La gaceta del TAXI

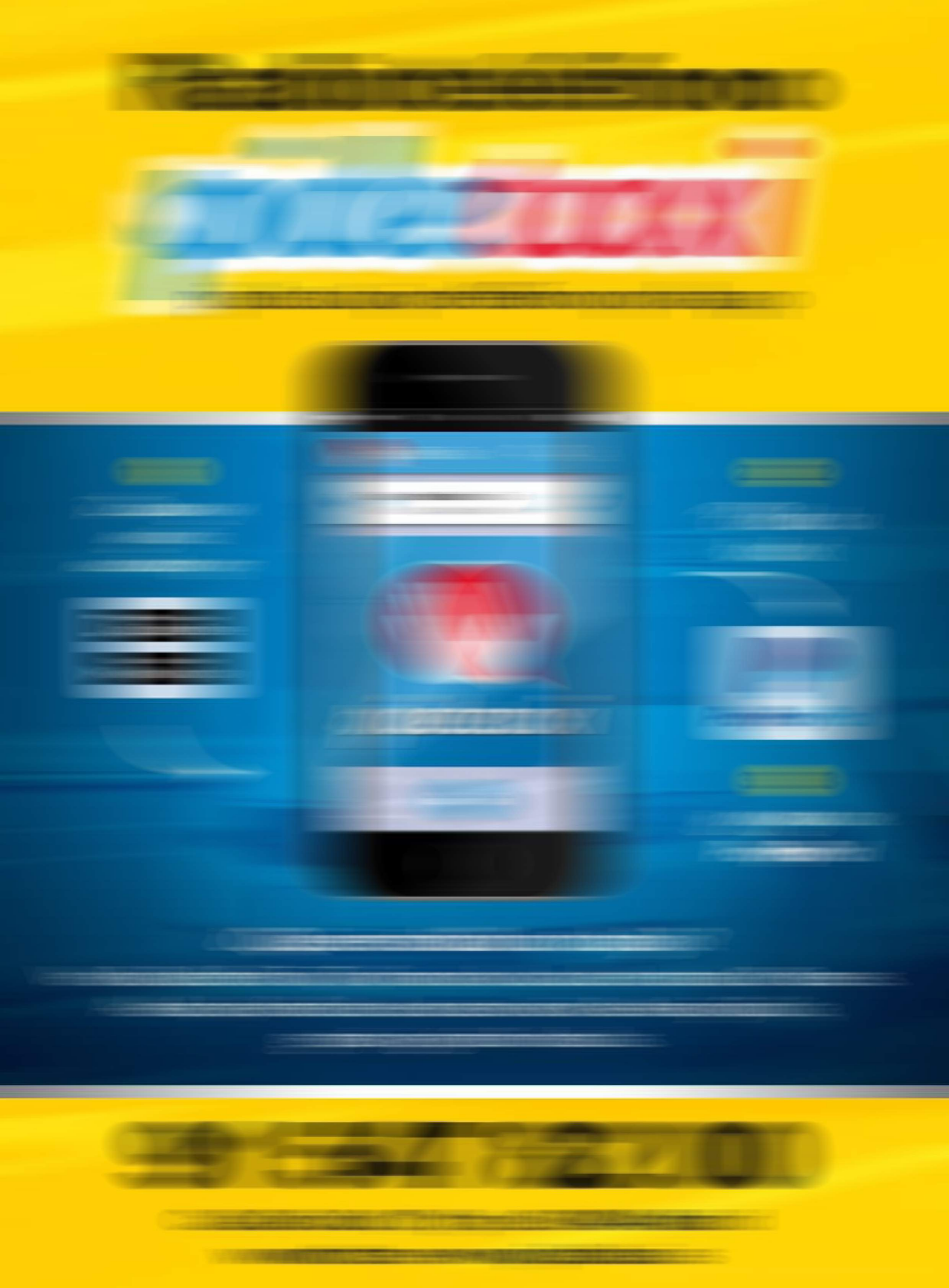
La primera revista del sector

AÑO XXIII
NÚMERO 251
JULIO 2017

El futuro del taxi, ¿pasa por Fomento?

- Entrevista secretario PakTaxi Barcelona
- Plataforma en contra Ley Taxi Valencia

www.gacetadeltaxi.com



editorial

Seguir y seguir esforzándose

El último mes de ha dado para mucho. Cerrábamos mayo con una manifestación, por cierto muy exitosa, y comenzamos este número con otra protesta. En esta ocasión con menos seguimiento y repercusión y no exenta de algún que otro incidente especialmente en Barcelona. El motivo por el que se lleva peleando hace ya casi dos años, la pugna por la cuota de mercado del taxi y las VTCs bajo el legítimo argumento de que estos últimos se saltan de forma constante la ley a la torera causando un grave perjuicio al sector del taxi. Se ha cerrado a las puertas de verano un capítulo más, pero sin duda será un tema del que tengamos que seguir hablando porque la posibilidad de un entendimiento entre ambos sectores dista de estar próximo.

Pero no solo de protestas y reclamaciones se nutre el taxi. Debe también seguir avanzando en muchos aspectos desde dentro y hacia fuera. Desde el interior legislando el sector a nivel local y autonómico como es el caso de la próxima Ley del Taxi de Valencia que, dicho sea de paso, parte también de un claro enfrentamiento interno. Basta con leer nuestra entrevista a la Plataforma de Afectados por este tema que recogemos en este número. También los compromisos que el sector está arrancando al Ministerio de Fomento, ayuntamientos y gobiernos regionales para el escrupuloso cumplimiento de legalidad en términos de competencia de transporte.

Desde fuera, es gratificante comprobar que los profesionales del taxi son cada vez más conscientes de que deben trabajar por mejorar su propia imagen que, como todos sabemos, está bastante denostada. Campañas como el traslado gratuito de personas para donar sangre o médula en San Fernando, o carreras sin coste para los servicios hospitalarios son algunos de los últimos casos que deberían servir de ejemplo.

