

La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector del

AÑO XXIV
NÚMERO 280
DICIEMBRE 2019

Contención de tarifas para 2020

- Pedro Latorre, taxista excepcional con medalla de oro
- Gremial Madrid estrena nueva directiva
- 4 años de estudio para ser taxista en Londres





Un año de grises

La violencia se ha cebado con el taxi en este final de 2019 y lo ha hecho de la peor forma posible, llevándose por delante la vida de un taxista de Alcalá de Henares, muerto a navajazos por un ladrón. Hechos así son los que nos deben ayudar a recordar que los taxistas, siempre en la calle, están expuestos a peligros que en ocasiones olvidamos.

Estos terribles sucesos deben hacernos valorar que detrás de un conductor hay una vida, y que como cualquier otra, puede resultar apasionante. Por eso es bueno que la gente conozca ejemplos como el de Pedro Latorre, taxista y taekwondista de Tarragona que ha sido condecorado con la medalla al mérito deportivo por el Consejo Superior de Deportes. La de este taxista es una nueva muestra de que en el sector hay personas excepcionales que pueden servir de referencia en un momento en el que no sobran las personas ejemplarizantes.

En este convulso contexto social que nos toca vivir se encuentra el taxi, que cada vez sufre una mayor competencia en las calles que ansía hacerse con su mercado y que no duda en introducirse en el propio sector para conseguirlo. Todo esto provoca, entre otras cosas, que se mantenga casi inmóvil el precio de los servicios o que aparezcan fórmulas nuevas como el precio cerrado, algo que hace años era impensable.

Coincidiendo con todos los cambios acaecidos y que están por venir, la Asociación Gremial Madrid, tras unas elecciones discutidas y no exentas de polémica, finalmente afronta una nueva etapa. Con una junta directiva renovada y desvinculada totalmente de la que durante ocho años gobernó la entidad dejándola en una situación crítica, los nuevos dirigentes ya se han puesto manos a la obra para recuperar el sitio que nunca debió perder su asociación.

2020 se presenta apasionante para un taxi con muchos frentes abiertos, pero también con importantes posibilidades de crecimiento. Se cierra el año en forma de calma tensa tras la tempestad que se despertó al comienzo del mismo. La Navidad será un buen momento para reflexionar y para cargar las energías de cara a los nuevos retos. Felices Fiestas para todos.

4. Taxómetro

- Con opinión propia

6. Primera carrera

- Pedro Latorre es el único taxista con una medalla de oro al mérito deportivo



10. En marcha

- AGATM estrena nuevo equipo directivo



12. A fondo

- Ángel Luis Lorenzo, presidente de Radio Taxi Valladolid



16. Informe

- El taxi actualiza sus tarifas para 2020



22. Noticias

- Luto en el taxi por el asesinato de un compañero
- Vuelve a crecer el número de VTCs
- Destrozan el coche de un taxista sevillano



28. Global Taxi

- Descubrimos el examen más difícil del mundo para ser taxista



32. Homologados

- Los taxis autorizados en Madrid y Barcelona

34. gacetadeltaxi.com

- Tablón online



Año XXIV - Número 280 - Diciembre 2019

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18 1º B
Madrid 28045
Tels.: 91 506 24 09

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,
olga@gacetadeltaxi.com

Redacción: Javier Izquierdo,
jizquierdo@gacetadeltaxi.com

Colaboradores: Germán Ubillos,
redacción@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.



En La Gaceta del Taxi queremos saber qué pensáis de la actualidad del sector. Comparte tus opiniones con nosotros en nuestras redes sociales

También puedes escribirnos a redaccion@gacetadeltaxi.com



La Gaceta del Taxi



@gacetadeltaxi

El Taxi Rural, otra víctima más de la despoblación

Juan José Sansebrín Baena

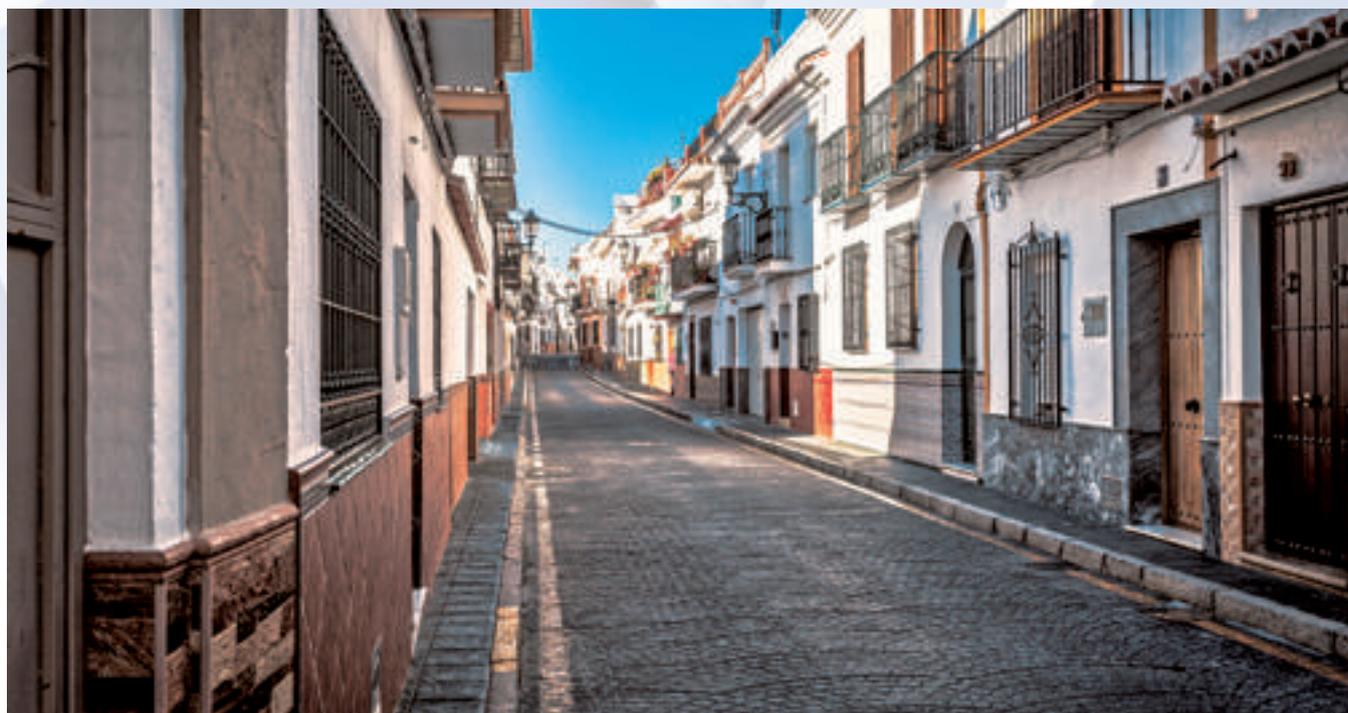
Taxista de Miguelturra y miembro de la junta directiva de la Asociación Provincial de Taxistas de Ciudad Real

La mayoría de las personas identifican el TAXI con las grandes urbes, donde la necesidad de movilidad en estos espacios ha de ser casi instantánea, provocada por la propia forma de relaciones laborales y personales del propio espacio. Precisamente, en estos grandes núcleos de población, la diversidad y oferta del transporte público es mayor que en la zona rural, pero todos conviven y salen adelante de una manera más equilibrada. En cambio, en el mundo "rural" donde hay menos oferta de transporte público y es necesario un medio más específico de transporte como el taxi, suele suceder paradójicamente que las Administraciones no se involucren en la necesidad de mantener este servicio, con lo cual, abandonan al ciudadano, en primer lugar, privándole de un servicio de calidad y de atención que este medio de transporte puede dar a estas poblaciones, pues cabe resaltar, que "El Taxi" es el único medio de transporte que está activo las 24 horas. La mayoría de veces se opta por poner una línea de autobús (subvencionada), que al cabo de un tiempo, y después de socavar los ingresos de los dis-

En el mundo rural es necesario un medio específico como el taxi

tintos municipios, dejan de prestar el mencionado servicio por ser deficitaria. Pero el daño ya está hecho, los profesionales han tenido que abandonar su trabajo por falta de recursos y de respuesta de las instituciones que, han de velar para que esas licencias otorgadas sean viables, como marca la Ley. El Taxi Rural hace un servicio inestimable en poblaciones donde sus núcleos están dispersos y además, la gente que vive en ella suelen ser de avanzada edad. El taxista es el vecino y amigo que los lleva al médico y los acompaña, les trae sus medicinas e incluso les ayuda en los trámites cotidianos, como llevarlos al banco a cobrar su pensión, al Ayuntamiento, o a gestionar cualquier situación, etc. La mayoría de estas personas mayores, aunque pongan un autobús son incapaces de desplazarse hasta la parada, o cuando necesitan desplazarse el horario es limitado, el taxi es un servicio puerta a puerta. Hoy, con los nuevos vehículos adaptados y de capacidad de hasta nueve pasajeros el taxi puede hacer esta función y ahorrar gastos innecesarios a la Administración. Se puede contratar para los servicios de instancias diurnas (Centros de Día), residencias, transporte escolar etc. Todo esto ayudaría a hacer la vida mejor a los ciudadanos de la España vaciada, esa que ahora todos mencionan, y a fijar una población tan necesaria para la conservación de estos núcleos reducidos de personas, pero tan necesarias para el equilibrio sostenible y el medio ambiente. Por lo tanto, dejar de actuar en este sentido, significa, sumar más víctimas al mundo rural, de por sí, muy castigado por el abandono institucional.

esto ayudaría a hacer la vida mejor a los ciudadanos de la España vaciada, esa que ahora todos mencionan, y a fijar una población tan necesaria para la conservación de estos núcleos reducidos de personas, pero tan necesarias para el equilibrio sostenible y el medio ambiente. Por lo tanto, dejar de actuar en este sentido, significa, sumar más víctimas al mundo rural, de por sí, muy castigado por el abandono institucional.



“Saber defensa personal t

Tras vivir en primera persona la lacra de la violencia de género, Pedro Latorre, un taxista de Tarragona, decidió hace más de dos décadas estudiar artes marciales. Su objetivo, transmitir sus conocimientos a otros para que todos tengan herramientas que les permitan salvar sus vidas. Este amor y dedicación por el Taekwondo le ha valido convertirse en el único taxista en recibir la medalla de oro al mérito deportivo.



Pedro Latorre junto a su taxi de Tarragona

Hablamos con Pedro Latorre apenas dos días después del asesinato de un taxista en Alcalá de Henares, Madrid. A José Luis, de 60 años, lo mataron mientras trabajaba y aunque las marcas defensivas en sus manos indicaban que se resistió, no pudo hacer nada frente a la frialdad del cuchillo con el que su asesino le quitó la vida. “Estamos muy expuestos”, nos asegura Latorre cuando hablamos de este tema. En su opinión, tener unos mínimos conocimientos de defensa personal pueden ayudar a los taxistas a lidiar con este tipo de situaciones.

Latorre sabe lo que es vivir en primera persona la violencia. “De pequeño viví muy de cerca la violencia de género, mi padre maltrataba a mi madre y yo, como era pequeño, no podía hacer nada. Es por eso que decidí que practicaría el Taekwondo, para poder

defenderme yo y también ayudar al resto de personas a hacerlo”.

Y con ese objetivo en mente lleva más de dos décadas enseñando a niños, mujeres y cualquier colectivo que quiera recibir una clase suya. Esta es su historia.

Gaceta del Taxi.- ¿Cuándo comienza a practicar artes marciales y que le impulsa a convertirse en entrenador?

Pedro Latorre.- Yo empecé en 1983 en el Taekwondo, aunque antes ya había hecho kárate. Empecé siendo muy jovencito. porque en casa sufrí en primera persona la violencia de género. Y pensé que cuando yo fuera mayor, iba a defender a mi madre. Entonces me introduje en las artes marciales. No con el objetivo de sacarme títulos, sino como defensa, para poder coger autoestima en mí mismo, porque lo había pasado muy mal.

En 1986 me saqué la primera licencia federativa y después me fui sacando el resto de titulaciones y empecé a dar clases, que fue hace unos 25 años. Siempre me he dedicado más a dar defensa personal a mujeres. Lo he hecho en muchos centros de Tarrago-

“No faltó ni un día a mi trabajo con el taxi”

te puede salvar la vida”

“Quiero evitar que la gente padezca lo que yo sufrí”

na y en municipios, y de forma gratuita. Creo que después de vivir lo que yo había vivido qué menos que enseñar a la gente algo, lo mínimo para por lo menos escapar y poder pedir socorro.

