social y al Ayuntamiento para que se exija que todos los titulares de licencia se den de alta en el RETA. La idea es explicarle al Ayuntamiento todas estas cuestiones para que sepan lo que sucede de verdad



Antonio Bolaños, candidato presidente

en el sector y que ellos tomen cartas en el asunto y si no, habrá que ir al juzgado.

**G.T.**- ¿Qué otras cuestiones son prioritarias para su candidatura?

**Jesús González.**- Fomentar la imagen del taxi. Para ello hemos pensado en contratar expertos de publicidad y marketing con el dinero que ahorraríamos de en la directiva, porque nos presentamos solo cinco. También queremos crear una web del taxi de Madrid que funcionara en cinco idiomas para que cualquier turista pueda conocer cuánto cuesta un taxi al aeropuerto antes de estar aquí. Falta muchísima promoción desde el Ayuntamiento. No decimos que en cuatro años solucionemos el sector porque hay que tratar muchas cosas y vendérselo a la administración, pero lo que no se puede mantener la misma estructura que hace 40 años.

**G.T.**- La tarifa fija, la recogida a cero, el nuevo régimen de libranzas de los eurotaxis... ¿cuál es su postura sobre estos temas?

**Antonio Bolaños.**- No estamos a favor de la tarifa fija al aeropuerto ni de la recogida a cero, así como de la eliminación de la zona B. Son decisiones que tomó Julio Moreno y que nos afectan a todos. Y plantearemos a la Comunidad

de Madrid elaborar una Ley del Taxi, reformar el Reglamento, que se controle el porcentaje de titulares de licencia con más de una licencia, que hemos superado el porcentaje que marca la norma, y que se considere el transporte ilegal como un delito.

**Jesús González.**- Tal y como está la crisis, que los eurotaxis trabajen en su día de libranza y no siempre dando ser-

vicio para personas minusválidas no nos parece bien. Nosotros estamos a favor de que esos días que libren solo presten servicio cuando sea solicitado por personas con movilidad reducida, ya sea por vía telemática o en paradas de centros sanitarios.

**G.T.**- En su programa hablan también de la homologación libre de vehículos. ¿Creen que el sistema actual perjudica más que beneficia al taxi?

**Antonio Bolaños.**- El Ayuntamiento tiene unos coches homologados y hay muy poca variedad para que el taxista elija. Debería ser una homologación libre, basada en unos mínimos necesarios, y que seamos los profesionales los que decidamos cuanto gastar. Ahora mismo, o te compras un



Candidatura completa.

coche de 13.000 € o uno de 45.000 € y no hay nada entre medias. Los directivos han estado autorizando vehículos que favorecen a quienes tienen más de una licencia y a quienes les da igual lo que le pase al conductor y al coche.

Además, con la actual redacción del ROTT, mientras que las VTCs están bajando las condiciones de vehículos ya no son un servicio de 5 estrellas sino de tres, por lo que pedimos que se suba a 14 caballos fiscales. Que cumplan unas normas y que ya que quieren ser un servicio diferente al taxi que cumplan unas normas que los diferencien en vez de convertirse en un servicio paralelo.

G.T.- La situación económica de Gremial es crítica. ¿Cómo piensan mantener la entidad a flote?

Antonio Bolaños.- Lo primero que hay que hacer es una auditoría, conocer los gastos porque desconocemos las cifras exactas. No decimos que nos vayan a engañar si preguntamos, pero hasta que no haya una auditoría externa e independiente no nos creemos mucho los datos que nos ofrecen.

Jesús González.- Una vez conozcamos los datos, celebraremos una asamblea extraordinaria lo antes posible. Contrataremos unos peritos externos para que nos ayuden a buscar cómo recortar costes y cómo sacar adelante la entidad. Hemos pensado en crear una tarifa plana para la gestoría, porque sería mucho más competente y cómodo para todos, e incluso la gente que fuera de Radio Taxi Gremial tendría descuentos.

## Moreno, también candidato

Como bien saben nuestros lectores existe otra candidatura y otro candidato a la presidencia, que no es otro que Julio Moreno. Sobre este punto, con el fin de evitar interpretaciones erróneas debemos dejar claro que La Gaceta del Taxi en ningún caso ha limitado a ninguna candidatura la presencia en estas páginas. Sin embargo, a diferencia del resto de candidatos, desde las filas de Moreno la única información recibida fue el 25 de septiembre por el propio Moreno, vía whatsapp y dirigida a la directora de este medio, en la que anunciaba en un comunicado que presentaba una candidatura a las elecciones del 18 de octubre. Añadía también textualmente el whatsapp: "en breve os haremos llegar nuestros proyectos de trabajo y viabilidad económica para nuestra organización, para los próximos cuatro años". Desde entonces y hasta el cierre de esta edición es toda la información recibida; no más notas de prensa, ni emails, ni whatsapps, y lamentamos sinceramente no poder ofrecer a los socios de la Gremial más detalles sobre las líneas generales de este programa electoral.



# Un taxista, héroe de novela en



Thomas Rydahl, autor de la novela *El Ermitaño*.