Es evidente que para competir no solo hay que trabajar exigiendo el cumplimiento de la ley, también hay que cuidar mejor que nunca al usuario para evitar que se vaya a la competencia. Y una manera de animarle a que siga utilizando el servicio de taxi es que el propio taxista trate de proyectar la imagen más amable y profesional en su trabajo. Hay grandes profesionales, pero tal vez no sean suficientes para salvar definitivamente la rémora de un colectivo más "preocupado" por el giro de taxímetro que de prestar un servicio de excelencia. Aún queda un largo trecho, hay que seguir esforzándose.

sumario

gaceta TAXI www.gacetadeltaxi.com

GUSPIADA S.L.

Año XXIII - Número 251 - Julio 2017

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18
1º B - Madrid 28045
Tel.: 91 506 24 09

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,
olga@gacetadeltaxi.com

Redacción: Javier Izquierdo,
jizquierdo@gacetadeltaxi.com

Colaboradores: Germán Ubillos,
redacción@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Depósito Legal: M-17.622-1995

AEEPP PUBLICACIÓN MIEMBRO

En La Gaceta del Taxi queremos saber qué pensáis de la actualidad del sector. Comparte tus opiniones con nosotros en nuestras redes sociales

También puedes escribirnos a redaccion@gacetadeltaxi.com

La Gaceta del Taxi

@gacetadeltaxi

La caída de Uber

Dos grandes medios estadounidenses, The New York Times y la revista Time hablan en sendos artículos de "la caída" de Uber y de cómo esta situación debería despertar Silicon Valley. Ese lugar en el que las empresas emergentes, o start-ups en el argot tecnológico, comienzan su viaje hacia el estrellato y que a día de hoy se encuentra en entredicho.

Los artículos de ambos medios reflejan que la gestión llevada por el ya ex CEO de la compañía, Travis Kalanick ha sido la principal causa de su salida de la empresa. Una empresa que, no olvidemos, es una de las más valoradas dentro de Silicon Valley. Valorada en 68.000 millones de dólares, sus inversores privados incluyen desde grandes firmas como BlackRock o el fondo de inversión público de Arabia Saudí a pequeños accionistas.

Es precisamente la dimisión de Kalanick como CEO uno de los puntos que analiza Ferhad Manjoo en The New York Times. En su opinión, además de creador de la app, "que creó Uber a su imagen y semejanza", tampoco su equipo ha sabido estar a la altura de las circunstancias. "Los inversores de Silicon Valley han desarrollado una cultura en la que los fundadores de las compañías reciben carta blanca", señala. Y claro, sin tener que dar demasiadas explicaciones y con diferentes fórmulas de conseguir dinero en grandes cantidades por parte de inversores privados, Uber ha crecido de forma desproporcionada sin haber sido sometida a ningún escrutinio público. "Una mala estrategia", tal y como califica el propio Manjoo.

No ha sido lo único que ha pesado a la hora de calificar a Uber de "fail" o fracaso. Acompañando a esta posible mala estrategia en el ámbito económico, Uber, asegura este autor, también lleva arrastrando meses de escándalos. Desde misoginia hasta escándalos sexuales, pasando por problemas laborales. Todo ello aireado en los medios de comunicación desde los inicios a la compañía. Porque la cultura del escándalo, no lo neguemos, también ha formado parte del ADN de Uber desde que echó a andar.

De acuerdo con el artículo de la revista Time, que llevó en su portada de Junio el sugerente título "La caída de Uber: El terremoto en la start-up más valiosa del mundo es una llamada de atención para Silicon Valley", sus autores, Katy Steinmetz y Matt Vella señalan que Uber nació en el conflicto. "Todo en esta compañía ha sido tomado como una batalla". La firma siempre ha demostrado su agresividad, en una guerra de buenos- "Uber y su rechazo a las leyes para atraer usuarios"- contra malos- "los monopolios que algunas compañías de taxi mantenían en muchas ciudades". Porque, y esta es otra de las claves que da la revista Time en su análisis sobre Uber, la compañía, al igual que otras colegas de rango, cree estar destinada a hacer del mundo un lugar mejor y, para ello, no dudan en romper con las leyes establecidas y crear unas a su medida.

"La industria tecnológica", aseguran en este artículo Steinmetz y Vella "subsiste en un círculo de confianza con el usuario, que todo se lo perdona a cambio de estar constantemente actualizando la tecnología que se le ofrece, además, de forma gratuita". Es decir, hacemos la vista gorda ante las infracciones porque entendemos que, tal y como nos venden, el mundo será un lugar mejor gracias a sus aplicaciones o tecnologías.

Para conseguir este compromiso con la ciudadanía, las empresas de Silicon Valley, explica el artículo, están obligadas a crecer. "No simplemente un crecimiento razonable, sino híper acelerado. Haz cualquier cosa para crecer. Una actitud que, naturalmente, ocasiona múltiples problemas".

El problema se plantea, tal y como reflejan los autores del artículo, cuando hablamos de tecnologías que van más allá del último modelo de teléfono o de cómo debe ser el servicio de taxi del futuro. No debemos perder de vista que la próxima ola tecnológica afectará a temas mucho más trascendentales. Hablamos de la inteligencia artificial, la ingeniería genética o la nanotecnología. Y esto hace plantearse a los autores, y a nosotros con ellos, si las empresas actúan de la misma manera, intentando cambiar las normas, reflexionando después...¿qué

futuro nos espera? Los consumidores necesitamos ser capaces de confiar en nuestros proveedores de tecnología, saber que respetarán las leyes y que no se las saltarán siempre que nos les convengan.

La aparente caída de Uber, que en estos momentos trata de recomponerse tras la salida de Kalanick,, puede ser un aviso a navegantes para Silicon Valley y todas las start-ups que se encuentran trabajando en las tecnologías del futuro. Y es posible que estemos ante el nacimiento de un nuevo concepto tecnológico, la disrupción responsable, que incluiría, entre otras cuestiones, la "inclusión y diversidad".

Desde este lado del "charco" estaremos pendientes de esta evolución y de si, efectivamente, si atisba un cambio en el paradigma tecnológico menos agresivo y disruptivo.