Pero hago muchos cursos, en AMPAS, centros cívicos, para que paguen menos cuota y puedan hacerlo todos. No tengo ningún problema en dejar entrenar a niños gratuitamente si es lo que quieren practicar realmente.

G.T.- Por las tardes da clases y por las mañanas, trabaja en el taxi. ¿Cómo lleva este ritmo de vida?



Latorre y el Presidente de la Federación de Taekwondo de Catalunya recibiendo su medalla de oro al mérito deportivo



En su viaje a Corea, en 1994, donde consiguió dos de los diplomas más especiales de su carrera

P.L.- Yo disfruto también trabajando el taxi. Ir de un lado a otro, conocer gente diferente. Siempre me ha gustado mucho conducir y disfruto de las dos cosas. El taxi me vale para relajarme. A mí me llena la vida que llevo. De 8 de la mañana y hasta las 4 de la tarde me dedico al taxi todos los días. A las 5 empiezo a dar clases y acabo a las 9, y esto todos los días de lunes a viernes. Yo estoy muy contento con la vida que tengo aunque es verdad que conforme vas cumpliendo años es cada vez más difícil hacerte con los niños más pequeños.

Siempre me he sentido orgulloso de ser taxista y si volviera a dar marcha atrás a mi vida, elegiría esta profesión de nuevo porque tengo que reconocer que me encanta. Y también volvería a practicar artes marciales para ayudar a la gente.

G.T.- ¿Saben sus compañeros de esta doble vida?

P.L.- Sí que saben que me dedico a ambas cosas porque, a pesar de lo ajetreado de mi día a día, no falto ni un día a mi trabajo con el taxi. Sábado y domingo incluidos. En verano no doy clase y le echo más horas en julio, agosto y septiembre. Hago más de 12 horas. No me canso.

G.T.- Además de los cursos de Taekwondo a niños, enseña defensa personal, principalmente a mujeres. ¿Qué se aprende en sus clases?

P.L.- Cuando doy una clase de defensa personal hago una mezcla de Taekwondo,

hapkido, full contact, lo mezclo todo en las menores horas posibles para enseñar cómo se pueden defender, cómo se pueden escapar de cosas que pueden pasar en la calle. Es una cosa que vivo mucho, ya que no pude defender a mi madre, al menos que pueda defender a más gente.

A día de hoy hay más recursos de los que había cuando yo viví esta situación en mi

familia hace cuarenta años. Es algo que no existía y es ahora cuando hay que aprovecharlo. Antes sucedía lo mismo, pero nadie lo denunciaba, nadie hablaba de ello.

Sus palabras se quiebran cuando habla de su propia experiencia siendo un niño. "Es algo muy duro", insiste. Pero recalca que eso fue, precisamente lo que le motivó a iniciarse en el mundo de las artes marciales.

P.L.- Quiero evitar que la gente padezca lo que yo sufrí. Porque esta violencia la sufrimos todos. Lo importante es que estas mujeres tengan un mecanismo que las permita escapar y buscar ayuda. Ahí está la clave. Porque el hombre es muy macho, y cuando le pega una paliza a una mujer, si la mujer se queda quieta, él se crece. Pero si la mujer responde, planta cara, la cosa cambia.

G.T.- ¿Existe un perfil concreto de alumnos en sus cursos de defensa personal?

P.L.- No hay un perfil definido. Cuando hago defensa personal no hago mucha gimnasia, lo que me interesa son las llaves. Y cualquier persona de cualquier edad que se encuentre bien puede hacerlo. Saber defensa personal te ayuda a hacer frente a una agresión. Consigues controlar el miedo y que este no te paralice, si puedes reaccionar, con las llaves que yo enseño pueden defenderse y salir huyendo.

También les enseño, por ejemplo, cómo reaccionar cuando intentan golpearlas con un palo, o con un cuchillo.

Medalla de oro al mérito deportivo

Pedro Latorre puede presumir de algo muy difícil de conseguir. Tener una medalla de oro al mérito deportivo. Es el único taxista con una. "Las medallas de oro al mérito deportivo se pueden contar con los dedos de las manos y nunca antes lo había recibido ningún taxista". Un premio a toda una vida vinculado al mundo del Taekwondo durante más de 30 años.

"El presidente de la Federación Catalana de Taekwondo, también vicepresidente en la Federación Española, me dijo que me propondría. Yo he colaborado con ellos para organizar siete Campeonatos de España y una Copa del Rey y han visto que yo siempre he dado apoyo al Taekwondo. Entonces, me dijo que como estaba haciendo un gran trabajo y estaba promocionando el Taekwondo, me propuso. Después, con todos los diplomas y títulos que tengo, el tribunal decidió que se me daba esta medalla de oro".

Pero no es su único título. En 1999, la Federación Catalana de Taekwondo le dio el diploma de honor. En 2004, la Federación española le entregó el diploma al mérito deportivo, en 2009 la medalla de bronce al mérito deportivo y en 2013 la medalla de plata. También recuerda con especial ilusión los diplomas obtenidos en Corea, cuna del Taekwondo y el Hapkido, donde se diplomó de manos del presidente de la Federación Mundial de Taekwondo y, días más tarde, en Seúl, del presidente de la Federación Mundial de Hapkido. "No creo que nadie más en la provincia los tenga, es de las cosas más importantes que he recibido. Aparte, también soy Maestro entrenador Internacional, cinturón negro séptimo DAN nacional y quinto DAN por la Federación Mundial de Hapkido", nos explica.

“Lo peor que hay, en una agresión, es la sorpresa”

La vulnerabilidad del taxi

El asesinato del compañero en Alcalá de Henares nos hace hablar de la inseguridad que viven los taxistas en su día a día.

G.T.- ¿Cree que sería adecuado que los profesionales tuvieran conocimientos de defensa personal?

P.L.- Sería muy interesante incorporar este tipo de conocimientos a los profesionales. Porque igual que sucede con cualquier agresión, el miedo es el que muchas veces no nos deja ver la situación con claridad y nos paraliza. Lo importante es siempre salir del vehículo. Incluso dar un frenazo, hay muchos recursos. Lo peor que hay es la sorpresa. Si eres capaz de controlar ese factor, puedes hacer cosas.

He hablado con Josep Lluís Aymat, presidente de la Federación de Empresas de AutoTransporte (FEAT), para hacer un curso de defensa personal para todos los taxistas que se quieran apuntar, gratuitamente. Pero él me ha dicho que trataría de hacerlo a través de la FEAT y quien se quisiera apuntar, que lo hiciera. A partir de aquí, empezaremos el curso de defensa personal durante tres meses y lo hago gratuitamente para incentivar que se apunte el máximo número de gente posible porque creo que es una cosa muy importante para los taxistas.

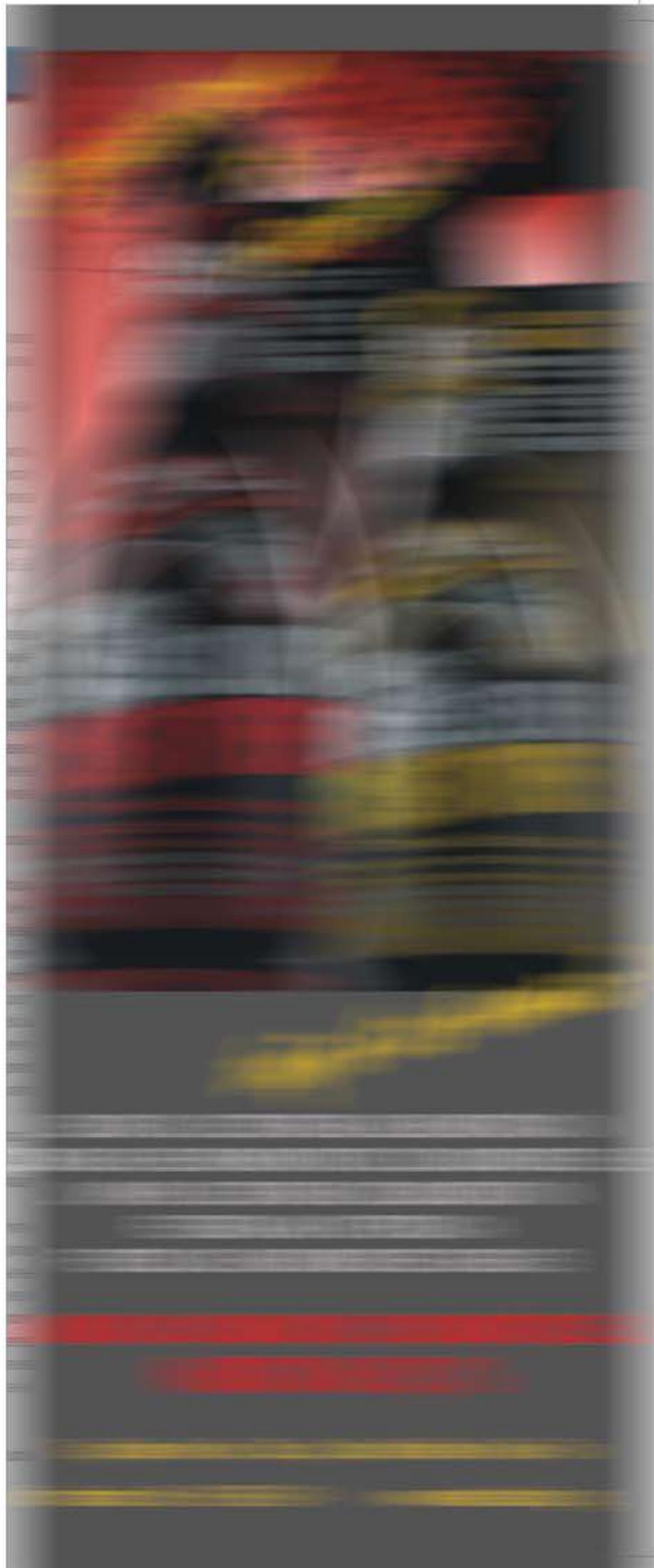
G.T.- ¿Ha vivido alguna situación en la que su experiencia le haya salvado la vida?

P.L.- Cuando empecé en el taxi tuve un intento de robo con cuchillo, pero gracias a mis conocimientos me pude librar. Estar en el taxi te hace ser muy vulnerable, por eso es importante también, creo yo, ciertas técnicas que te permitan precisamente huir del vehículo o ahuyentar al ladrón y agresor. Si además de llaves les enseño cómo actuar, qué resquicios hay para que tú como conductor y desde tu posición puedas actuar y salir a pedir ayuda. Porque siempre hay una posibilidad. Claro que estas técnicas pueden salvarte la vida. Son muchas llaves, no enseño una sola sino muchas y algunas se ajustan a nuestra profesión.

G.T.- Autocontrol, concentración, disciplina y el respeto a los demás son los pilares sobre los que se asienta cualquier arte marcial. ¿Qué destacaría después de tantos años de práctica y enseñanza?

P.L.- Creo que una de las cosas más bonitas que te proporcionan las artes marciales es el respeto. Llegar a una clase y que estén todos esperándote en formación, el saludo a la bandera. Y también el hecho de que quien viene a aprender y practicar estos deportes no viene a demostrar nada. El que viene de fanfarrón dura muy poco. Si quieres ser respetado, tienes primero que respetar. También es muy bonito saber que si pasara algo puedes ayudar a alguien, tienes mucha más autoestima.

Olga Lobo



Gremial cierra un ciclo y elige



Alberto de la Fuente Miñambres, nuevo presidente de Gremial Madrid

No sin algún que otro contrat tiempo en el camino, desde el 24 de noviembre la Asociación Gremial del Taxi de Madrid tiene una nueva Junta Directiva. Comienza, con Alberto de la Fuente Miñambres al frente de la entidad, una nueva etapa y pone fin a un ciclo de varias legislaturas que han dejado a la asociación diezmada en socios y en una ruinoso situación económica.

Romper esta dinámica ha supuesto concurrir a dos procesos electorales en un periodo de 49 días. El primero de ellos, el pasado 6 de octubre fue finalmente anulado por los socios en Asamblea Extraordinaria del 5 de noviembre tras haber sido previamente impugnados los resultados por varias y graves irregularidades.

En esta misma sesión, también se aprobó la convocatoria de una nueva cita electoral, que se produjo el 24 de noviembre. En esta sesión extraordinaria, Ángel Julio Mejía, que por dos votos había ganado el 6-O, manifestó más de vez su intención de acudir a los tribunales por no estar de acuerdo con la "legitimidad" de la mesa asamblearia. Pese a sus reiterados anuncios, al cierre de esta edición no nos consta que la Gremial haya recibido ninguna notificación judicial a este respecto.