**P**ara Thomas Rydahl, [Dinamarca 1974] el taxista Erhard es el protagonista ideal para *El Ermitaño*. Una novela negra, ambientada en Fuerteventura, donde este atípico héroe trata de resolver un atroz crimen. Como Rydahl explica en esta entrevista, “quería contar la historia de una persona normal que hace cosas extraordinarias” y lo consigue a través de un personaje “fuerte y testarudo con cicatrices y marcas en su alma”.

“Hay algo simbólico en él llevando a la gente a momentos importantes de su vida mientras él mismo está esperando a la vida para comenzar de nuevo, sin mucha esperanza”.

**Gaceta del Taxi.** Erhard, el protagonista de *El ermitaño*, es un taxista danés excéntrico y oscuro que ha superado los sesenta años. ¿Por qué le elige como protagonista de esta impactante novela?

**Thomas Rydahl.** Escogí a Erhard porque quería un personaje fuerte y testarudo, alguien con cicatrices y marcas en su alma. Como taxista pasa mucho tiempo en la carretera, esperando en su coche, leyendo libros. Hay algo simbólico en él llevando a la gente a momentos importantes de su vida mientras él mismo está esperando a la vida para comenzar de nuevo, sin mucha esperanza. Tiene un romántico sueño sobre un encuentro excitante en el taxi con una mujer, pero es algo que nunca sucede.

**G.T.** Un rasgo interesante para nuestros lectores taxistas, es la profesión de su protagonista. En su opinión, ¿cómo caracteriza a Erhard su labor como taxista?

**T.R.** No le importa ir por libre, pero también es muy bueno con la gente y se gana fácilmente la confianza de los desconocidos. Además, tiene un gran sentido para encontrar sitios donde el taxi es necesario. Una cualidad que usa como detective en el libro. También tiene madera

de líder y motiva a los taxistas para que le ayuden, hablando de su causa en varias ocasiones cuando se le ofrece la posibilidad de ascender en la empresa de taxis para la que trabaja.

**G.T.** Estamos ante una novela negra, un género que dominan a la perfección los autores nórdicos. Sin embargo, la obra se articula en un territorio totalmente opuesto como es la isla de Fuerteventura. ¿Por qué eligió este escenario?

**T.H.** La isla era el lugar perfecto para que Erhard desapareciera. Fuerteventura no es solo un lugar ideal para que un danés se esconda, soñando con vientos cálidos, el azul del mar y las bellas mujeres españolas. Es su desértico paisaje, el escenario volcánico y la in-

mensa soledad de las Islas Canarias, que es además, el reflejo del interior del propio Erhard, seco, solitario y poético. Me gusta el hecho de que Erhard siga siendo un extranjero en el país a pesar de llevar 18 años viviendo ahí. Creo que el calor, la atmósfera y las islas son un escenario increíble para una novela negra.

**G.T.** La crisis y la corrupción también tienen especial relevancia dentro de la historia. ¿Cómo se ve desde fuera la complicada situación económica que ha atravesado nuestro país?

**T.R.** Muchos países europeos están sufriendo los cambios en la economía global. Tal vez algunos países y grandes ciudades están adaptándose y manejando la crisis mejor que otros. Pero otras regiones, como las Islas Canarias, sufrirán todavía más.

Los mismos patrones se están viendo en Dinamarca, donde las regiones rurales/exteriores están luchando para salvar sus economía.

Cuando comencé a crear la historia sabía que tenía que utilizar la situación actual española únicamente en aquello que afec-



# “El ermitaño”

taba a Erhard. La isla de Fuerteventura y también sus conductores de taxi dependen mucho de las fluctuaciones económicas del turismo y cuando hay una caída de turistas afecta a todo el mundo. Esto nos lleva a las diferentes formas de corrupción, como cuando la policía decide callar lo sucedido ante una posible mala publicidad por la muerte de un bebé en la isla.

**G.T.-** Con esta novela ha cosechado un gran éxito, no solo dentro de su país, donde ha sido premiado como mejor novela del año, sino también fuera de sus fronteras. ¿De dónde nace la idea de escribir un relato tan oscuro?

**T.R.-** Quería contar la historia de una persona normal que hace cosas extraordinarias. En el caso de Erhard esto significa ir a lugares oscuros para intentar que el mundo funcione correctamente. Tenemos que aprender mucho mirando dentro de la oscuridad- la oscuridad del cielo en su increíble inmensidad y la oscuridad dentro de cada uno de nosotros, donde escondemos nuestros peores miedos y lamentos.

Tal vez la novela negra es mucho más significativa porque lidia abiertamente con la oscuridad y esta parte tan peligrosa del alma y la mente humana.

## Relación con el taxi

**G.T.-** Como escritor de éxito, imaginamos que ha visitado muchas ciudades y, esperamos, ha utilizado el servicio de taxi de muchas de ellas. Recientemente visitó nuestro país. ¿Qué le parecieron nuestros lectores?