Visto en redes

Karra Elejalde, actor y director de cine

"Aúpa taxistas catalanes y taxistas ciudadanos del mundo, estoy con vosotros, soy solidario con vuestra problemática. Soy un tío que defiende todo lo público y estoy en contra del tío este que tiene 300 licencias de VTCs. Para ya, ¿cuántas tienes? Que ya tienes muchas. Esto que os están haciendo con las licencias no mola nada. Soy uno más peleando por vuestros derechos. Un beso y ánimo"

Bibiana Fernández, actriz

"Lanzo un mensaje de apoyo al sector que, tengo que decir, hago en doble sentido porque he sido hija de taxista. He ido de paquete muchos años y cuando no trataban bien a mi padre o no le daban una propina, yo juraba en arameo a pesar de la edad. A todos vosotros os deseo lo mejor, porque, sin estar en contra de nadie, soy una persona que usa mucho taxi, amante de un sector donde siempre me han tratado y me he sentido muy querida."

Alaska y Mario Vaquerizo, cantantes

"Mandamos un beso muy fuerte a todos los amigos del taxi que siempre están con nosotros. Os deseamos todo lo mejor porque creemos que es un trabajo muy complicado y siempre estáis con nosotros."

Las administraciones reaccio

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna

La celebración de una nueva jornada de protestas el 29 de junio, con manifestaciones, paros y huelgas en las principales capitales del país, ha supuesto también una frenética actividad en los despachos de los principales responsables del sector a nivel político.

Solo 48 horas antes de la jornada de paros, el Ministerio de Fomento movía la primera ficha, tal y como se había comprometido a hacer el pasado 6 de junio cuando, tras un encuentro con ayuntamientos y comunidades autónomas, anunciaba una batería de medidas para "garantizar la convivencia armónica y ordenada de ambos sectores".

Entre las iniciativas, Fomento ha anunciado que tramitará de forma inmediata una norma antiespeculación para controlar el mercado de los vehículos de alquiler con conductor. Para ello se elaborará un Real Decreto que impedirá que quien adquiera una VTC pueda transmitirla o arrendarla en un plazo de dos años desde que le sea concedida.

Por otro lado, el Gobierno ha vuelto a insistir al sector en que no existe intención por "de modificar el régimen jurídico de la actividad de arrendamiento de vehículos con conductor aprobado a finales de 2015".

Además, el Gobierno, a través de la Abogacía del Estado, ha solicitado al Tribunal Supremo la exclusión de Uber, Cabify (Maxi Mobility) y la patronal Unauto del litigio que mantiene la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia contra el ROTT. También ha anunciado que se personará ante el Tribunal Supremo apoyando a las Comunidades Autónomas contra los casos de mayores peticiones de VTC.

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, que mantuvo un encuentro con las asociaciones del sector pertenecientes al Comité Nacional de Transporte por Carretera días antes de la manifestación, insistió en que la inspección y control de ambas actividades continuará siendo un objetivo principal del Plan Nacional de Inspección del Transporte por Carretera de los próximos años. En este sentido, Fomento está coordinando la actuación de las distintas Comunidades Autónomas y Ayuntamientos afectados, a quienes ha ofrecido a dichas administraciones colaborar en la formación necesaria para el personal destinado a realizar dichos controles.

Fomento ha anunciado una ley "antiespeculación"

El anuncio hecho por Fomento , sin embargo, no sirvió para desconvocar las protestas, organizadas por CTAE, FETE y META a nivel nacional, al considerar insuficientes las medidas. Sí que consiguió que Fedetaxi, y la mayoría de sus organizaciones, secundara las manifestaciones y paros, si bien hubo algunas excepciones en Andalucía. Desde Fedetaxi, su presidente Miguel Ángel Leal mostró su satisfacción por las medidas tomadas por Fomento, si bien aseguró que permanecerán "muy atentos a la letra pequeña". "Cada día que pasa los especuladores dinamitan más el servicio público en perjuicio de miles de autónomos y beneficio de las multinacionales", ha señalado.

Más control autonómico y local

Al margen del movimiento desde Fomento, tanto la Generalitat como el Ayuntamiento de Madrid también decidieron anunciar sendas baterías de medidas antes y después del 29J.

En Barcelona, tras finalizar la manifestación que abarrotó de taxistas las calles de la capital catalana, la Generalitat y las principales asociaciones del taxi acordaban una batería de iniciativas para reforzar el control y eliminar el intrusismo. En concreto se ha pactado la creación de una comisión de seguimiento sobre la evolución de las negociaciones en relación a la concesión de nuevas autorizaciones VTC. Además, se trabajará para clarificar la interpretación de la normativa sobre las condiciones operativas de los servicios de estas VTCs. Por otro lado, la Generalitat se ha comprometido también a defender frente a Fomento la proporcionalidad 1/30 que marca la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre, LOTT.

En Madrid, el Ayuntamiento ha mostrado su apoyo expreso al sector. Una reclamación hecha desde el propio colectivo y que finalmente se materializó

nan ante el conflicto del taxi

en el pleno celebrado el 28 de junio con la aprobación de una propuesta del PSOE que contó con los votos a favor de Ahora Madrid y las abstenciones del Partido Popular y de Ciudadanos.

La proposición incluye diferentes actuaciones para defender al sector entre las que destacan el aumento del número de agentes municipales destinados al control y la posible personación del Consistorio en el contencioso que mantiene la CNMC contra el ROTT . "Hemos solicitado una serie de medidas excepcionales para corregir una legislación que se incumple", explicó la responsable de Movilidad, Inés Sabanés. "Desde el Ayuntamiento hemos analizado la realidad, y la realidad es que la convivencia entre taxi y VTCs se ve afectada por la rotura del equilibrio 1/30 y la captación de clientes en la calles, que es una clara competencia desleal".

Desde el sector Julio Sanz de Federación Profesional explicó que se trata de un texto "muy positivo y fundamental", mientras que para Concepción Guardado, de Élite Madrid, este apoyo "llega un poco tarde. Hubiera sido más efectivo hace tres años", se lamentó, si bien cree que es "bueno" y hay que "agradecerlo".

Protestas desiguales en toda España

A diferencia de lo sucedido el 30 de mayo, cuando el sector protestó en Madrid de forma contundente y clara, la jornada reivindicativa del pasado 29 de junio se caracterizó por la falta de consenso en las dos principales ciudades. Ni en Madrid ni en Barcelona se repitió la unidad de hace un mes y fueron varias las organizaciones que decidieron desmarcarse abiertamente de los paros.