Al margen de las disputas judiciales, a día de hoy es un hecho que el cambio de ciclo se ha materializado y ya ha comenzado a andar una nueva etapa. Apenas 72 horas después de la celebración de las elecciones del 24N los miembros de la nueva Junta Directiva elegidos han tomado plena posesión de sus cargos esta misma mañana. El acto ha estado precedido por una reunión entre las directivas entrante y saliente antes de proceder a la firma de los documentos pertinentes.

El nuevo presidente pide tiempo para tomarle el pulso a la casa

En unas primeras declaraciones, De la Fuente Miñambres ha agradecido a los socios haber confiado en sus propuestas y transmitió un mensaje de tranquilidad para todos y cada uno de los asociados de la casa con el compromiso de comenzar a trabajar de inmediato. De hecho, antes de concluir la

mañana ya estaba fijada su primera reunión de trabajo.

Sobre una posible impugnación judicial, la nueva directiva no tiene ninguna duda de que el proceso electoral del 24 de noviembre cumple con todos los requisitos estatutarios y, por tanto, asumen el mandato sin ningún temor. "Lo que sí os puedo asegurar es que a día de hoy la Gremial no ha recibido ninguna notificación por registro que dé constancia oficial de una posible impugnación", confirmó el nuevo presidente a nuestro medio. No obstante, en caso de producirse, de la Fuente Miñambres no se muestra preocupado porque "estamos convencidos de haber respetado los estatutos y de haber participado en un proceso electoral con todas las garantías legales".

Primeros pasos

La nueva directiva ha asumido el cargo en plena negociación de las tarifas del taxi de Madrid y Área de Prestación Conjunta, aunque no es el único reto al que tendrán que enfrentarse. De la Fuente Miñambres y su equipo han señalado que entre sus prioridades se encuentra llevar a cabo cada uno de los objetivos presentados en su programa electoral, como liquidar lo que se debe a los asociados de RadioTaxi Gremial, impulsar tecnológicamente la emisora y trabajar en la unidad entre asociaciones y entidades del taxi. A nivel sectorial, la nueva directiva va a trabajar en una Ley Integral del Transporte de la Comunidad de Madrid, "para que de una vez por todas se regule el transporte de personas en todas sus variedades". Además, quieren solicitar al Ayuntamiento la implantación de la cartilla por puntos y volver a una revista presencial del vehículo.

No obstante, el nuevo presidente pide un plazo razonable de tiempo para tomar el pulso de la casa puesto que en estos momentos "ni siquiera conocemos el estado real de las cuentas", una de las primeras cuestiones que quieren abordar. También quiere comprobar en qué condiciones se ha hecho el contrato de venta de parte del edificio de Gremial. "Desconocemos la forma de pago, las cláusulas o qué problemas puede entrañar", aunque sí les consta que la planta baja y el sótano se han vendido por 4 millones. No

La nueva Junta Directiva

obstante asegura que "la operación total podría cerrarse en torno a los 5 millones si se completaran una serie de costosos trámites burocráticos todavía pendientes".

Los resultados del pasado 24N estuvieron menos reñidos que los de octubre. Por 33 votos de diferencia a su favor, Alberto de la Fuente Miñambres era elegido nuevo presidente de Gremial Madrid, con un total de 346 votos. A su lado, el resto de miembros de su candidatura: Antonio López Paradinas como vicepresidente, Miguel Ángel García, como secretario, José María Saavedra López, en el cargo de tesorero, José Antonio Bernal siendo el nuevo contador y los dos vocales Antonio Sampedro Hernández y José Antonio Pérez Rodríguez completan la nueva directiva que, desde el pasado 26 de noviembre, ya dirige Gremial Madrid.



La nueva directiva al completo



“En cinco o seis meses se aprobará (

La Ordenanza del Taxi de Valladolid aprobada en enero de 2018 ha sido anulada por vía judicial. La principal consecuencia de esta decisión es que queda derogada el Área Metropolitana que agrupaba al taxi de Valladolid con el de otros 24 municipios donde los profesionales podrían prestar servicio. Ángel Luis Lorenzo, presidente de Radio Taxi Valladolid, confía en que el Consistorio apruebe un nuevo texto para restaurar algo que considera beneficioso para todos.



Ángel Luis Lorenzo, presidente de Radio Taxi Valladolid

A principios del mes de noviembre, el Tribunal Superior de Justicia de Castilla y León (TSJyL) anuló en sentencia la Ordenanza Reguladora del Taxi de Valladolid que establecía un Área de prestación conjunta para la capital vallisoletana y 24 municipios más.

Esta normativa, que entró en vigor en enero de 2018, fue aprobada sin la emisión de un Informe del Consejo de Transportes de Castilla y León. El Ayuntamiento entendió en su momento que este informe era meramente consultivo, sin embargo, los tribunales consideran que ese informe es preceptivo, y por lo tanto, no se puede aprobar la norma sin la emisión de dicho informe.

En esta entrevista concedida a La Gaceta del Taxi, el nuevo presidente de la Agrupación Radio Taxi de Valladolid, Ángel Luis Lorenzo, lamenta que los tribunales hayan anulado completamente la normativa y espera que en unos meses se vuelva a aprobar para que se restituya esa área de prestación “del que se benefician muchos usuarios”.

Gaceta del Taxi.- La sentencia del TSJCyL que deja sin efecto la Ordenanza, sobre todo

por motivos de carácter técnico, fue presentada por siete taxistas que consideraban que el texto limitaba el ejercicio de su actividad. ¿Qué opinión tiene al respecto?

Ángel Luis Lorenzo.- Efectivamente, la Ordenanza ha sido anulada por la ausencia de un informe que debía de haberse solicitado a la Junta. Al tener el Ayuntamiento las competencias delegadas pensó que no era preceptivo. Los taxistas denunciaron una serie de artículos del texto. Solicitaron la nulidad completa y el juez ha declarado la nulidad y por lo tanto ahora mismo no disponemos de ella. En cualquier caso, me consta que el Ayuntamiento ya se ha puesto en marcha para readaptarla y que esté disponible lo antes posible.

“Cuanto antes aprueben la Ordenanza, mejor para todos”

de nuevo la Ordenanza de Valladolid”

G.T.- ¿En qué aspectos a la hora del trabajo diario os afecta más estar sin esta ordenanza?

A.L.L.- Principalmente nos afecta en que el Área Metropolitana de Valladolid que estaba constituida, con los distintos pueblos de alrededor, deja de tener efecto al tener la normativa en suspenso. Esto trae como consecuencia que volvamos a la situación anterior a 2018 y que los taxistas de Valladolid solo puedan operar en Valladolid, y los de los municipios cercanos solo en sus municipios. Los taxis tienen que volver a los municipios de origen y no podrán parar en Valladolid. En esa área habíamos integrado a los distintos taxis que estaban en los pueblos de alrededor, unos 24, y funcionábamos todos de la misma manera y con las mismas tarifas.

G.T.- ¿Creé que los taxistas que impugna-

“La mayoría de taxistas están a favor del Área Metropolitana”

ron la ordenanza de 2018 estaban en contra de esta área Metropolitana?

A.L.L.- No. Es más, algunos pensaban que el área podría seguir funcionando y algunos administrativos les tuvieron que aclarar que el área, al no haber normativa, no puede funcionar pese a estar constituida.

G.T.- Varios taxistas de los que presentaron el recurso contra la normativa, denunciaron estaban en contra de la limitación de un taxi por licencia.

A.L.L.- Sí. Entre los artículos que impugnaron estaba la imposibilidad de tener dos licencias, algo que sí que se contemplaba en la ordenanza anterior y en la nueva no se reconocía esta posibilidad. Pero también recurrieron el empadronamiento obligatorio dentro del área, la exclusividad, etc.

24 pueblos se incluían en el Área

G.T.- ¿Cuál era la posición de Radio Taxi Valladolid ante la nueva ordenanza?

A.L.L.- Nuestra emisora es la mayoritaria de la ciudad con 378 taxistas y fuimos, junto con el Ayuntamiento, de los que más la defendimos, tanto el anterior presidente de Radiotaxi Valladolid como yo. Han sido muchas horas de trabajo para constituir una ordenanza y poner el Área Metropolitana en

“Las grandes plataformas de VTCs no están presentes”

marcha. Creo que la mayoría de los taxistas están a favor de esta área, lo que pasa que algunos compañeros, no sé por qué motivo, han pensado que era bueno denunciar. Si te das cuenta los que han denunciado tienen todos dos licencias. Creo que les han vendido la película de que les van a quitar la licencia cuando eso no es así, porque cualquiera comprende que la nueva normativa no tiene efectos retroactivos y menos desfavorables.

G.T.- ¿Cree que con la creación del Área Metropolitana además de beneficiar a los taxistas de Valladolid también se ven beneficiados los taxistas de los pueblos que pertenecen al área?

A.L.L.- Por supuesto, porque tienen para trabajar otros 300.000 clientes potenciales que son los habitantes que tiene Valladolid capital. Pero también los taxistas de la capital hemos ampliado el volumen de clientes al introducir los pueblos y hemos ampliado el ratio hasta llegar a los 410.000 potenciales usuarios aproximadamente. En cualquier caso, el principal beneficiario es el usuario, por la posibilidad de aumentar la oferta de taxis que tiene a su disposición. Antes, el que tenía un taxi en un pueblo estaba muy limitado, y con la nueva ordenanza no había problema en que los taxis de Valladolid pudieran parar allí.

G.T.- ¿Son pueblos pequeños los que se habían sumado a esa área de prestación?

A.L.L.- Si. Hay que tener en cuenta que Valladolid tiene 300.000 habitantes, y suponemos que el pueblo más grande estará por 30.000. Son pueblos todos que están a cinco o seis kilómetros de Valladolid y no tienen muchos taxis.

G.T.- Decía antes que os ha comunicado el Ayuntamiento que va a iniciar sin dilación de nuevo el proceso de aprobación de esta ordenanza. ¿Tienen capacidad para presentar alguna propuesta dado que será una nueva Ordenanza?

A.L.L.- Si, claro. Para el texto que prepara el Ayuntamiento hay un periodo de exposición pública y un tiempo para añadir alegaciones. Hemos solicitado que sea lo antes posible, pero la burocracia administrativa lleva su tiempo de exposición, alegaciones, aprobación en Pleno, etc. Calculamos que si todo se



Suspendida el APC de Valladolid con los municipios del Alfoz

da más o menos bien, en cinco o seis meses se aprobará de nuevo la Ordenanza. Durante este tiempo no habrá Área de prestación, cada uno trabajará en su municipio y nos regiremos por la anterior ordenanza y por la Ley de Transportes de Castilla y León.

G.T.- En relación con los vehículos de alquiler con conductor, ¿en qué situación se encuentra este asunto en Valladolid?

A.L.L.- Las grandes plataformas de VTC como Uber o Cabify no están presentes afortunadamente. Tenemos las VTC propias de Valladolid cuyo número ha bajado ostensiblemente. El mayor problema lo tenemos con un propietario de licencias de taxi, que además es uno de los recurrentes de la Ordenanza, que es propietario de 9 VTC y es nuestro mayor competidor. No hay buen rollo porque no cumplen la ley y paran donde les parecen y hacen lo que les da la gana. Tiene su propia

aplicación y funciona del mismo tipo que las grandes plataformas variando los precios en función de la oferta y demanda.

G.T.- ¿Están aprobadas ya las tarifas del taxi de Valladolid para el año que viene?

A.L.L.- Las tarifas de Valladolid, según nos ha comunicado el Ayuntamiento, se encuentran en la Comisión de Precios de la Junta de Castilla y León. Casi todas las ciudades para toda Castilla y León tienen básicamente el mismo régimen tarifario y no va a haber subidas, si acaso con arreglo al IPC, pero no es momento de subir más las tarifas. Lo principal ahora mismo es que en cuanto antes se ponga en funcionamiento el Área Metropolitana y volvamos a la normalidad, mucho mejor para nosotros y para el usuario de Valladolid capital y de los pueblos de la zona.