**T.R.-** Siempre disfruto viajar en taxi y conocer un nuevo país, una ciudad desconocida o un bello escenario desde el coche. A veces hablo, otras no. Hay una extraña poética en sentarse juntos en un coche en total silencio. También me gusta hablar con los conductores sobre su trabajo y su vida. Tal vez el hecho de no volver a encontrarnos da gran libertad a la conversación. Cuando estuve en Fuerteventura hace unos meses para presentar el libro de El Ermitaño disfruté de encontrar a unos cuantos taxistas de la ciudad. Parecían muy orgullosos y libres. Fui con una conductora llamada Ana Elizabeth que me contó sobre las dunas de arena u la isla de Lobos. Disfruto de estas pequeñas histo-



rias y percepciones de taxistas que conocen la zona.

**G.T.-** ¿Cree que alguno de los lectores de El Ermitaño podría llegar a sentirse identificado con Erhard?

**T.R.-** Espero que se identifiquen con él. Mi pretensión es hacer de él un personaje universal y único al mismo tiempo. Como tú y como yo, él comete muchos errores y hace malas elecciones. Pero como tú y como yo también tiene la capacidad de grandeza y de crear un mundo diferente. En esta novela él desea resolver un misterio sobre un niño. Una tarea enorme y muy difícil para él, pero lo hace. También anhela amor y compañía en sus últimos años, pero no es una tarea sencilla cuando no estás entrenado, porque él ha pasado 18 años solo. Creo que mucha gente puede identificarse con esto.

**G.T.-** Para terminar, según hemos leído en otras entrevistas, está ya trabajando en

una nueva novela con este mismo personaje. ¿Puede adelantarnos algo de la trama?

**T.R.-** Estoy terminando la segunda novela de la trilogía. También es sobre Erhard y sobre otra persona que acaba de llegar a Fuerteventura, una novedad que no le gusta. Si esta primera novela giraba en torno a la soledad, la segunda hablará sobre las relaciones.

Es increíble crear una historia para Erhard en un nuevo lugar y desarrollar todavía más su personaje. Lentamente, conoceremos más detalles sobre su pasado en Dinamarca y aprenderemos un poco más sobre cómo perdió su dedo. Además, en esta ocasión el misterioso crimen será todavía más oscuro y peligroso para este viejo taxista.

**Olga Lobo**

## Nissan Leaf

# 100% eléctrico, 100% manejable



*El Leaf presenta un diseño muy marcado.*

**E**l coche 100% eléctrico se va a ir convirtiendo lentamente en una realidad dentro de nuestra sociedad. Las medidas tomadas por las administraciones van encaminadas a una cada vez mayor restricción del vehículo tradicional a favor de los coches no contaminantes.

Y dentro de esa gama de vehículos se encuentra el Nissan Leaf, el coche eléctrico más vendido del mundo, que desde La Gaceta del Taxi hemos tenido la oportunidad de probar en diferentes circunstancias para valorar hasta qué punto puede sustituir esta generación de vehículos a los de combustión. Se trata de un coche que, siendo eléctrico, se asemeja bastante en cuanto a la fisionomía al resto de automóviles que se pueden apreciar por las calles dotándole de un toque de "normalidad" necesario a la hora de la comercialización del mismo.

El Nissan Leaf es totalmente eléctrico con una batería de litio de 21kg de peso y de 24kw de energía que presenta una autonomía aproximada de algo más 150 kilómetros. Estamos ante uno de los factores más determinantes y también más variables, ya que el consumo eléctrico depende de muchas circunstancias que pueden modificar ese nivel de autonomía, tanto en el sentido

positivo como en el negativo. En cualquier caso, es el principal aspecto a mejorar en un futuro en este tipo de automóviles, pues de cara a un uso urbano no supone mayor problema, pero en cuanto el kilometraje aumenta, el consumo limita mucho la capacidad de acción.

Para intentar mejorar en este aspecto, de cara al próximo año el modelo Leaf aumentará la autonomía de la batería introduciendo una de 30Kw que, sin embargo, no influirá en el tamaño de la misma ni en el peso que seguirá siendo de 21 kg. Con esto se espera que aumente la capacidad de autonomía superando los 250 km.

Las recargas, que hoy en día son gratuitas, se pueden hacer en diferentes zonas habilitadas. Por ejemplo en Madrid, ciudad donde se ha llevado a cabo la prueba, existen diversas localizaciones destinadas a la recarga que son públicas. En cualquier caso, a través del navegador del Nissan

## El modelo de 2016 aumentará la autonomía

Leaf, se puede localizar donde ir a repostar, así como la distancia en la que te encuentras de tal zona.

Aún así, se echa en falta una mayor cantidad de "electrolineras", así como una mayor publicidad de los mismos de cara a los usuarios más novatos en este mundo



*Salpicadero tecnológico y elegante.*





El cargador tiene 6 metros de longitud.

de los automóviles eléctricos. Si se quiere impulsar este nuevo concepto de movilidad no contaminante, como efectivamente así parece, el esfuerzo por parte de las diferentes administraciones y también de las empresas energéticas debe ser más intenso y que se haga llegar de una manera más fácil a los potenciales usuarios.