Manifestación en Madrid el 29J

El Ayuntamiento de Madrid muestra su apoyo al taxi

Donde sí hubo unanimidad fue en la Comunidad Valenciana, que volvió a manifestarse bajo un mismo lema, o en Sevilla, ciudad esta última en la que por primera vez las cuatro asociaciones se pusieron de acuerdo para defender el sector en una jornada que se ha calificado de "histórica" por los convocantes. Algunos de ellos, como la Unión Sevilla-

Taxistas de Barcelona a su llegada a la Generalitat

El taxi unido en Sevilla

En Cantabria los taxistas también han salido a la calle

na del Taxi, decidió desmarcarse de la Federación Andaluza del Taxi y acudir a la protesta. También unidos se manifestaron los taxistas de Murcia y Cantabria, mientras que en Zaragoza, Málaga o Vigo solo secundó la marcha una parte del sector, representada por las diferentes Élites.

Pero como decimos, en las "capitales" del taxi la unidad no fue total. En Barcelona, ni el STAC ni la recientemente creada Plataformas de Emisoras del Taxi Metropolitano, PEM, secundaron las protestas al considerar que perjudicaría a los usuarios y beneficiaría a la competencia.

A pesar de ello, Barcelona fue uno de los puntos neurálgicos durante el 29J, porque, además de una multitudinaria manifestación, paralizó el servicio de taxis durante todo el día. Una huelga que, desde primeras horas de la madrugada, ya era un éxito según fuentes oficiales. A la Ciudad Condal además acudieron profesionales de otras ciudades europeas, y durante las horas de paro se realizaron servicios gratuitos a personas con movilidad reducida y en los hospitales metropolitanos. No obstante, hay que reseñar que también aquí se produjeron los incidentes más graves del día, al ser agredido un equipo de reporteros de Antena 3 por varios asistentes a la manifestación. Un acto que ha sido condenado desde el sector, si bien hay quienes acusan a los periodistas de haber ido a provocar a la marcha.

Mientras esto sucedía en Barcelona, en Madrid unos 1.500 taxistas, según fuentes policiales, salieron a la calle a manifestarse convocados por Federación Profesional y Élite Madrid, sin contar con Gremial Madrid ni la Asociación Madrileña del Taxi, que se desmarcaron

Cabecera de la protesta en Valencia

de las protestas. Aquí también hubo discrepancias a la hora de plantear las horas de paro, porque mientras Élite animaba a sus seguidores a secundar 12 horas de huelga, Federación abogaba por parar solo durante las horas de manifestación, lo que hizo que el servicio de taxi funcionara con relativa normalidad durante todo el día.

Tras la marcha, que se sucedió sin incidentes reseñables según responsables del operativo policial, tanto Federación como Élite solicitaron una reunión urgente con Íñigo de la Serna, Ministro de Fomento, para el impulso de acciones legales que solucionen el conflicto abierto con las plataformas de VTC. Para el presidente de FPT, Julio Sanz, el Gobierno "tiene todas las herramientas para ponerse a trabajar ya con medidas efectivas, contundentes, y no con meras palabras y buenas intenciones", mientras que desde Élite Concepción Guardado, la única solución para resolver el conflicto se encuentra en "una normativa de ámbito nacional" y ha calificado de "humo" la norma "antiespeculación" anunciada por Fomento. "Se está cometiendo un verdadero fraude de ley porque lo que se hace es crear una sociedad y luego se modifica el administrador una vez han vendido la autorización", indicó Guardado.

Unidad en Sevilla y Valencia durante el 29J

Según la hoja de ruta, y a falta de saber cuál será el siguiente movimiento desde las administraciones, el sector continuará con su calendario de movilizaciones. En el horizonte una nueva protesta el 31 de julio y, si nada lo remedia, la posibilidad de una huelga indefinida a partir de ese momento.

Asambleas en Gremial Madrid 15 de julio

De la hipoteca, ¿a la venta?

Los socios de la Asociación Gremial de Madrid tienen una asamblea decisiva el próximo 15 de julio. En ella, la Junta Directiva les planteará la posibilidad de transmitir el inmueble de la calle Santa Engracia, actual sede social de la entidad, un año después de haberla hipotecado. Para su presidente, Miguel Ángel Leal, "es el momento de empezar de cero", si bien esperará a la Asamblea Extraordinaria para dar más detalles a los socios sobre esta operación.

La sede de Gremial, situada en el céntrico barrio de Chamberí

Si hace un año los socios aprobaban en asamblea extraordinaria la hipoteca de la sede de la entidad, un año después, también en sesión extraordinaria convo-cada para el 15 de julio, los socios volverán a decidir sobre la posibilidad de "transmitir el inmueble de la calle Santa Engracia núms. 84-86" además del "traslado del domicilio social" de la entidad, tal y como consta en los puntos sexto y séptimo del orden del día. La Junta Directiva planteará también modifi-car el apartado 17 del artículo 26, relativo a las facultades de la Junta Directiva y que le permitiría "adoptar acuerdos referentes a la adquisición y disposición de bienes muebles e inmuebles". Quedan únicamente excluidas "la facultad de transmitir e hipotecar, en garantía de cualquier préstamo o crédito, el inmueble que en cada momento sea el domicilio de la Asociación. Estas decisiones sólo podrán ser tomadas por la Asamblea General".

Aunque los motivos esgrimidos desde la Directiva para tomar esta decisión pre-fieren darlos en asamblea, Miguel Ángel Leal, presidente de la asociación, ha querido adelantar a nuestro medio que "la capacidad de negocio de la zona se ha secado ya. Los socios apenas pueden acceder ni aparcar por las obras que nos han hecho para las bicicletas y quizás perdamos pronto hasta las plazas por la presión vecinal". Por ello cree Leal que este es un buen momento "de empezar de cero, con nueva vías de negocio y sin deuda". Sobre una posible ubicación de la sede, en el caso de que los socios dieran su visto bueno a la venta, el presidente solo ha adelantado que están mirando diferentes opciones que cumplan con todos los requisitos necesarios.