Javier Izquierdo

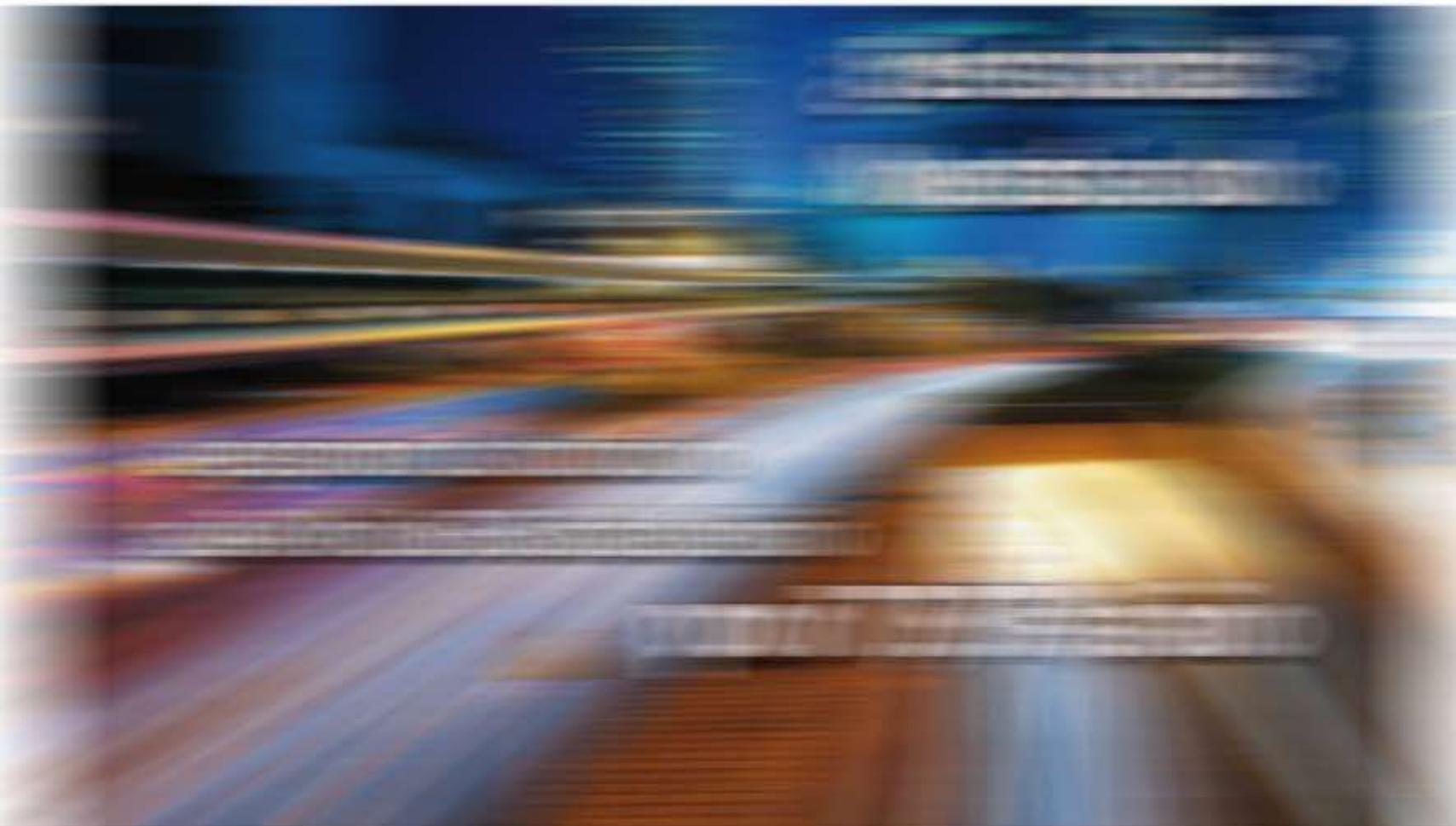
Moción para mejorar el taxi

El concejal del PP, Borja García Carvajal, ha defendido una moción para mejorar el servicio de taxi. Las medidas se dividen en tres bloques: área de prestación conjunta del taxi en Valladolid y su alfoz, acciones internas para mejorar el servicio y mejoras para facilitar el uso del taxi a los vecinos de la ciudad.

En lo que se refiere al área de prestación conjunta, Del Olmo declaró que “urge acelerar los trámites para corregir cuanto antes los defectos formales”, por ello solicitaron que la Concejalía de Movilidad realice, a la mayor brevedad posible, los trámites necesarios para la aprobación y puesta en funcionamiento de la Ordenanza.

Paralelamente, pidieron que se establezca un sistema tarifario fijo en los desplazamientos entre Valladolid y cada uno de los municipios del área de prestación conjunta y viceversa de forma acordada con el sector. Además, han solicitado una línea de ayudas para aquellos propietarios de vehículos destinados al servicio de taxi que pretendan renovar sus automóviles, para incentivarles a hacerlo cambiando los motores de combustión por motores eléctricos.

Establecer un mapa de paradas fijo y permitir el acceso a la Plaza Mayor, no de paso o con un carril para ellos, sino para poder dejar a los vecinos y visitantes que quieran llegar al centro neurálgico e histórico, son otras de las cuestiones planteadas por el grupo popular en el ayuntamiento vallisoletano.



1. The first step is to identify the problem or goal. This involves understanding the current situation and what needs to be achieved.

2. Next, you need to gather information and resources. This includes researching the problem, identifying stakeholders, and determining what tools and materials are needed.

3. Once you have the information, you can develop a plan. This involves breaking the problem down into smaller, manageable tasks and determining the order in which they should be completed.

4. The next step is to execute the plan. This involves carrying out the tasks and monitoring progress. It's important to stay flexible and adjust the plan as needed.

5. Finally, you need to evaluate the results. This involves comparing the actual outcomes to the original goal and determining what lessons were learned.

1. The first step is to identify the problem or goal. This involves understanding the current situation and what needs to be achieved.

2. Next, you need to gather information and resources. This includes researching the problem, identifying stakeholders, and determining what tools and materials are needed.

3. Once you have the information, you can develop a plan. This involves breaking the problem down into smaller, manageable tasks and determining the order in which they should be completed.

4. The next step is to execute the plan. This involves carrying out the tasks and monitoring progress. It's important to stay flexible and adjust the plan as needed.

5. Finally, you need to evaluate the results. This involves comparing the actual outcomes to the original goal and determining what lessons were learned.



Las tarifas suben en torno al 1% en 2020



El precio del taxi no sufrirá importantes modificaciones en las grandes ciudades de cara a 2020. Los Ayuntamientos de los principales municipios que han anunciado sus tarifas han optado por ajustar ligeramente los precios, generalmente con arreglo a lo que marca el IPC del transporte, cuya subida este año ha sido muy leve y ronda el 1%.

La principal novedad que se introducirá en grandes capitales como Madrid o Barcelona es la regulación del precio cerrado, algo que también quieren que se desarrolle en la Comunidad Valenciana. En otros municipios, las tarifas o se han congelado o se han subido de manera casi imperceptible. En cualquier caso, hay que tener en cuenta también que hay un número importante de municipios en nuestro país que introducen el cambio de tarifas a mediados de año, por lo que no se pueden tomar como referencia a la hora de analizar cuánto podrá aumentar o disminuir el precio del taxi en estos momentos.

En Madrid, al cierre de esta edición, aún se desconocen oficialmente las tarifas definitivas que los taxistas deberán aplicar a los clientes a partir del 1 de enero de 2020. Según ha podido saber La Gaceta del Taxi, las

asociaciones representativas no tienen en su poder el régimen definitivo y están a la espera de un comunicado del Ayuntamiento de Madrid. Algunas asociaciones han mostrado su preocupación por la tardanza de la administración local en la aprobación de tarifas.

Madrid modifica su tarifa interurbana

Lo que sí que aparecerá en el próximo régimen tarifario es una regulación del precio cerrado o precio mínimo establecido que pueden precontratar los usuarios a través de las aplicaciones móviles. Esta regulación del precio cerrado se espera que aparezca aclarada en las tarifas tras la aprobación el pasado mes de abril del Reglamento del Taxi de la Comunidad de Madrid. Este precio cerrado se ha estado aplicando por parte de

algunas apps durante estos meses y deberá ser especificado en la Ordenanza del Taxi del Ayuntamiento de Madrid, que también va con retraso.

Por otro lado, y aunque no se hayan publicado las tarifas del Ayuntamiento que también afectan a los municipios adscritos al Área de Prestación Conjunta, la Comunidad de Madrid sí que modificó, después de cinco años de congelación, las tarifas del taxi interurbanas a nivel regional.

En concreto, la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid propuso una subida en las tarifas de los servicios interurbanos que no están regulados por las tarifas del APC. La modificación prevista supone pasar de 2,40 a 2,90 el inicio del servicio durante los días laborables, que irán entre las 7.00 y las 21.00, equiparándose por lo tanto a la franja horaria de los servicios urbanos, no como ahora que el horario diurno para los interurbanos comienza a las 6.00 horas. Los sábados, domingos y festivos la bajada de bandera pasará de 2,90 a 3,10. El precio por kilómetro recorrido irá de 1,20 a 1,25 en días laborables; y los sábados, domingos y festivos subirá de 1,25 a 1,30. En cuanto al precio por hora de espera, esta pasará

Madrid y Barcelona detallarán el precio cerrado

ESSENTIALS OF THE

MARKETING PLAN

The marketing plan is a document that outlines the company's marketing strategy and tactics for a specific period of time. It serves as a roadmap for the marketing department and provides a clear direction for all marketing activities. The plan typically includes a detailed analysis of the market, the company's competitive advantage, and a set of specific marketing objectives and goals. It also outlines the budget and the resources required to implement the plan. The marketing plan is a living document that should be reviewed and updated regularly to reflect changes in the market and the company's needs.



MARKETING STRATEGY

The marketing strategy is the overall approach that the company uses to reach its target market and achieve its marketing objectives. It involves identifying the company's strengths and weaknesses, as well as the opportunities and threats in the market. The strategy should be based on a thorough understanding of the market and the company's competitive advantage. It should also be flexible enough to adapt to changes in the market and the company's needs.





de 20,50 a 22 euros de lunes a viernes, y los fines de semana aumentarán desde los 23,50 a los 25.

Barcelona elimina el suplemento de maletas

En la Ciudad Condal sí que se conocen ya las tarifas urbanas de 2020. El proceso de aprobación de éstas no ha estado exento de polémica, que sobre todo ha girado en torno a la eliminación o no del suplemento de maletas.

Algunas asociaciones del taxi de Barcelona consideraban que para eliminar este suplemento habría que subir el precio del taxi en otros aspectos para que el taxista no se viera perjudicado. Esto provocó incluso que hubiese alguna pequeña movilización. Pese a todo, finalmente el Área Metropolitana de Barcelona aprobó unas nuevas tarifas para el año que viene que suponen un incremento global del 1,1% del precio del taxi.

Además de la eliminación del suplemento de maletas, también se suspende la tarifa 3, que se aplicaba los fines de semana y festivos en horario nocturno. En compensación por la eliminación del suplemento de maletas se ha subido el precio en otros como el de las estaciones, Fira o el propio aeropuerto.

Las tarifas 1 y 2 han subido ligeramente con arreglo al IPC quedando de la siguiente manera. La bajada de bandera de la tarifa 1, aplicable los días laborables durante el día, pasa de 2,20 a 2,25 euros. El precio por kilómetro en esta tarifa sube un céntimo, pasando de 1,17 a 1,18 euros. La hora de

espera en la primera de las tarifas pasa de 22,40 a 22,60 €. Con respecto a la tarifa 2, aplicable durante el horario nocturno y los fines de semana, la bajada de bandera sube también cinco céntimos llegando a los 2,25 euros. El precio por kilómetro de esta tarifa pasa de 1,40 a 1,41 €; y la hora de espera sube también 20 céntimos hasta los 22,60 €. Por último, el Instituto del Taxi ha marcado algunas pautas para la aplicación correcta del precio cerrado, un sistema que también lleva meses operativos en el taxi de la capital catalana.

Sevilla y A Coruña congelan sus tarifas

Al margen de las dos principales ciudades, también se van conociendo detalles de qué dirección tomará el precio del taxi el año que

viene en otras localidades importantes de nuestro país. En Sevilla las principales asociaciones del taxi eran favorables a una congelación de los precios.

Todo hace indicar, dada la sintonía mantenida entre estos grupos y la administración local sevillana que en 2020 en Sevilla se aplicarán los mismos precios de taxi que en 2019. La variación del IPC, según los taxistas, eran tan pequeña que no merece la pena cambiar los precios, y más aún tras la subida del 2% de precios que el taxi sevillano sufrió durante el año anterior.