## Gran manejabilidad y reacción

Centrándonos en el aspecto puro de la conducción, algunas de las cosas que más sorprende al volante del Nissan Leaf son tanto la manejabilidad, ayudada por una dirección asistida eléctrica, como la reacción del coche ante los cambios de dirección y los imprevistos que surgen entre las aceras en el medio urbano. Esa capacidad de maniobra viene dada por el buen tacto que presenta en los cambios de dirección y la más que decente aceleración que ofrece. No es un vehículo de gasolina o diesel que pudiera tener una mayor capacidad de cambio brusco de velocidad, pero para la circulación en ciudad está muy bien resuelta tal faceta de rendimiento.

En relación con la aceleración, el modelo Leaf tarda unos 11,9 segundos en pasar de 0 a 100km/h y la velocidad máxima que hemos alcanzado es de 138 km/h – en la ficha técnica indica 144- pero esos kilómetros que varían también pueden deberse a las circunstancias del entorno. El frenado también resulta eficiente con unos discos delanteros regenerativos y ventilados acompañados de unos traseros ventilados.

## Su potencia es de 109 Cv

La potencia en Cv se puede medir, atendiendo a los 80kw de energía que ostenta, en 109; algo que no está nada mal y que le deja en una posición de privilegio con respecto a muchos coches de combustión que circulan por las ciudades de manera habitual. El cambio de velocidades es automático, incrementando la comodidad y sencillez en la conducción y, además, el Leaf presenta un sistema de tracción delantera así como unas llantas de 16 pulgadas entre los últimos datos destacables en el ámbito puramente técnico a lo largo de sus 4,4 metros de largo y 1,7 metros de ancho.

## Tecnología silenciosa

Todas estas cifras cobran aún más valor cuando accionas el coche y no se percibe ruido alguno. Es algo que sorprende para quienes nunca haya podido acceder a un vehículo de estas características y a lo que rápidamente se acostumbra el usuario.

Con el Nissan Leaf se puede estar circulando por la ciudad en un vehículo totalmente moderno y funcional y que no se produzca ruido alguno más allá del volumen de los sistemas de audio disponibles en el interior del coche.

Precisamente el interior está totalmente invadido de elementos tecnológicos que le dan una gran interactividad y comodidad al usuario. En el salpicadero aparece una pan-

talla táctil de LCD 7" a color con un sistema de navegación exclusivo de Nissan. En esa pantalla se incluye la cámara de visión trasera y de 360º que ayuda de forma considerable durante las maniobras de estacionamiento.

**LO MEJOR**  
manejabilidad

**LO PEOR**  
autonomía

Otro de los aspectos destacables es la posibilidad de recalentar los asientos para las épocas más frías del año y disfrutar así de un mayor confort dentro del Leaf, donde la temperatura se puede ajustar a través de esos servicios telemáticos que ofrece.

Saber hasta qué punto el empleo de todos estos elementos tecnológicos pueden influir y determinar la autonomía eléctrica del vehículo es algo complicado, pero que debe ser tenido en cuenta por el usuario en atención al trayecto marcado o a su disponibilidad de recarga.

Por último, en cuanto a la seguridad, otra de los elementos que ayudan y mucho al conductor son esos faros de activación automática que cuentan con el sistema de luz de acompañamiento para facilitar la visión en las circunstancias más difíciles.

El Nissan Leaf constituye la base en torno a la cual deben de construir el futuro del coche eléctrico más funcional en Europa. En el continente más viejo del mundo, la introducción de estos coches es una realidad, pero es mucho más paulatina que en otros lugares.

Es necesario aún un último empujón en este tipo de tecnologías ya que estamos, indudablemente, ante el futuro de la movilidad en automóvil. El nuevo Nissan Leaf, que se ofertará con la llegada del próximo año, puede suponer ese salto definitivo que aún con el modelo actual parece faltar, toda vez que en el ámbito urbano esta versión supone ya en la actualidad, una forma eficiente, segura y capaz de trasladarse hacia cualquier punto.

*Javier Izquierdo*

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

## MADRID

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 <b>CITROËN</b>			
C-Elysee Millenium GLP	115	1.587	14.390*
C-Elysee seduction Hdi	100	1.560	13.350*
C-Elysee exclusive Hdi	100	1.560	13.990*
C4 Picasso Atraccion Blue HDi	100	1.560	17.980*
C4 Picasso Business Blue HDi	120	1.560	19.700*
C4 Picasso Seduction Blue HDi	100	1.560	18.900*
C4 Picasso Seduction Blue HDi	120	1.560	19.770*
C4 Picasso Seduction Blue HDi Aut./Eat6	120	1.560	20.840*
C4 Picasso Intensive Blue HDi	120	1.560	20.730*
C4 Picasso Intensive Blue HDi Aut./Eat6	120	1.560	21.800*
C4 Picasso Intensive Blue HDi	150	1.997	21.590*
C4 Picasso Intensive Blue HDi Aut./Eat6	150	1.997	22.700*
Jumpy Multiespace Millenium HDi	125	1.997	31.400*

\*Precios sin descontar Campaña Especial y Plan Pive

Talleres Castillo Telfs. 91 358 02 03 - 91 323 49 89

c) Lezama, 6 / c) Sinesio Delgado, 40 • Madrid

 <b>DACIA</b>			
Lodgy laureate GLP	85	1.685	11.166

No incluidos gastos preparación taxi ni plan pive.