Como hemos recordado, la posible venta del inmueble se produciría apenas un año después de que la Directiva sometiera a votación, y fuera aprobada por la mayoría de los asistentes a la asamblea extraordinaria de junio de 2016, de la hipoteca del inmueble. En ese momento, el propio Leal explicó el acuerdo al que se había llegado con una entidad bancaria, que estaba dispuesta a conce-der un préstamo de 1.200.000 euros al 3% de interés para "intentar salvar la casa". El inmueble está valorado en unos 4.000.000 de euros. Junto a la hipo-teca de la sede, la Directiva también propuso un plan de viabilidad a 4 años que incluiría ejercicios presupuestarios en positivo.

Nuevas condiciones para socios

El cambio de sede social no será el único punto a tratar en una asamblea ex-traordinaria que se prevé extensa, con ocho puntos en su orden del día. La Di-rectiva también propone una serie de

reformas estatutarias relacionadas directa o indirectamente con las condiciones para ser socio. Es el caso de la derogación del punto 12 del artículo 13, por el cual actualmente se pierde la condición de socio de la asociación "al ser miembro de otras organizaciones del sector del Taxi como la Federación Profesional, AEMT, Agetaxi o cualquier otra de si-milares características".

También se someterá a votación en el cuarto punto del orden del día la modifi-cación del artículo 7 de los Estatutos, que incluiría como socios a "autónomos o empresarios con trabajadores a su cargo". Actualmente este artículo solo per-mite ser miembro de la asociación a "cuantas personas, naturales o jurídicas, lo deseen, siempre que se dediquen a la actividad de transporte de viajeros en auto-taxis en Madrid, su Provincia o Comunidad Autónoma, soliciten su inscrip-ción, acepten y cumplan los presentes Estatutos y demás normas porque se rija esta Asociación y no hayan sido excluidos de la misma con anterioridad". Con la reforma, se amplía la posibilidad para asociarse.

Además, se añadiría un nuevo texto al punto, que recogería tres nuevas figu-ras, la de miembro honorífico, adherido o colaborador. De esta manera, otras "personas o entidades de relieve" podrán formar parte de la entidad aunque no desarrollen específicamente la actividad de transporte de viajeros en taxi pero sí defiendan los mismos ideales que la Asociación y

Imagen de la asamblea extraordinaria de junio de 2016

puedan, señala la redac-ción, "coadyuvar eficazmente al cumplimiento de los fines de la misma".

Para este mismo día, con anterioridad, está prevista la celebración a las 10.30 de la mañana de la Asamblea General Ordinaria, donde se someterá a votación de los socios la gestión de la Junta Directiva, así como las cuentas y presu-puestos para el próximo ejercicio. Ambas sesiones tendrán lugar en el Cole-gio Internacional J. H. Newman, situado en la Avenida de Guadalajara, nº 28.

“Nunca te sientes solo trabajando en el taxi de Barcelona”

Con el paso de los años, el colectivo pakistaní se ha hecho cada vez más fuerte en el taxi de Barcelona, hasta el punto de que actualmente conforman el 10% del sector en la Ciudad Condal. PakTaxi es la principal organización de taxistas procedentes de Pakistán, y su secretario general, Syed Junaid, tiene claro que a pesar de la feroz competencia que se avecina, el único taxi que prevalecerá en las calles de la capital catalana será el negro y amarillo.

Syed Junaid, secretario de PakTaxi Barcelona

Syed Junaid aterrizó en Barcelona procedente de Pakistán hace ahora doce años. Tras unos años trabajando en una empresa familiar, ésta se vino abajo con la crisis y en 2014 empezó su carrera como asalariado conduciendo el taxi de su tío. Tan solo un año más tarde decidió comprar una licencia, pagando una entrada y dejando su futuro en manos de un sector que parece que ahora se tambalea. “Desde que entré en el taxi, me convertí en un luchador”, explica Junaid con esas palabras lo que a lo largo de esta entrevista concedida a La Gaceta del Taxi se va a poder comprobar: es un apasionado de su trabajo y está dispuesto a dejarse el alma para que el taxi siga adelante y, de este modo, poder dar una buena vida a su familia.

Para conseguirlo, Syed tiene claro que los taxistas de Barcelona tienen que seguir como hasta ahora, unidos frente al objetivo común y sin que haya una preocupación más grande que la de perder todo por la entrada de unas empresas que, bajo su punto de vista, están incumpliendo la ley.

Gaceta del Taxi.- ¿Cuántos taxistas, como usted, proceden de Pakistán y están trabajando en el sector en Barcelona?

Syed Junaid.- Somos unos 1.400 pakistanís taxistas en Barcelona, lo que significa casi un 10% de todo el sector. Unos 400 son titulares de la licencia del taxi, y los otros 1.000 se rigen por el régimen general de trabajadores.

G.T.- Tal es el volumen de taxistas procedentes de Pakistán que incluso hay una asociación que está presente en la Taula Técnica, lugar de negociación del devenir del sector con el Ayuntamiento de Barcelona, ¿qué papel ostenta usted en esa organización?

S.J.- Estoy presente en la Taula con la asociación PakTaxi y tras las últimas elecciones que hemos celebrado se ha cambiado la junta directiva y soy el

“En Barcelona somos unos luchadores y no nos van a ganar”

Junaid (izqda.) durante una manifestación junto a un compañero

actual secretario general de la organización, que lleva más de cinco años en Barcelona. Actualmente tenemos mucha gente que se ha unido para luchar por el sector y por los objetivos que tenemos. Cada vez sale más gente luchadora en la calle, vamos codo con codo porque como le dije antes, somos un 10% de todo el sector y cada año entran más en el taxi. De los 1.400 taxistas pakistaníes que hay en Barcelona, en PakTaxi estamos unos 1.000.

G.T.- Con el problema actual que está surgiendo con los vehículos de alquiler con conductor, ¿nota que el sentimiento de vuestro colectivo en cuanto a la reivindicación ha crecido mucho en los últimos años?

S.J.- Si, muchísimo. El día 30 de mayo fuimos como 37-38 coches a Madrid del colectivo pakistaní. Estábamos cuatro o cinco personas en cada coche, como unas doscientas personas en total. Queremos que se establezca el 1/30 y estamos totalmente en contra de la competencia desleal que ejercen desde plataformas como Uber o Cabify. Son plataformas que se apoyan en paraísos fiscales y demás cosas que ya sabe todo el mundo.