En A Coruña, el procedimiento ha sido muy similar al de Sevilla. Los taxistas decidieron no subir las tarifas y mantendrán de cara a 2020 los mismos precios que este año. Las tarifas subieron el año pasado después de otros tres cursos en las que se mantuvieron congeladas.

Sí que subirá ligeramente el precio del servicio de taxi en San Sebastián, donde el precio por kilómetro de los viajes subirá un 0,75% en 2020, y además se reducirá de 1.600 a 1.500 metros la distancia de la carrera mínima, lo que supone también un encarecimiento de la factura final del trayecto.

En otras ciudades donde se va a experimentar una subida en la tarifa se puede percibir que dicha subida oscila el 1%, por lo que no se trata de aumentos significativos. En lugares como Gijón, las tarifas aumentarán un 1,59% a partir del 1 de enero de 2020. Valladolid, por medio de la Junta de Gobierno del Ayuntamiento, aprobó un incremento lineal del 1,2 por ciento de las tarifas, congelando la bajada de bandera y aumentando el precio por kilómetro recorrido.

Javier Izquierdo

El taxi más caro de España, de nuevo en Tarragona

Facua-Consumidores en Acción ha publicado, como cada año, un informe comparando los precios del taxi en un total de 51 ciudades en España. Según el estudio, las capitales de provincia con las tarifas más caras vuelven a ser Tarragona, San Sebastián y Vitoria.

En el lado opuesto, y con las tarifas de taxi más baratas se encuentran Las Palmas de Gran Canaria y Ceuta, siendo Cádiz la ciudad donde el precio del taxi es el más barato en la península.

La subida media del precio del taxi en el total de las 51 ciudades analizadas en 2018 fue del 1,6% con respecto a 2017. Facua explica que 30 de esas ciudades han experimentado aumentos en algunas de sus tarifas durante este año.

El estudio se ha basado en la simulación de nueve recorridos distintos realizados en cada ciudad, a partir de los datos oficiales con las tarifas vigentes en cada una de las ciudades incluidas en dicho estudio.





Vehículos
Comerciales

Volkswagen Vehículos Comerciales, u



Vehículos
Comerciales

Elige el tuyo y vete conduciéndolo con un descuento inigualable

Solo durante el mes de diciembre tu Caddy GNC ECO
de entrega inmediata, libre y listo para empezar la carrera,
en tu concesionario Carhaus, Motorsol o Catalunya Wagen.
¡Unidades limitadas!



una solución para cada colectivo

Uno de los principales valores añadidos de Volkswagen Vehículos Comerciales, ha sido ofrecer una solución para cada colectivo. Para ello, la marca siempre ha estado muy cerca del cliente con el objetivo de conocer sus preferencias, gustos y necesidades.

La gama de Volkswagen Vehículos Comerciales también se ha distinguido por su versatilidad, sus prestaciones y por ofrecer un amplio espacio interior, atributos que encajan con las necesidades del colectivo del taxi.

En cuanto a modelos homologados para taxi, Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece el Caddy en versión 5 y 7 plazas y el T6, recientemente actualizado, que cuenta con el Caravelle de hasta 9 plazas, que se puede configurar con batalla corta o larga y cambio manual o DSG, ofreciendo así la máxima versatilidad.

Soluciones de movilidad adaptadas

Una apuesta fuerte de la marca es ofrecer y adaptar diferentes soluciones de movilidad para las necesidades de cada colectivo. Volkswagen Vehículos Comerciales es especialista en transformación de vehículos adaptados para Personas con Movilidad Reducida (PMR), tanto en Caddy como en Caravelle. Entre las múltiples soluciones para hacer la vida más fácil a las personas con movilidad reducida se pueden encontrar rampas de acceso, asientos modulares, pedales y mandos especiales, así como anclajes y cinturones de seguridad especiales para incorporar sillas de ruedas de forma cómoda y segura.

Perfecta alternativa ECO para los taxistas: economía en el uso y respeto por el medioambiente

Una de las preferencias para nuestros clientes y, especialmente para el colectivo del taxi, son las soluciones de movilidad económicas y sostenibles. Para ello, la marca cuenta con las versiones Caddy TGI y Caddy Maxi TGI propulsadas por la tecnología híbrida de gasolina y gas natural comprimido GNC. Con este combustible, además de contar con etiqueta medioambiental ECO y todas sus ventajas, se pueden obtener ahorros de hasta el 50% frente a un motor de gasolina y un 30% frente a uno diésel.

Con un consumo de 3,5€ cada 100km es uno de los modelos de combustión más económicos del mercado, y también uno de los más limpios y eficientes porque su combustión, sin residuos, no ensucia ni el aceite ni las bujías, permitiendo aumentar la vida útil del motor y del sistema de escape y el silenciador ya que sus gases de escape son menos corrosivos.

A esto hay que añadirle que el coste total de propiedad es menor que el de las motorizaciones TDI y TSI de

Caddy y el valor residual muy similar al de estas mismas motorizaciones.

Además, cuentan con una autonomía para largos recorridos. El eficiente motor 1.4 TGI de 110 CV (81 kW), ofrece una autonomía total de 730 kilómetros, de los cuales 550 se realizan con gas. En el caso del Caddy TGI Maxi la autonomía llega a los 880 kilómetros totales, de los cuales 700 kilómetros se pueden recorrer con gas. El sistema Start/Stop también contribuye a ajustar el consumo en ciudad y ayuda a conseguir una media de emisiones de sólo 132g/km.

Completo equipamiento

A todas estas prestaciones hay que añadirles las habituales características en cuanto a versatilidad, habitabilidad, completo equipamiento y relación calidad/precio.

Caddy

Los modelos Caddy y Caddy Maxi presentan un nuevo diseño exterior e interior fiel al ADN de la marca. La cuarta generación de Caddy ha sido un referente en innovación gracias a la introducción de tecnologías sin precedentes en su segmento entre las que destacan el sistema de vigilancia del entorno "Front Assist" con el asistente de frenada de emergencia en ciudad, el sistema de frenado anticollisiones múltiples, el asistente de arranque en pendiente; con pulsador de ASR, para vehículos con sistema Start-Stop; la luz de conducción diurna con activación automática de las luces de cruce y la función Leaving Home y función manual Coming Home; Car-Net con App-Connect; volante multifunción de cuero; regulador y limitador de velocidad y radio Composition Media, entre otros.

Como opción, puede equipar el sistema de Regulación Automática de la Distancia (ACC); el "Light Assist"; una cámara de visión trasera; y "Park Assist" que posibilita el estacionamiento automático lateral y transversal asistido.

Caravelle

Es especialista en el transporte de personas y su versión homologada para taxi ofrece hasta 9 plazas. Está disponible con dos batallas diferentes de 3.000 mm y 3.400 mm. El equipamiento de serie de ambos modelos se amplía con detalles como elevalunas eléctricos, cierre centralizado, retrovisores exteriores eléctricos calefactables, nuevos faros H7, eficientes luces interiores LED y el sistema de radio "Composition Audio" con dispositivo manos libres Bluetooth e interfaz para USB, tarjetas SD y iPod/iPhone.



Conmoción tras el asesinato de un taxista en Alcalá de Henares



Concentración frente al Ayuntamiento de Alcalá de Henares en señal de repulsa

El brutal asesinato cometido contra José Luis Espada, taxista de Alcalá de Henares (Madrid) de 60 años de edad, produjo una importante conmoción no ya solo en la población de la localidad madrileña sino en todo el sector del taxi a nivel nacional.

José Luis, que trabajaba como asalariado desde hacía dos años en el turno de noche, fue encontrado fallecido en el interior de su vehículo con la puerta abierta por un compañero durante la noche del 18 al 19 de noviembre. Ese taxista fue quien dio la voz de alarma a la Policía.

El taxi se encontraba estacionado en la calle Manuel Laredo cuando llegó el 112, en torno a las 00.40 de esa madrugada. El profesional, ya fallecido, presentaba hasta diez puñaladas, una de

ellas de gran magnitud en el cuello que le seccionó la aorta, y heridas defensivas en las manos.

El Grupo VI de Homicidios de la Policía Nacional se hizo cargo de las pesquisas y la principal hipótesis que se maneja es la del robo. Según las primeras investigaciones, el presunto asesino habría dado el alto en la calle al taxista en pleno centro de Alcalá.

Dada la zona donde se produjeron los hechos, los agentes sospechan que el pasajero habría amenazado al conductor con un cuchillo para pedirle la recaudación y éste habría intentado defenderse puesto que presentaba heridas de arma blanca en las manos que demostraban signos de defensa.

Cinco minutos de silencio

Las reacciones dentro del sector no tardaron en llegar ante la gravedad de lo ocurrido. Desde Radioteléfono Taxi de Madrid, call center de Alcalá Radio Taxi, emitieron una nota de condolencias a los familiares, amigos y compañeros del taxista alcalaíno y se pusieron a disposición de los cuerpos y fuerzas de seguridad del estado "para colaborar en el esclarecimiento de este fatal desenlace y se localice al desalmado delincuente capaz de segar una vida".

Las muestras de cariño y de dolor se hicieron sentir desde todas las ciudades españolas. Fueron muchos los radiotaxis, asociaciones y taxistas a nivel particular que quisieron compartir, a través de redes sociales, sus condolencias con familiares, amigos y compañeros de José Luis.

En señal de repulsa por lo sucedido, las asociaciones del taxi de Madrid y su APC decidieron hacer al día siguiente un paro del servicio de cinco minutos.

Además, fueron muchos los taxistas que acudieron a los cinco minutos de silencio que se llevaron a cabo en la Plaza Miguel de Cervantes de Alcalá en memoria de José Luis.

Continúa el crecimiento de VTCs en España

El volumen de autorizaciones vehículos de arrendamiento con conductor (VTC) en España continúa en aumento y en el mes de diciembre el número de este tipo de coches ha llegado hasta los 16.446. Barcelona, Sevilla y Guadalajara han sido las provincias que han experimentado un mayor crecimiento de VTCs.

Según datos publicados por el Ministerio de Fomento, durante los últimos 30 días se han incrementado en 256 el número de VTC en nuestro país, pasando de las 16.190 de noviembre a las 16.446 registradas a día de hoy.

Madrid no ha sido la provincia donde más han aumentado estos coches, continuando con la tónica de noviembre. Aún así, la capital acumula prácticamente el 50% de las VTC de nuestro país y en diciembre ya presenta 8.250 frente a las 8.239 de hace un mes.

En Barcelona, sin embargo, sí que ha aumentado en mayor nú-

mero este tipo de coches, pasando de las 2.327 de hace un mes a las 2.371 que aparecen registradas en Fomento a día de hoy.

Sin embargo el lugar donde más ha crecido el volumen de VTC en España en los últimos 30 días ha sido Sevilla. En la capital andaluza han pasado de contar con 255 VTC en noviembre a tener 313 registradas en la actualidad. Esto significa que en los últimos treinta días han aumentado en 58 el número de estos coches.

También han experimentado un crecimiento considerable ciudades como Guadalajara, que ha pasado de 47 a 96; Badajoz, de 185 a 210; y Málaga, que cuenta ya con 1.616 VTC frente a las 1.586 de hace un mes.

Por el lado contrario, donde se ha reducido el número de estas autorizaciones ha sido Cantabria, que ahora tiene 141 frente a las 151 registradas en noviembre y La Rioja, que cuenta con 13 autorizaciones menos, teniendo registradas 81.

La Ciudad del Taxi y UberX firman un acuerdo

50 taxis de la Ciudad del Taxi trabajan con la plataforma Uber en Madrid desde el pasado 22 de noviembre. El empresario y CEO de la empresa del taxi, Jesús Ramos, explicó en declaraciones exclusivas a La Gaceta del Taxi que esta firma es una oportunidad para el taxi y que su empresa buscará firmar siempre "los mejores acuerdos para nuestros clientes". "Siempre miraremos lo más beneficioso para el sector"

"Son las multinacionales las que trabajan para los taxistas y no los taxistas para las multinacionales", aseguró Ramos. "Nos ofrecen una tasa de ocupación por encima del 60%, muy superior a la actual, del 30/40%", señaló el responsable de La Ciudad del Taxi. "¿Por qué les vamos a decir que no, si lo que hacen es ofrecernos dinero?", se pregunta.