 <b>MERCEDES</b>			
E 200 CDI	136	2.143	40.481
E 200 CDI Familiar	136	2.143	44.577
E 200 Gas Natural	153	1.991	51.450
E 220 CDI BE Edition	170	2.143	43.637
E 220 CDI Bluetec/Autom	170	2.143	47.400
E 220 CDI BE Familiar	170	2.143	46.695
E 250 CDI	204	2.143	49.105
E 250 CDI 4Matic	204	2.143	54.865
E 250 CDI Familiar	204	2.143	50.625
E 300 CDI Bluetec	231	2.987	53.960
E 350 CDI Bluetec	251	2.987	56.720
Viano 2.0 CDI BE	136	2.143	-
Viano 2.2 CDI BE	163	2.143	-
Viano 3.0 CDI BE	224	2.987	-

\*Precios con transporte e IVA. No incluye equipamiento taxi.

 <b>NISSAN</b>			
Leaf (eléctrico)	109/80kw	-12.900	
e-NV200 (eléctrico)	109/80kw	-19.100	

Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas institucionales en vigor.

 <b>OPEL</b>			
Zafira Energy	120	1.900	18.700
Zafira Energy	150	1.900	19.240
Zafira Cosmo	120	1.900	20.275

\*Preparación de taxi e IVA incluidos.

 <b>PEUGEOT</b>			
5008 Access HDi	110	1.598	17.225*
5008 Active HDi	110	1.598	18.350*
5008 Active HDi	150	2.000	19.675*

 <b>RENAULT</b>			
Grand Scenic selection dci	110	1.461	18.100*
Grand Scenic limited dci	130	1.995	19.750*
Laguna Berlina Emotion dci	110	1.461	18.400*
Laguna Berlina Limited dci	130	1.995	20.100*

\*No incluidos gastos de preparación taxi ni plan pive.

 <b>SEAT</b>			
Altea XL TDI CR d/clim	105	1.598	16.500*
Altea XL GLP a/a	102	1.595	15.900
Altea XL GLP d/clim	102	1.595	16.850
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	115	1.968	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	140	1.968	26.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	140	1.968	29.580
Alhambra TDI CR DSG Ecomotive Style	140	1.968	31.200
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	140	1.968	31.150
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	170	1.968	30.850
Toledo TDI CR Style	105	1.598	14.750*
Toledo TDI CR Reference	105	1.598	15.950*

\*No disponibles hasta nueva motorización.

 <b>SKODA</b>			
Rapid 1.6 TDi active	115	1.598	12.495
Rapid 1.6 TDi active	115	1.598	12.795
Rapid 1.6 TDi ambition	115	1.598	13.495
Rapid 1.6 TDi style	115	1.598	14.295

PVP con Dto. Plan Pive e IVA incluidos para unidades en stock y con VW Finance. Valido hasta fin de mes. No incluida preparación taxi.

Motor Tomé, S.A. Telf. 91 329 13 83

Ctra. Barcelona Km. 12,5 C/ Tauro, 27 (Central)

 <b>TOYOTA</b>			
Prius Eco	136	1.800	22.200
Prius Advance	136	1.800	23.000
Prius + Eco	136	1.800	27.575

 <b>VOLKSWAGEN</b>			
Caddy Maxi Trend	102	1.598	20.850
Caddy Maxi Trend DSG	102	1.598	22.120
Caddy Maxi Trend	140	1.968	22.720
Caddy Maxi Trend DSG	140	1.968	24.410
Caravelle Comfortline	140	1.968	32.620
Caravelle Comfortline DSG	140	1.968	34.580

Precios con 4% IVA. Vehículos en stock. Sin transformación ni preparación taxi.



Germán Ubillos.  
Premio Nacional de Teatro

## Carta a Ana Diosdado

esas miniaturas que hacen en Brujas y en Gante.

Irte así dicen que es bueno, lo mejor o lo menos malo, y los médicos y cirujanos lo desean así para ellos mismos.

### En toda regla

Es una salida por el foro en toda regla. Yo siempre digo que me gustaría morirme escribiendo, y tú te has marchado precisamente en el lugar que simboliza mejor nuestro trabajo y nuestros sueños.

Hemos hecho programas originales y grandes adaptaciones en Televisión, creo que hemos trabajado lo más hermoso, el mundo de las ideas, pero el mundo de las ideas más nobles y más bellas para elevar la moral, el conocimiento y el amor por la belleza de este pueblo en el que hemos nacido, vivido y amado, que llamamos España. Hemos visto como los mejores actores han encarnado a los personajes que creó nuestra fantasía.