"Si acaban con el taxi, van a acabar conmigo"

G.T.- El hecho de estar presente en la Taula también le lleva a tener ese contacto con la administración, ¿qué opinión tiene de la labor del IMET con respecto al taxi y con todo este problema de Uber y las VTC?

S.J.- Hemos mantenido reuniones, de hecho nos comunicaron que se habían reunido en Fomento tras la gran manifestación del 30 de mayo y dicen que nos apoyan. Han sacado un informe donde reiteran el apoyo al sector del taxi y piden también la regulación de VTCs. Luego también exigen cosas más complicadas como el hecho de inspeccionar a las VTC para que trabajen como deben y no superen el 20% de fuera de su comunidad. Pero realmente es en Barcelona donde tienen más trabajo y donde llevan a cabo toda la facturación. Para todo eso, se necesita una mayor formación por parte de la Guardia Urbana y necesitamos que nos ayuden. Últimamente tenemos una buena relación con ellos.

G.T.- ¿Y cuál es la relación que mantiene Paktaxi con las demás asociaciones?

S.J.- El contacto ha aumentado mucho como consecuencia de los mencionados problemas. Llevo un par de meses en la Taula Técnica en Paktaxi y realmente a mi me conocen mucho ya, puesto que la labor reivindicativa es muy grande. Siempre he sido reivindicativo con el sector, incluso cuando no era titular de licencia y conducía el taxi de mi tío. Tenemos una relación muy buena con las principales asociaciones entre ellas Élite, ATC, Anget. Sí que es cierto que con el STAC nos cuesta un poco más porque tienen una línea un poco distinta. Nosotros entendemos que los despachos son muy importantes pero también la calle es muy importante. Tenemos que demostrar nuestra fuerza como el día 30 de mayo donde estuvimos 30.000 taxis en la calle.

G.T.- Aún así, sí que se observa en Barcelona y no tanto en el resto de España una importante unión en cuanto al tema de las VTCs entre todo el sector, incluyendo al conductor asalariado y al titular de licencia, ¿está de acuerdo?

S.J.- Nos llevamos bien entre trabajadores, autónomos y empresas y estamos luchando para ir mejor. El proble-

Pequeñas grandes carreras

Syed Junaid también pertenece al grupo de voluntarios del Hospital Sant Joan de Deu, que desde hace unos años colabora con los niños enfermos y los más necesitados en Barcelona. A ese grupo pertenecen unos 40 taxistas que en sus días libres y sin cobrar, ofrecen servicios a los más necesitados. "Recogemos a los niños desde el hospital y los llevamos a su casa, también a las personas que no pueden permitirse o tienen problemas con el transporte", explica Syed que reconocer que esas son las mejores carreras que pueden hacer.

"Un servicio en el que te ganas la sonrisa de un niño, es el mejor que podemos hacer en nuestras vidas", afirma este taxista pakistaní que no siente de corazón que estos servicios son los que más satisfacción le dan y con los que más orgulloso se siente de su trabajo. Además, los voluntarios colaboran también en campañas específicas como Navidad, donde llevan regalos al hospital y participan en la cabalgata de Reyes.

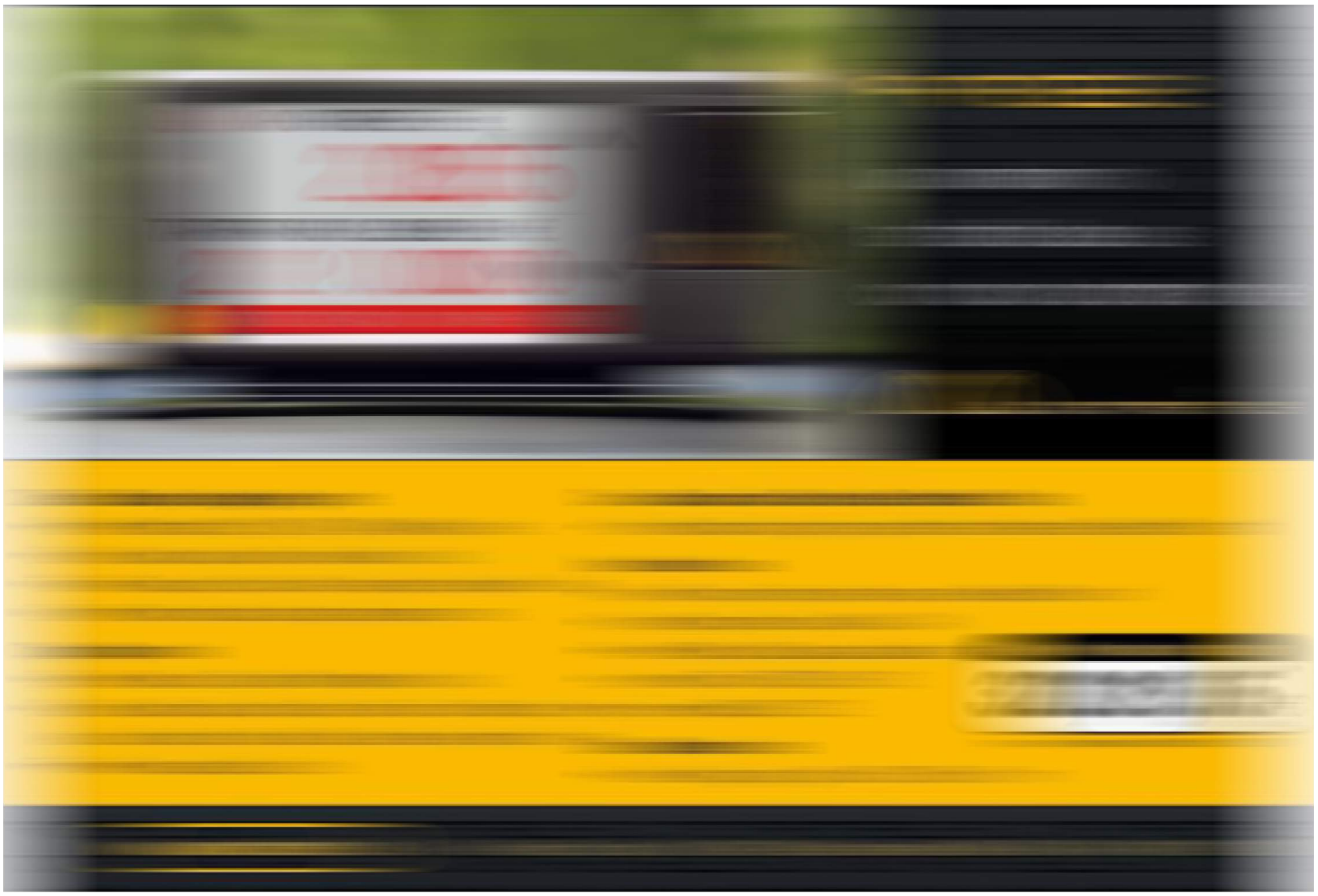
ma no es el daño que puedan hacer las VTC y que nos unamos contra eso, aquí lo importante es que la ley es muy clara y dice que tiene que haber una VTC por cada 30 taxis. No se está cumpliendo la ley, son competencia desleal y nos van a hacer mucho daño. Las empresas de VTC quieren quedarse con el mercado del taxi y le puedo asegurar que si nosotros no vamos a trabajar, ellos tampoco. En Barcelona somos unos luchadores y no nos van a ganar.