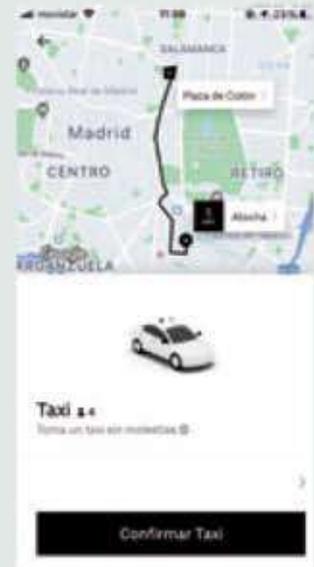
"Ahora que nos apoyamos en las multinacionales y en las nuevas tecnologías, hacemos un llamamiento al Ayuntamiento de Madrid para que flexibilice la obtención de las cartillas". Ramos insistió

en que el taxi "necesita conductores" para poder hacer frente a la demanda y se mostró convencido de que también sería bueno para el sector "replantearse la actual regulación horaria".

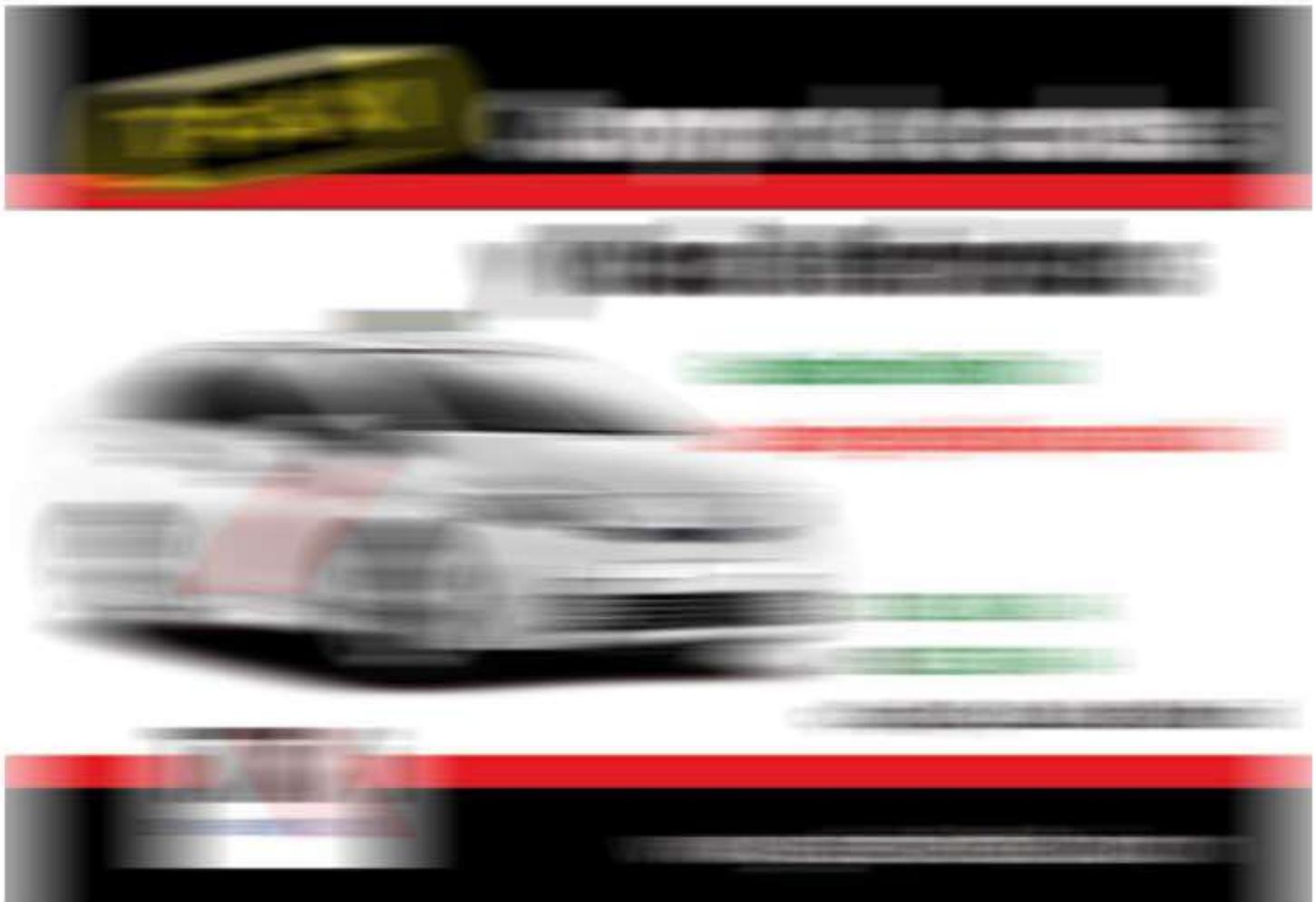
Desde entonces, cuando los clientes soliciten un UberX, será el coche más cercano, ya sea VTC o taxi, el que vaya a recogerle. "Disfrutarás de una mayor disponibilidad de vehículos, viajando al mismo precio y con la misma calidad de siempre", se puede leer en el blog de la compañía.

A pesar de que la relación entre el sector y Uber es extremadamente complicada, la plataforma señala que "muchos taxistas han convertido la calidad de su servicio en su señal de identidad. Evolucionando con los tiempos. Poniendo al pasajero por delante".

Con la firma de este acuerdo Uber sigue así la estrategia iniciada por Cabify, que lleva desde julio trabajando con taxistas para ampliar su oferta en Madrid.



Desde noviembre la app permite pedir taxis



TaxiLuz se desmarca del Ayuntamiento de Madrid

El anuncio por parte del Ayuntamiento de Madrid de que iba a poner en marcha unos paseos solidarios para que los mayores pudieran disfrutar de la iluminación navideña de las principales calles de la capital causó cierta polémica. El equipo organizativo de TaxiLuz, que lleva organizando dichos paseos desde hace tres años, quiso salir al paso de esas informaciones y negó cualquier tipo de colaboración por parte de la administración local.

La organización de TaxiLuz aclaró en un comunicado que durante las tres ediciones de paseos navideños anteriores, éstos se han realizado únicamente por compañeros del colectivo del taxi. Además, el cuerpo organizativo explica que tanto el proyecto, como el nombre, como el resultado final, es mérito exclusivo del taxi de Madrid.

Desde este grupo de taxistas dejaron claro que el Ayuntamiento de Madrid "jamás ha colaborado ni prestado apoyo a TaxiLuz en ninguna de sus anteriores ediciones ni a nivel organizativo, ni a nivel económico".

Por otro lado, desde TaxiLuz insistieron en que no habían recibido comunicación alguna por parte del Consistorio ni para interesarse por el proyecto ni para apoyar o colaborar "a pesar de haberles hechos llegar el proyecto hace semanas".

Por todos estos motivos, se vieron obligados a desmentir una información, que califican de "sesgada y falsa", que insinúa que es el Ayuntamiento quien organiza y hace posible este proyecto.

En cualquier caso, TaxiLuz indica en el mencionado comunicado que del acto social de este año, que se llevará a cabo el 16 de diciembre, se beneficiarán unos 400 abuelos y en él participarán más de 150 taxistas con el apoyo de radio emisoras y asociaciones del sector.



Más de 150 taxista participan en este paseo

13 años de prisión por arrancarle los ojos a un taxista



a fiscalía solicita más de 400.000 euros de indemnización

La Audiencia Provincial de Valencia inició el pasado 1 de diciembre el juicio de acusación contra el joven que el 19 de marzo de 2015 agredió a un taxista tras no querer pagarle un servicio desde Valencia a Ontiyent. En la agresión, el acusado golpeó y dañó los ojos del profesional hasta el punto de dejarle prácticamente sin vista. La Fiscalía solicitó trece años de prisión y una indemnización de más de 400.000 euros para el joven que atacó al taxista cuando éste se disponía a detener el vehículo como habían acordado previamente, es decir, antes de llegar a Ontiyent para que el joven efectuara el pago. Sin embargo, en ese momento, el acusado se desabrochó el cinturón e intentó salir huyendo sin pagar el servicio. El taxista sujetó del brazo al joven y en ese momento el agresor efectuó el ataque y le metió los dedos en los ojos del taxista. Cuando el taxista logró quitarse de encima al agresor, éste siguió golpeándole y de nuevo le volvió a meter los dedos de la mano en los globos oculares. Una vez que el taxista estaba semi inconsciente, le empujó a la cuneta y robó una mochila que tenía en el taxi y en la que estaba el datáfono y 140 euros. Por todos estos hechos, el Ministerio público solicitó 9 años y 6 meses de prisión para el acusado por un delito de lesiones agravadas, más 3 años y 6 meses por un delito de robo con fuerza. Este caso conmocionó mucho al sector del taxi en Valencia, hasta el punto de que meses después, algunos taxistas entregaron una donación de 6.500 euros a la víctima para sufragar los posibles gastos añadidos que le pudieran ocasionar las graves secuelas de la agresión.

Loles León muestra su amor por el taxi

La actriz Loles León ha defendido con pasión en su perfil de Twitter al sector del taxi y ha arremetido con duros comentarios contra transportes como Cabify. La mayoría de sus seguidores han aplaudido sus opiniones. "Cabify es el medio de transporte más inútil que se ha inventado. Son los más torpes. ¡¡¡Viva el taxi For Ever @TaxiEspaña, Yeah!!!!", ha escrito la actriz en su cuenta de Twitter, donde tiene más de 17 mil seguidores.



Su tuit ha sido compartido por más de 1.700 personas



Two horizontal bars, one above the other, with a red stripe on the top one.



A horizontal bar with a red stripe on the right side.



Two horizontal bars, one above the other, with a red stripe on the top one.

Two horizontal bars, one above the other, with a red stripe on the top one.

Text in a dark grey box at the bottom left corner.

Text in a red box at the bottom right corner.

Destrozan el coche a un taxista ya amenazado en Sevilla

Un taxista de Sevilla, que días antes había denunciado amenazas en el aeropuerto de la capital andaluza por parte de otros compañeros, se encontró durante la madrugada del sábado al domingo 24 de noviembre con su vehículo destrozado cerca de su domicilio. El taxi presentaba las lunas, los espejos y los retrovisores rotos, daños en los faros, las ruedas pinchadas y varios golpes en la carrocería.

Según confirmó el afectado a este medio, la Guardia Civil está investigando los hechos y los primeros indicios apuntan a un acto de represalia en respuesta a una denuncia que este taxista y otros compañeros interpusieron contra un grupo de compañeros que, supuestamente, ejercen un "monopolio" sobre los servicios en el Aeropuerto de San Pablo en Sevilla.

Las denuncias presentadas por varios profesionales del sector contra el grupo del aeropuerto, integrantes de la Asociación Hispalense Solidaridad del Taxi, han desencadenado unos momentos de tensión que, tal y como relata el afectado, "pueden acabar muy mal".

El taxista ha reconocido que días antes de sufrir el sabotaje sobre su vehículo era consciente de que un grupo de taxistas del aeropuerto le estaba siguiendo, algo propio de "las prácticas mafiosas", asegura. El seguimiento se había iniciado tras la denuncia que había

presentado ante la Policía por las amenazas sufridas.

Durante la noche del sábado, en un corto espacio de tiempo en el que descansaba, se produjo el ataque. Pese a este hecho, la víctima asegura que va a seguir trabajando "sin miedo" aunque asegura que la situación que se vive en el sector en el aeropuerto es "la peor que me he encontrado nunca".

La víctima entre otras cosas lleva a cabo servicios de "transfer" y cubre trayectos precontratados para trasladar a los clientes del hotel al aeropuerto e viceversa. Los conductores del aeropuerto, sin embargo, recriminan a estos taxistas que recojan a los clientes y han aparecido videos donde realizan "escrachos" a aquellos profesionales que no son de su asociación con los usuarios montados en el vehículo.



La víctima había denunciado amenazas previas



El taxi alcarreño celebra su 37ª cena anual

Los taxistas alcarreños celebraron el pasado sábado 16 de noviembre la cena anual de su peña en Madrid. En su presentación, el presidente de la Peña, Francisco Javier García destacó la necesidad de que el taxi se comporte como una gran familia. “Es de la única forma en que vamos a sobrevivir”, aseguró. “No todos tenemos que llevarnos bien, pero si no estamos juntos no saldremos adelante, y el que no piense así, mal camino lleva”, añadió.

El presidente también se refirió a las dificultades para contratar conductores acreditados. “Faltan conductores, y la administración nos está imposibilitando contratar más por estas trabas”, afirmó García. También un año más reiteró el mensaje de que el taxi necesita tener más presencia en la calle para que las VTCs no sigan ganando mercado.