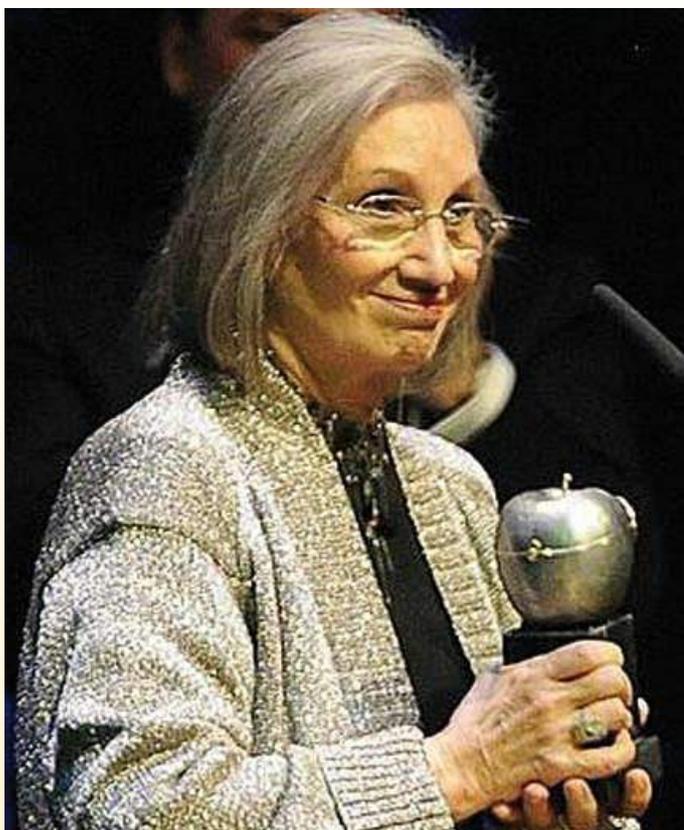
A mí me tienes todavía aquí, no sé por qué, estoy esperando quizá un último estreno antes de marcharme contigo, de veras que no lo sé cuando Dios me va a llamar como ha hecho contigo, te ruego por lo tanto que tengas la paciencia que has tenido con todos y que con esa sonrisa tuya un poco irónica pero cargada

de bondad aceptes esta pequeña carta que te escribe tu colega y amigo de aquellos años de las Series en blanco y negro de la tele, de los "Estudios 1" y de la Novelas por Capítulos de los Premios Nobel y de los grandes escritores del siglo XX, a veces también originales que salían de nuestro magín.

Estás con nuestro Padre el creador de todo, como sabe que nosotros somos los pequeños creadores que solo le imitábamos sacando de la

nada nuestras fantasías y nuestros personajes, espero que te reciba ahora con los brazos abiertos, con ese amor y ese perdón que dicen superior a nuestras mejores y más inspiradas fantasías, y como dicen que la vida es más grande que toda fantasía, esa otra vida invisible a nosotros pero en la que alguno como yo creemos, te permita hacer al fin lo que más te gusta así, sin prisas, en esa casa a la que todos estamos llamados.

Pide por favor que se haga buena televisión y teatro del bueno y hasta que nos veamos recibe la admiración y el cariñoso aplauso de tu amigo, compañero y colega.



**Q**uerida Ana. Te escribo a las cuatro de la madrugada porque sé que estás en el cielo y en el cielo se duerme muy poco pues estás con Jesús y con sus ángeles y con sus santos y con tus seres más queridos sobre todos tus padres que ya no te van a abandonar.

Una cosa fastidiada de aquí es que os vais marchando todos. Yo ya tengo 72 años y esto empieza a hacerse un poco pesado.

Has hecho lo que debías y la gente te respeta y de admira, además sé que te aman por tu educación exquisita con todos y tu buen hacer literario.

Los dos somos autores dramáticos, no porque la vida en sí sea un drama ni mucho menos sino porque nos ha gustado captar o capturar su sentido más profundo y este creo que se acerca más

al drama que a la comedia; al rezar a la Virgen decimos "este valle de lágrimas", pero no creo que sea para tanto sobre ahora que tenemos la penicilina y esos médicos tan buenos, y que tenemos una democracia que parece que ha costado lo suyo.

Yo iba a presentar un libro en esa Sede de ese Palacio Maravilloso que yo comparo con el Castillo de Blanca Nieves y que es como la Capilla Sixtina de todos nuestros sueños y nuestras fantasías.

Irte así, de repente, es muy fuerte para nosotros tus amigos y compañeros en este arte que es como hilar con bolillos o hacer



## Tarifas oficiales taxi



## Taxi fares official

# Madrid



CONCEPTO	INICIO	FRANQUICIA KILOMÉTRICA	PRECIO KM/HORA
Tarifa 1	2,40 €	1,05 €	20,50 €
Tarifa 2	2,90 €	1,20 €	23,50 euros
Tarifa 3 (Cuantía mínima salida aeropuerto)	20,00 €	1,05 €	20,50 €
Tarifa 4 (Tarifa fija aeropuerto)	30,00 €		

### TARIFAS

**Tarifa 1:** Se aplicará de lunes a viernes de 7 a 21 horas.

**Tarifa 2:** Se aplicará todos los días de 21 a 7 horas y sábados, domingos y festivos de 7 a 21 horas.

**Tarifa 3 (Carrera mínima del aeropuerto):** Se aplicará las 24 horas de todos los días del año para los servicios con origen en los puntos de parada de las terminales de pasajeros del aeropuerto con recorrido inferior a 10 km.

Superados los 10 km. (o tiempo inicial equivalente), el taxímetro continuará contabilizando en la tarifa que le corresponda, teniendo su reflejo correspondiente en el módulo tarifario.