También hay que decir que el taxi de Barcelona hoy en día está unido y somos más fuertes gracias a Élite Taxi. Las cosas como son y no conviene negarlo. Élite ha logrado juntar todas las plataformas en un lugar y eso en la historia del taxi nunca ha pasado. Es un placer trabajar con gente que tiene esas ideas y da gusto escucharlos, tanto a la gente de Élite como a los miembros de ATC.

"Los que vienen se tienen que adaptar"

G.T.- Una de las grandes preocupaciones que surgen, sobre todo en su caso, es el temor a perder la gran inversión que hicieron para adquirir una licencia de taxi, puesto que esta se puede devaluar, ¿no es cierto?

S.J.- Sí claro, por supuesto. Ahora mismo los precios de la licencia del taxi en Barcelona oscilan los 140.000 y 150.000 euros. Para amortizarlo, en



Miembros de PakTaxi durante la gran manifestación del 30M en Madrid

mi caso he calculado que voy a tardar unos doce años. Me estoy jugando el futuro de mis hijos, mi padre está jubilado y depende de mí también. Sí mi taxi se hunde, yo me voy también para abajo. El banco se quedaría con la licencia, después también se quedaría con el piso y me quedaría en la calle. Para mí está claro, si acaban con el taxi van a acabar conmigo. Pero no solo conmigo, hay miles de personas y familias que viven del taxi en España y en Barcelona. La caída del taxi no te afecta en exclusiva solo a ti, afecta a todas las personas que están a tu alrededor.

G.T.- ¿Está convencido de que el taxi sabrá salir de esta situación?

S.J.- El único taxi que va a funcionar en Barcelona es el amarillo y negro. Los que vengan de fuera son los que se tienen que adaptar a las condiciones que la administración ha impuesto, no tenemos que sentarnos a hablar con nadie. No se tienen que meter en un jardín donde no les llaman porque al final van a tener problemas. Como antes dije, si acaban con el taxi, tendría todo perdido: sin casa, sin trabajo y con mis hijos en la calle. Ponte en mi lugar, no me importaría entonces hacer ninguna tontería porque ante la amenaza de perder todo, haces lo que sea. Sé que son palabras muy fuertes pero es que es así, y más cuando están los hijos de por medio.

G.T.- Habla como un taxista con mucha experiencia en el sector, no parece que lleve solo unos años ¿Qué es lo que mejor le gusta de su profesión?

"Los despachos son muy importantes, pero también la calle"

S.J.- Lo que más me gustó es que en poco tiempo descubrí que el taxi es como si fuera una gran familia, estas con taxistas, creas amistades, montamos cenas y reuniones de amigos y nos ayudamos entre nosotros. A mí me gusta muchísimo y estamos dispuestos a ayudarnos. Nunca te sientes solo trabajando en el taxi de Barcelona.

G.T.- ¿Considera también que, como en su caso, el taxi es una herramienta muy útil para facilitar la integración a la gente que viene del extranjero?

S.J.- Si, sin duda. Hay muchas comunidades importantes en el taxi de Barcelona no solo la nuestra. Hay muchos taxistas latinos, una gran cantidad de profesionales marroquíes y también hay taxistas que vienen del este de Europa. Eso está muy bien, ahora últimamente en la comunidad pakistaní los que están tirando hacia delante en el sector son chicos jóvenes que vinieron con sus padres y que han estudiado aquí, con un nivel de idiomas bastante bueno y que ya están integrados en la comunidad. Además, para ser taxista en Barcelona tienes que sacarse un examen, y ahí aprendes sobre la ciudad, el reglamento, la atención al cliente. Los taxistas de Barcelona son profesionales de verdad. Además, la mayoría de los clientes de Barcelona te ayudan si te equivocas, y eso también te viene muy bien. El estar en contacto con la gente es muy divertido, disfruto mucho con el oficio.

Taxistas madrileños colaboran con el World Pride

El sector del taxi de Madrid ha sido colaborador oficial del World Pride durante las fiestas celebradas entre el 28 de junio y el 2 de julio. Los taxis adheridos a este acuerdo, suscrito con la Asociación de Empresas y Profesionales para Gays, Lesbianas, Bisexuales y Transexuales de Madrid y su Comunidad (AEGAL) han facilitado el traslado de artistas a los escenarios de las actuaciones programadas en esos días. Es la primera vez que el sector del taxi presta un servicio así a la ciudad. Además, el Ayuntamiento decidió liberalizar el servicio durante los días de mayor afluencia de público al evento, por lo que los taxistas que quisieran pudieron salir a trabajar en determinadas horas, al margen de estar obligados a librar.