A la cena acudieron directivos de la AMT, SCAT, RTT y miembros de la nueva junta de RT Independiente, así como la Plataforma Caracol. También estuvieron representadas las mutuas MMT y UECA, y distintas empresas relacionadas directa e indirectamente con el sector. En total hubo unos 160 asistentes que no quisieron perderse esta celebración especial.



El presidente de la Peña, F. Javier García, en el centro, en compañía de otros miembros



Diferentes vistas del salón y de los invitados



4.000 horas de estudio anuales para ser taxista en Londres



En Londres hay unos 21.000 taxis circulando por la ciudad

25.000 calles y 20.000 puntos de interés. Estas son algunas de las cifras del que se considera el examen más difícil del mundo para ser taxista. Hablamos de The Knowledge, el test que permite a sus aspirantes conducir un "black cab" en Londres.

Más datos: de media, los candidatos le dedican unas 4.000 horas de estudio al año y el 70% de los que se presentan no consiguen superarlo. Es, sin duda, un trabajo a tiempo completo en el que invierten unos cuatro años. Algunos incluso más, porque dejarlo siempre es difícil. "Solo lo dejan aquellos que son conscientes de cuánto tiempo llevan ya invertido".

La complejidad y el viaje emocional que supone para los aspirantes superar esta

prueba es tan interesante que hasta la televisión británica, primero la BBC en 1996 y dos décadas después Channel4, le han dedicado sendos documentales. Este último, emitido en 2017, sigue el día a día de varios candidatos y de cómo se vive prepararse para una prueba que solo supera el 30% del total de candidatos que se presenta al año.

Porque tan emblemáticos son los taxis londinenses como lo son sus profesionales, que pasan una media de cuatro años prepa-

rándose para superar los siete pasos que se precisan para ser taxista y que entrañan varios cara a cara con examinadores en los que demuestran, solo con su memoria, lo bien que se conocen la ciudad para la que quieren trabajar.

Sin ningún mapa de soporte, y tras haberse estudiado el Blue Book, los candidatos se enfrentan a diferentes pruebas en las que, además de demostrar su conocimiento, tienen que luchar también contra sus nervios, que provocan los equívocos en numerosas ocasiones, retrasando alcanzar la meta: la ansiada placa verde.

De los 7.000 aspirantes que lo intentan año tras año, apenas 1.320 consiguen pasar todas las pruebas. Unos 110 al mes, frente a los 1.800 conductores de "mini cabs" incluido Uber, que firman un contrato todos los meses en la ciudad de Londres.

Precisamente el aumento de competencia es una de las cuestiones que, aseguran en el documental, hace cobrar más importancia a este tipo de pruebas. "Saber llevar a un cliente del punto A al B de la forma más rápida posible es lo que buscan los pasajeros que suben a un taxi londinense". Lo dice el señor Gunning, uno de los encargados de examinar día tras día a los cientos de aspirantes que acuden a sus oficinas.

No todo el que se pone al volante y decide llevar pasajeros es capaz de visualizar el mapa de Londres en su mente y trazar una ruta perfecta sin necesidad de soporte tecnológico. Porque The Knowledge es exactamente esto: situar dos puntos de interés al azar en el mapa de una ciudad de más de 1.500 km² y trazar en tu cabeza la ruta más rápida, nombrando, sin ninguna duda, todas las calles por las que debe transcurrir tu taxi.

Un primer paso de siete que es, también, uno de los más difíciles. "Los candidatos que vienen por primera vez vienen asustados por lo desconocido, además de por la prueba en sí". "La tensión se puede cortar con un cuchillo", afirma ante la cámara otra de las examinadoras.

The Knowledge ha cambiado poco en los últimos 150 años





La licencia se consigue tras pasar el examen que regula Transport of London

Memoria portentosa

“La capacidad de memoria de los aspirantes es impresionante, comparable a la que se precisa para estudiar, por ejemplo, la carrera de derecho”, señala otro de los examinadores del documental.

Para ello, además de aprenderse todas las calles de Londres y las 320 rutas del Blue Book dedicándole unas 4.000 horas al año, los aspirantes recorren las calles, principalmente en moto, para conocer todos los puntos de interés que recordemos, son más de 20.000. Llueva, nieve, haga frío o calor, la mejor forma de conocer una ciudad en constante movimiento es recorriéndola día tras día. Por ello es fácil encontrar aspirantes a taxistas subidos en sus motocicletas con un mapa en el frontal.

Esta habilidad para memorizar calles les hace también más rápidos a la hora de visualizar patrones y realizar multitareas. Esa es una de las principales conclusiones de un estudio realizado por el experto en memoria Jonathan Hancock. Aunque diferentes investigaciones sobre la memoria aseguran que nuestra capacidad se ha reducido en ocho segundos, debido, según Hancock, al gran número de distracciones que tenemos a nuestro alrededor, todavía queda esperanza.

Hancock, antiguo campeón mundial de memoria, ha trabajado con cientos de personas pero nunca lo había hecho con taxistas. Comparando sus habilidades con las de un grupo de personas que no son taxistas, las conclusiones son que los profesionales del taxi son más rápidos en hacer las pruebas

planteadas, que incluían memorizar palabras, patrones y lugares. Además, destaca su capacidad para hacer varias cosas a la vez, como contar historias, elaborar rutas mentalmente y elegir el camino más rápido mediante el uso de imágenes. “Estos taxistas nos muestran lo poderoso que es nuestro cerebro y la gran capacidad que tiene”, asegura Hancock.

Orgullosos de ser taxistas

En 150 años poco ha cambiado de cómo se examinaban los taxistas de Londres antes a ahora. Puede que sus coches sean más modernos y cuenten con mayor tecnología, pero el examen, aseguran, sigue siendo el

Solo el 30% supera el examen cada año

mismo.

Precisamente por ello, aquellos que pasan el test se muestran muy orgullosos. No tanto por el hecho en sí de ser sus propios jefes y aspirar a ganar una media de 40.000 libras al año (unos 46.900 euros) sino por haberlo conseguido por méritos propios.

Saimir es uno de los candidatos a los que acompaña este documental por este viaje para ser taxista. Original de Kosovo, se fue de su país porque allí no era feliz. Durante los últimos años, explica, ha trabajado de todo, pero lo que realmente quiere es ser taxista. “Quiero ser mi propio jefe y conseguir algo por mis propios medios”, insiste. “Creo que conseguir la placa verde es algo que puede cambiar mi vida y sacar prueba tras pruebas es algo que me hace sentir extremadamente orgulloso, porque es algo que he conseguido por mí mismo, con mi esfuerzo”.

La emoción que viven aquellos que consiguen pasar las siete pruebas evidencia que estamos ante algo más que un examen, un viaje que va más allá del simple conocimiento. “Había profesores que no daban un duro por mí y ahora mi familia estará tan orgullosa de lo que he conseguido”, comenta Dan con su licencia ya en la mano. Porque como aseguran desde el centro examinador, The Knowledge “no es fácil, pero no imposible”.

Olga Lobo

Londres le retira la licencia a Uber

La autoridad reguladora del transporte en Londres, Transport for London (TfL) ha negado a Uber la licencia para operar con su filial de vehículos privados en la capital británica. TfL considera que Uber es “un riesgo para la protección y seguridad de los pasajeros” principalmente por la facilidad con la que los conductores pueden manipular la aplicación informática y falsificar su identidad. Se calcula que en al menos 14.000 trayectos, el conductor real no era el que los pasajeros creían. Es la segunda vez en poco menos que un año que la compañía pierda la licencia para operar en Londres, puesto que en 2017 le fue suspendida por falta de responsabilidad corporativa en asuntos sobre seguridad pública al no informar de los antecedentes de los conductores.

En cuanto Uber presente la esperada apelación –tiene 21 días para hacerlo-, será un juez quien decida si sus servicios cumplen o no con los requisitos de seguridad vigentes en Londres. Hasta que se resuelva dicho recurso, Uber podrá seguir operando en la capital británica.

Por último, la autoridad de transporte reconoce que Uber, que realiza 3,5 millones de viajes al año y utiliza aproximadamente unos 45.000 conductores, ha colaborado y ha demostrado transparencia en la investigación, aunque no ha sido suficiente para evitar la retirada de la licencia.

...the first step in the process of behavior change is the identification of the target behavior. This is often done through a process of self-monitoring or observation. Once the target behavior is identified, the next step is to define it in terms of specific, measurable, and observable actions. This is often done through the use of a behavior checklist or a similar tool. The third step is to establish a baseline level of the behavior. This is often done through a period of observation or self-monitoring. Once the baseline is established, the next step is to implement the intervention. This is often done through the use of a variety of techniques, including self-monitoring, self-reinforcement, and social reinforcement. The final step is to evaluate the effectiveness of the intervention. This is often done through the use of a variety of techniques, including self-monitoring, self-reinforcement, and social reinforcement.

...the first step in the process of behavior change is the identification of the target behavior. This is often done through a process of self-monitoring or observation. Once the target behavior is identified, the next step is to define it in terms of specific, measurable, and observable actions. This is often done through the use of a behavior checklist or a similar tool. The third step is to establish a baseline level of the behavior. This is often done through a period of observation or self-monitoring. Once the baseline is established, the next step is to implement the intervention. This is often done through the use of a variety of techniques, including self-monitoring, self-reinforcement, and social reinforcement. The final step is to evaluate the effectiveness of the intervention. This is often done through the use of a variety of techniques, including self-monitoring, self-reinforcement, and social reinforcement.

...the first step in the process of behavior change is the identification of the target behavior. This is often done through a process of self-monitoring or observation. Once the target behavior is identified, the next step is to define it in terms of specific, measurable, and observable actions. This is often done through the use of a behavior checklist or a similar tool. The third step is to establish a baseline level of the behavior. This is often done through a period of observation or self-monitoring. Once the baseline is established, the next step is to implement the intervention. This is often done through the use of a variety of techniques, including self-monitoring, self-reinforcement, and social reinforcement. The final step is to evaluate the effectiveness of the intervention. This is often done through the use of a variety of techniques, including self-monitoring, self-reinforcement, and social reinforcement.

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo C.C. C.V. Euros



DACIA

| | | | |
|--------------------|-------|-----|--------|
| Lodgy Laureate GLP | 1.600 | 100 | 10.650 |
| Logan CMV/ GLP | 900 | 90 | 9.460 |

*No incluido gastos de preparación taxi.

RENAULT JURADO. Tel. 91 401 05 49
C/ Alcalá, 187 Madrid



FIAT

| | | | |
|---------------------------------|-------|-----|---------|
| Tipo station Wagon GLP | 1.400 | 120 | 13.960* |
| Talento 9 plazas PRM (eurotaxi) | 1.600 | 125 | 30.745* |
| Dobló GNC | 1.400 | 120 | 12.919* |

Precios sin IVA. Adaptación eurotaxi incluida.

ASCAUTO. Tel. 91 641 45 14
Avda. de Leganés, 60. Alcorcón



FORD

| | | | |
|---------------------------|-------|-----------|---------|
| Mondeo Sedán hybrid | 2.000 | 187/103Kw | 27.600* |
| Mondeo Sport Break hybrid | 2.000 | 187/103Kw | 28.500 |

*Precios desde. No incluida adaptación eurotaxi

ALMOAUTO. Tel. 91 331 05 70
Avda. de la Albufera 323. Madrid



LEXUS

| | | | |
|-----------------|-------|-----|--------|
| IS300h Business | 2.500 | 223 | 32.600 |
|-----------------|-------|-----|--------|

LEXUS MADRID SUR T. 916 895 101 / 916 196 292
Av. Carlos Sainz, 31. Leganés
Av. San Martín Valdeiglesias, 12. Alcorcón



MERCEDES

| | | | |
|---------------------------|-------|-----|---------|
| E200 Gasolina/ECO | 1.991 | 197 | 44.500* |
| E 300 Diésel híbrido CERO | 1.991 | 197 | 49.900* |

*Precios DESDE con descuentos. IVA incluido

CITYCAR SUR. T 648041625 Anselmo
Carlos Saínz, 47- Ciudad del Automóvil. Leganés



NISSAN

| | | | |
|----------------------------------|-------|-------|--------|
| Leaf 40kwh Eléctrico | 110kw | 150cv | 31.750 |
| e-NV200 40kWh Eléctrico | 80kw | 109cv | 38.545 |
| e-NV200 40kWh Eléctrico Eurotaxi | 80kw | 109cv | 38.545 |

Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas en vigor.

Marcas y Modelo C.C. C.V. Euros



RENAULT

| | | | |
|---------------------------------------|-------|-----|---------|
| Kangoo TPMPR dCi 5P / Eurotaxi | 1.461 | 110 | 16.090* |
| Trafic Passenger combi dCi / Eurotaxi | 1.600 | 120 | 25.000 |

*No incluidos gastos de preparación taxi, ni IVA.