La carrera mínima del aeropuerto no será de aplicación para los servicios contratados por teléfono, radioemisora o medios telemáticos.

**Tarifa 4 (Tarifa fija del aeropuerto):** Se aplicará las 24 horas de todos los días del año para los servicios con origen o destino en el aeropuerto y destino u origen en el área interior de la M-30.

Esta tarifa no admite la suma de ningún suplemento ni de la cuantía fijada para los servicios contratados por teléfono, radioemisora o medios telemáticos.

### SUPLEMENTOS

**5,50 €:** Viajes con destino en las terminales de pasajeros del Aeropuerto Adolfo Suárez-Barajas, salvo que sean de aplicación las tarifas 3 ó 4.

**3 €:** Viajes con origen en las estaciones de ferrocarril de Atocha y Chamartín, estaciones de autobuses de Méndez Álvaro y Avenida de América.

**3 €:** Viajes con origen o destino en el recinto del Parque Ferial Juan Carlos I (IFEMA).

**6,70 €:** Viajes en Nochebuena y Nochevieja que finalicen entre las 21 horas del mismo día y las 7 horas del día siguiente.

**1 €/plaza:** Por ocupación a partir de la quinta plaza del vehículo

\* El número máximo de suplementos a cobrar será de seis. No obstante en los períodos de Nochebuena y Nochevieja, se podrán cobrar hasta siete suplementos.

El suplemento de aeropuerto sólo se puede cobrar una vez.

El suplemento por ocupación a partir de la quinta plaza del vehículo se podrá aplicar un máximo de cuatro veces por servicio en los vehículos de 9 plazas.

# Barcelona



CONCEPTO	INICIO	FRANQUICIA KILOMÉTRICA	PRECIO KM/HORA
Tarifa 1	2,10 €	1,07 €	21,23 €
Tarifa 2	2,10 €	1,30 €	21,70 €
Tarifa 3	2,30 €	1,40 €	21,70 €
Tarifa 4	39 €		

### TARIFAS

**Tarifa 1:** Se aplicará de lunes a viernes de 8 a 20 horas

**Tarifa 2:** Se aplicará de lunes a viernes de 20 a 8 horas, sábados, domingos de 24 a 8 horas y festivos de 6 a 20 horas y los lunes y laborales después de festivos

**Tarifa 3:** Se aplicará los sábados, domingos y festivos de 24 a 6 horas y de 20 a 24 horas

**Tarifa 4:** Se aplicará a los trayectos con origen y destino desde el muelle adosado al aeropuerto. Incluye todos los suplementos.

### OTROS CONCEPTOS

Precio mínimo por carreras con origen al aeropuerto incluyendo todos los suplementos **20,00 €**

Precio mínimo de carreras con servicio de radioemisora **7,00 €**

### SUPLEMENTOS

**3,10 €:** Viajes con origen y destino en las terminales de pasajeros del Aeropuerto El Prat

**3,10 €:** Viajes con origen y destino en la estación marítima Moll adossat

**2,10 €:** Viajes con origen a la Fira de Barcelona Gran Vía Montjuïc. Viajes con origen Estación de Sants

**3,10 €:** Vehículos de 7 plazas con más de 4 pasajeros

**3,10 €:** Noches especiales (23/24 de junio, 24/25/31 de diciembre y 1 de enero)

**1 €:** Maleta o similar



## TABLÓN TAXI

Conductor profesional del taxi, con 20 años de experiencia, busca trabajo con toyota prius cuidado mucho el coche.  
Manuel Magán Telf. 696586526.  
Email: manueldmadrid777777@hotmail.es

Se ofrece conductor de taxi. Carnet CE y permiso municipal. 15 años de experiencia. Casado con 2 hijos. Edad 55 años.  
Jesus Enrique Mesa Diaz  
Telf. 68682425- 912123719  
Email: jmesadiaz@hotmail.es

Conductor español, experiencia demostrable, no fumador, responsable, seriedad, busco taxi para trabajar solo.  
Preferible fijo x día. Dario del Barco Moreno  
Telf. 650097247.  
Email: dario79espana@hotmail.com

**Compro taxis retirados del servicio. SUPERO CUALQUIER TASACIÓN. Mohamed. Telf. 631 080 528**

Busco conductor taxi Madrid para horario de tarde-noche 9 horas, fines de semana de 12 a 16 horas, zona de cambio Arroyomolinos. Gerardo. Telf. 685503110  
Email: aforrarse@hotmail.com

Vendo licencia viernes par por jubilación. Coche 6 años 250.000 km Superb automático, entrego ya 164.500 euros. Francisco Pérez. Telf. 606219056. Email: Mabol@wanadoo.es

Busco taxi para trabajar solo a fijo tengo 32 años con mucha experiencia en el sector del taxi vivo en Ciudad Lineal.  
Lauro Márquez. Telf. 696536356.  
Email: mauro\_marquez23@hotmail.com

Se vende Emisora Kenwood TK8162E para Taxi. Precio 190 €.  
Manuel Sánchez. Telf. 650197391  
Email: sagrapulido@hotmail.com