SEAT

| | | | |
|----------------|-------|-----|--------|
| León GNC Ref. | 1.500 | 130 | 19.200 |
| León GNC Style | 1.500 | 130 | 19.900 |



SSANGYONG

| | | | |
|------------------|-------|-----|--------|
| XLV GLP/gasolina | 2.200 | 178 | 17.990 |
|------------------|-------|-----|--------|



TESLA

| | 0-100k/h | Batería | Auton/km | Euros |
|---------------|----------|---------|-----------|-----------|
| Model S 75D | 4,4 sg | 75 kWh | Hasta 490 | 58.000 * |
| Model S 100D | 4,3 sg | 100 kWh | Hasta 632 | 76.400 * |
| Model S P100D | 2,7 sg | 75 kWh | Hasta 613 | 108.000 * |

Precios desde, restado el IVA y las ayudas institucionales.



TOYOTA

| | | | |
|-------------------------|-------|-----|--------|
| Prius + Eco | 1.800 | 136 | 24.500 |
| Verso Proace / Eurotaxi | 2.000 | 150 | — |

COMAUTO SUR. Telf. 91 498 71 70
Avda. Carlos Sainz, 11 - Leganés



VOLKSWAGEN

| | | | |
|-----------------------------------|-------|-----|----------|
| Caddy Maxi 2.0 TDi / Eurotaxi | 1.968 | 102 | 19.430 |
| Caddy Maxi 2.0 TDi DSG / Eurotaxi | 1.968 | 102 | 20.990 |
| Caddy Maxi 1.4 TGI GNC / DSG | 1.400 | 110 | 25.970 |
| Caddy Maxi 1.4 TGI GNC / 6 veloc | 1.400 | 110 | 24.130 |
| Kombi Caravelle | 1.994 | 110 | 29.000 * |

*Aplicados descuentos comerciales, sin Imp. Matriculación. No incluida transformación eurotaxi.

F.TOMÉ. Tel. 91 747 82 00 - 628 118 569
C/ Tauro 27. Madrid. ftome.com

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

BARCELONA

| Marcas y Modelo | C.C. | C.V. | Euros |
|-----------------|------|------|-------|
|-----------------|------|------|-------|



DACIA

| | | | |
|-----------------|-------|-----|--------|
| Lodgy GLP | 1.598 | 100 | 10.100 |
| Logan MCV / GLP | 1.500 | 90 | 9.800 |

Precios desde.



FIAT

| | | | |
|--------------------------|-------|-----|--------|
| Tipo SW Lounge GLP | 1.400 | 120 | 16.800 |
| Dobló Easy GNC | 1.400 | 120 | 16.450 |
| Talento SX 9 Plazas | 1.400 | 120 | 27.000 |
| *Talento SX 8+1 Plaz.PMR | 1.400 | 120 | 33.900 |

*IVA Reducido 4%.

AUTO 88. Telf. 933 60 32 21. www.auto88.com
La Maquinista. C/ Ciutat d' Asunción 34. Barcelona



FORD

| | | | |
|--------------------------|-------|-----|--------|
| Mondeo Híbrido (berlina) | 2.000 | 187 | 27.200 |
| Tourneo Custom (9 plaz) | 1.300 | 100 | 25.230 |
| Tourneo Custom (9 plaz) | 1.600 | 125 | 25.940 |



LEXUS

| | | | |
|--------|-------|-----|---------|
| IS300h | 2.500 | 223 | 34.790* |
|--------|-------|-----|---------|

*No incluido gastos de preparación de taxi



MERCEDES

| | | | |
|----------------------------|-------|-----|----------|
| E200 Autom (4p) | 1.991 | 197 | 38.800 * |
| E200 Autom (5p) | 1.991 | 197 | 40.800 * |
| E300 Autom Hybrid (4p) | 1.950 | 194 | 49.500 * |
| Vito 114 CDI Tourer Select | 2.200 | 136 | 36.700 * |
| Clase V220d Larga | 2.200 | 163 | 42.800 * |

*Precios desde con preparación taxi. Iva no incluido

AUTOLICA. Telf. 669459020 - 933632970
xinsa@autolica.es
Comte d'Urgell, 229 -08036 Barcelona



NISSAN

| | | | |
|----------------------------------|-----|-----|--------|
| Leaf 40kwh Eléctrico | 110 | 150 | 31.780 |
| e-NV200 40kWh Eléctrico | 80 | 109 | 38.550 |
| e-NV200 40kWh Eléctrico Eurotaxi | 80 | 109 | 38.545 |

Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas en vigor.

| Marcas y Modelo | C.C. | C.V. | Euros |
|-----------------|------|------|-------|
|-----------------|------|------|-------|



PEUGEOT

| | | | |
|------------|-------|-----|---|
| 308 SW GNC | 1.600 | 120 | — |
|------------|-------|-----|---|

Iva y matriculación incluidos.



SEAT

| | | | |
|--------------------|-------|-----|--------|
| León GNC TGI Ref. | 1.500 | 130 | 18.000 |
| León GNC TGI Style | 1.500 | 130 | 19.000 |

ABADALONA. Pequeño T.608745563

c) Acer 10-12 (P. Ind. Les Guixeres). Badalona



SSANGYONG

| | | | |
|---------|-------|-----|--------|
| XLV GLP | 2.200 | 178 | 20.960 |
|---------|-------|-----|--------|

Precio sin IVA. Incluye pintura puertas, manguera, precinto, navegador.



TESLA

| | 0-100k/h | Batería | Auton/km | Euros |
|---------------|----------|---------|-----------|-----------|
| Model S 75D | 4,4 sg | 75 kWh | Hasta 490 | 58.000 * |
| Model S 100D | 4,3 sg | 100 kWh | Hasta 632 | 76.400 * |
| Model S P100D | 2,7 sg | 75 kWh | Hasta 613 | 108.000 * |

Precios desde, restado el IVA y las ayudas institucionales.



TOYOTA

| | | | |
|--------------------------------|-------|-----|--------|
| Prius + Eco | 1.800 | 136 | 24.700 |
| Verso Proace Shuttle/ Eurotaxi | 2.000 | 150 | — |



VOLKSWAGEN

| | | | |
|--------------------------------|-------|-----|--------|
| Caddy GNC | 1.400 | 110 | — |
| Caddy Maxi Tdi | 1.968 | 102 | 20.760 |
| Caddy Maxi Tdi | 1.968 | 150 | 22.486 |
| Kombi Caravelle Tdi (6 plazas) | 1.968 | 150 | — |

*Precios con iva 4%.



Compro coches retirados de taxi, autoescuela o Servicio Público. VALORACIÓN SIN COMPETENCIA. Señor González. T 670 91 43 91

Busco conductor taxi para trabajarlo solo, Seat León GNC, a fijo 100€e, Free Now. José León Salas T692729004. Email: joseleonsalas43@gmail.com

Se ofrece conductor español, 41 años, barrio de la Concepción. Para coche solo con libranza en X o Eurotaxi. David Pareja T686213988. Email: davidparejahiguero@hotmail.com

Conductor para trabajar el taxi solo a fijo diario en Madrid. Coche nuevo GLP. Jornada completa. Buenas condiciones. Jueves y par. Cipriano T 697243714. Email: trayax2002@yahoo.es

BARCELONA. Traspaso licencia de taxi en MATARÓ con cartera de clientes y webs promocionales. Con o sin vehí-culo. (Taxímetro e impresora) Carlos T 657182177. Email: carlosrc@hotmail.com

Busco taxi para trabajar solo, posible 90 y 50% combustible por mi cuenta. Preferible Prius o GNC. Serio y responsable. Fabián T 610859656. Email: fmontes.export@gmail.com

BARCELONA Busco trabajo como conductor para el turno de mañana. Tengo 8 meses de experiencia. Usman Mushtaq. T. 632937320 Email: khanusman985@gmail.com

Necesito conductor persona responsable y con ganas de trabajar, a porcentaje. Miércoles e impar. Coches Toyota Prius +. Carmen T 692656356. Email: nataliabaezcastro@hotmail.com

Se necesita conductor en la zona de Getafe en el turno tarde-noche. Manuel T 653945806. Email: manu.romerodelgado81@icloud.com

Necesito conductor zona Vicálvaro turno mañana flexible, relevo a las 15-16h. Martes y par. Coche Toledo TDI. Preguntar por Luis T627096644. Email: pipoabe@hotmail.com

BARCELONA Me ofrezco como conductor para cualquier turno. Tengo varios años de experiencia. Usman Pervaiz. T. 632817667 / 632817667. Email: alea37113@gmail.com

Busco conductor para taxi Toyota Prius Plus a porcentaje, libra viernes y par. 10-11H y fin de semana, zona Carpetana. Stela T 687656667. Email: pelusaguz@gmail.com

BARCELONA Compro licencia con coche. Indiferente la marca. Fiesta lunes impar. 130.000 €. T. 685176724 / 685176724. Email: Zulqarnain1990@gmail.com

SI TE JUBILAS y no quieres vender, LLÁMAME. T 609028667. OFREZCO LA MEJOR RENTABILIDAD

Se necesita conductor a fijo 95 combustible y Free Now por su cuenta, jueves impar, Dacia Lodgy 22 meses, zona Mejorada-Velilla. Miguel Angel T 641634345. Email: roymivelilla@gmail.com

BARCELONA Necesito conductor para el turno de noche. Gulsher Muhammad. T. 602001141 / 602001141. Email: idnan_607@hotmail.com

Se necesita conductor para taxi turno tarde a partir de las 17:00h fines de semana y festivos toda la jornada. Coche Prius+. Nieves T622612940. Email: rubita114@hotmail.com

BARCELONA Compro licencia que libre par. Ofrezco 125.000€. Orlin Dimetrov T. 602502259 / 602504164. Email: orlindemirev@outlook.com

Conductor de taxi, zona Vicálvaro. Con cartilla, ganas de trabajar, 26 años experiencia, no fumador. Coche Prius GLP y emisora radio. Antonio T 661734840. Email: mlgomez7@yahoo.es

BARCELONA Busco conductor para el turno de mañana y de noche. Preguntar por Ali Muhammad. T. 688251136. Email: shahzaibali57@gmail.com

Se necesita conductor, licencia Martes Impar. Coche con total disponibilidad. Condiciones muy favorables. RTT y seguro sin franquicia. Roberto Carbajo T 606996112. Email: rcarbajoc@gmail.com

BARCELONA Se vende licencia con coche Skoda Rapid. 110 cv. 156.000 km, ITV hasta 11/2020. Libra martes impar. 153.000€. Larbi Aqlaf Foutina. T. 625557127

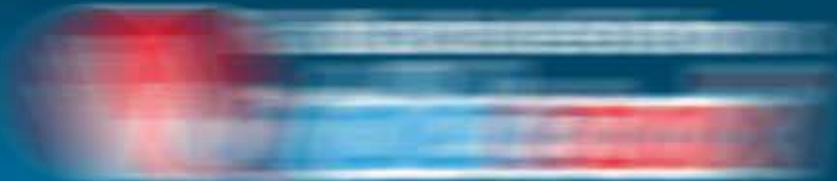
Se necesita conductor para taxi zona de Alcorcón. Con emisora Radioteléfono Taxi, libra martes impar. Jorge T629081671. Email: herca_c.b@hotmail.com





THE FUTURE OF TELEVISION

As the industry continues to evolve, viewers are demanding more content, more variety, and more control over their viewing experience. This shift is driving a significant change in the way television is produced and distributed. Networks are investing heavily in original programming to attract and retain subscribers. At the same time, streaming services are competing for market share by offering exclusive content and flexible viewing options. The result is a fragmented market where viewers can choose from a vast array of options, leading to a more personalized and diverse viewing experience. This trend is expected to continue as technology advances and consumer preferences shift.



The future of television is bright and full of potential. With the right strategies and investments, the industry can continue to grow and thrive. By embracing innovation and focusing on quality content, networks and streaming services can meet the demands of a changing audience. The key is to stay ahead of the curve and adapt to the ever-evolving landscape of entertainment. As technology continues to advance, the possibilities for new and exciting content are endless. The future of television is not just a promise, it's a reality.

Red horizontal bar
Double horizontal lines

Horizontal bar with a thin red line above it

Dark blue horizontal bar with a red line below it

Horizontal bar

Dark blue horizontal bar

Double horizontal lines

Horizontal bar

Horizontal bar

Double horizontal lines

Horizontal bar