Varón de 42 años español con 6 años de experiencia en el sector del taxi sin vicios serio y leal, busca trabajo de taxista. Jose Antonio Simón Simón. Telf. 654205405 Email: cronosmadridd1973@hotmail.com

**Si te jubilas y no quieres vender. LLÁMAME. Telf. 609 02 86 67. Ofrezco la mejor rentabilidad**

Busco taxi para trabajar sólo, fijo. Seriedad y buen trato del vehículo, 35 años, zona Lucero. Jose Enrique Mercader Jiménez  
Telf. 666032606.  
Email: glfdieciseis@gmail.com

Se busca conductor de taxi para Madrid. Coche Toyota Prius Nuevo. Emisora amarilla. Libra el miércoles y par. Aportar referencias. Miguel Telf. 677 843 7.  
Email: miguel@dia.jazztel.es

Me ofrezco como conductor de taxi, 46 años, español y con experiencia, preguntar por Julio. Telf. 686994292.  
Email: Joull2@hotmail.com

Conductor 46 años, cargas familiares, garaje, busca taxi para trabajar solo, experiencia demostrable, no fumador. Zona Las Rosas. Julián Rodríguez Garrido.  
Telf. 666260155 - 66626055.  
Email: rodriguezgarridojulian@gmail.com

Se ofrece conductor de taxi para trabajar solo, con experiencia en el sector, referencia de licencia. Jorge Ramos Hoyas  
Telf. 666851696

Busco taxi Solo para trabajar, Dispongo de garaje. Buena presencia, seriedad. Jose Luis Ojeda Criado.  
Telf. 619949862 - 696322018.  
Email: tpjoseluis\_1979@hotmail.es

Se ofrece conductor para trabajar jornada completa. 45 años, experiencia y seriedad. Zona Moncloa.  
Diego Bordona. Telf. 661466573.  
Email: diegoborron@yahoo.es

Particular busca conductor de taxi Madrid, a turno completo, zona Carabanchel alto, a porcentaje. Viernes impar, mampara y emisora. Incorporación inmediata.  
Martin Panes. Telf. 607426258.  
Email: veropan1979@hotmail.com

**Compro coche retirado de taxi, autoescuela y/o SP. VALORACIÓN SIN COMPETENCIA. Señor González. Telf. 670 91 43 91**

Tengo 45 años y busco taxi para trabajar, Tengo solo cinco meses de experiencia pero funciono muy bien. Siete años de autónomo en reparto.  
Ángel Montero Ordoñez Telf. 617115581.  
Email: angell\_monetro@yahoo.es

Busco taxi de L, M o X impar. Español, 32 años, 8 de experiencia, no fumo ni bebo. Fijo, más combustible. Prefiero emisora.  
Julio Gómez. Telf. 647540686.  
Email: Jga83@me.com

Me ofrezco como conductor para taxi solo, a fijo mas gasoil, español, serio, responsable con plaza garaje. Doy referencias, llamar Máximo Jimenez Gamo Telf. 666119592  
Email: marianodile@gmail.com

Se vende licencia Eurotaxi, trabaja 365 días año. Vehículo con 150.000 Km y cinco años. Precio: 175.000 € Contacto preferible por email. Aurelio Perez Parrondo  
Telf. 607146940  
Email: parrondocortes@gmail.com

Chico español de 29 años con experiencia y trabajando, busco taxi para trabajar solo en zona buenos aires, vallecas, con emisora.  
Manuel Cano. Telf. 605149087.  
Email: manuelchinchillo@gmail.com

Vendo licencia taxi Madrid, libra martes y par. Coche Mercedes C220, año 2006, emisora radioteléfono. Precio 164.000 €. Florencio Moreno Telf. 609229660.  
Email: margui\_2804@hotmail.com

Español de 38 años, busca taxi para trabajar solo, experiencia de 15 años en Madrid y municipios, 2 en el taxi, garaje y no fumador. Emilio Ramos Telf. 629089327.  
Email: ejrz2009@hotmail.com

Vendo licencia de taxi por jubilación, libra miércoles. Interesados por favor llamar, solo atiendo a Telf. 637156560 -916868343.  
Juan Antonio.

Vendo detector billetes falsos, útil para tu taxi, 85 euros, como nuevo, muy poco uso. Francisco Pérez. Telf. 606219056.  
Email: fpp46@hotmail.com

Conductor con 6 años de experiencia, español, busca taxi a turno de mañana o solo, serio, responsable y limpio con el coche. Juan Manuel Rosa Toral. Telf. 634244281.  
Email: juanmarosatoral@gmail.com

Busco taxi para trabajar solo, a porcentaje. Mihaita Buzdugan. Telf. 642241012.  
Email: mihaita\_buzdugan@yahoo.com

Busco conductor taxi. Jornada completa. Coche nuevo, sin emisora pero con App. Porcentaje muy bueno.  
Paco. Telf. 606085930.  
Email: titosone@hotmail.com

Compro licencia taxi lunes par. Precio a convenir. Preparado para realizar la operación inmediatamente. Alberto. Telf. 626768886.  
Email: escorial.2408@hotmail.com