Distintivo que han lucido algunos taxis madrileños

Creada la Plataforma de Emisoras del Taxi Metropolitano

La nueva plataforma quiere ser federación representativa

Diez emisoras del Área Metropolitana de Barcelona han creado la Plataforma de Emisoras del Taxi Metropolitano, (PEM), para convertirse en órgano representativo de las diferentes emisoras del área ante de constituirse como federación representativa. Barnataxi, Radio Taxi Castelldefels, Ràdio Taxi Catalana, Ràdio Taxi Sant Cugat, Ràdio Taxi del Vallès, Taxi Amic, Taxi Class, Taxi Ecològic, Taximés, Excel Taxi Sant Cugat son las emisoras del AMB que configuran la PEM. Una plataforma que nace con el objetivo de recoger las opiniones, propuestas y necesidades de las empresas adheridas y trasladarlas a los correspondientes órganos de gobierno y gestión

La CNMC lleva a la Audiencia Nacional a la CAM

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha interpuesto, ante la Audiencia Nacional, un recurso contencioso-administrativo contra la Comunidad de Madrid por denegar la concesión de una autorización al propietario de un taxi de nueve plazas para el transporte interurbano. El taxista, que obtuvo por parte del Ayuntamiento de Daganzo (Madrid) la autorización para efectuar la actividad de taxi con un nuevo vehículo de nueve plazas, no fue autorizado por la Comunidad de Madrid para realizar transporte interurbano. El taxista reclamó ante la Secretaría del Consejo para la Unidad de Mercado, por considerar que esta normativa vulneraba la Ley de Garantía de la Unidad de Mercado (LGUM). Conocida esta reclamación, la CNMC ha interpuesto ahora un recurso contra la Comunidad de Madrid. Explica la Comisión que esta limitación general a un máximo de cinco plazas "resulta contraria a los principios de necesidad y de proporcionalidad, ya que no existe ninguna razón imperiosa de interés general que justifique que los vehículos deban tener esa limitación de plazas". Por último, le entidad reguladora de la competencia explica en nota de prensa que esta limitación puede afectar a actividades relacionadas con el taxi, como el alquiler de vehículos con conductor (VTC) y que, por lo tanto, se estaría vulnerando la ley

La CNMC advierte de que la limitación vulnera la LGUM

El juez desestima la demanda de FPT a Cabify

Por considerar que las normas supuestamente infringidas en que se funda el reproche de deslealtad no imponen obligaciones a la empresa demandada, sino a los titulares de licencias de vehículos de alquiler con conductor (VTC), con los que Cabify no puede confundirse, el Juzgado de lo Mercantil nº 12 de Madrid ha desestimado íntegramente la demanda interpuesta por Federación Profesional del Taxi de Madrid contra Maxi Mobility Spain S.L. (Cabify) por competencia desleal y violación de las normas de transporte en materia de contratación de servicios mediante VTCs. Contra la resolución cabe interponer recurso de apelación. En su escrito el juez asegura también que no ha podido demostrarse que la empresa demandada haya inducido a los titulares de estas licencias a cometer ninguna infracción -como circular captando clientes o careciendo de hoja de ruta- y que, en el caso de que éstos hubieran incurrido en alguna infracción administrativa, no ha resultado acreditado que Maxi Mobility Spain S.L. haya obtenido con ello ninguna ventaja frente a sus posibles competidores.

Defensa institucional del Reglamento de emisoras

El Institut Metropolità del Taxi (IMET) ha anunciado que comparecerá en defensa del Reglamento de emisoras, el Decreto 314/2016, impugnado recientemente por la CNMC. Para este organismo, esta norma "pone en orden el sector de intermediación del servicio de taxi en un momento en que se necesita la clarificación de la legalidad de las empresas que operan en él". Además, añade el IMET, este Decreto también garantiza la legalidad de las empresas mediadoras, radioemisoras o aplicaciones y evita un sector sobredimensionado y ofrece garantías de seguridad a los ciudadanos de que se trata un servicio de taxi legal y profesional.

30.000 euros para eurotaxis en Ciudad Real

La Diputación de Ciudad Real destinará 30.000 euros a la adaptación de taxis para personas con movilidad reducida, con incidencia principalmente en el mundo rural. "Desde la Diputación nos hemos puesto como meta que Ciudad Real sea la provincia de España, especialmente del ámbito rural, que más taxis adaptados tenga", ha explicado el presidente de la Diputación, José Manuel Caballero. Con estas ayudas se van a adaptar entre 6 y 8 taxis, principalmente del ámbito rural. El objetivo es que al término de esta legislatura existan entre 15 y 20 nuevos coches adaptados que se sumarían a los 30 existentes en la actualidad. Su puesta en marcha supondrá un beneficio las personas con discapacidad y con movilidad reducida de la provincia. Caballero ha querido agradecer públicamente el esfuerzo y la sensibilidad de los profesionales del taxi por adaptar sus vehículos y ha recordado que, en este momento, de los 290 taxis aproximadamente que existen en la provincia, 30 están ya adaptados, lo que supone más del 5% que obliga la ley. "Nuestro propósito es que no se prive a las personas con discapacidad del mundo rural de la oportunidad de poder viajar y de poder hacer una vida totalmente normalizada".

Presentación de las nuevas ayudas

PREMIADOS METAL LUBE

Fernando Sanz "El comisario"
Licencia 3652
16 años en el taxi

Justo González Hernan
Licencia 12841
7 años al volante

Ivan Gimbell
Licencia 5616
12 años como profesional

Dos empresas investigadas por un fraude en los taxímetros

Según una investigación abierta por Agentes de los Mossos d'Esquadra dos trabajadores de sendas empresas habrían instalado en más de 2.000 taxímetros en Barcelona un software que no era de su propiedad y que, además, estaba caducado. Desde el sector ya han aclarado que este presunto software fraudulento no afecta al precio de las tarifas. La investigación se ha llevado a cabo después de que la empresa propietaria de este software detectara que un antiguo trabajador había obtenido ilícitamente este programa informático y lo estaba instalando en los taxímetros. Los investigadores han observado indicios suficientes por considerar que estas personas utilizaban este software de forma fraudulenta obteniendo un importante beneficio económico. Los taxistas afectados están siendo informados por parte de los Mossos desde las mismas instalaciones del IMET. Además se les está ofreciendo la posibilidad de presentarse como afectados dentro del procedimiento judicial abierto.

El software se habría conseguido de manera ilícita, según los Mossos

+INFO

70.000 euros para llenar el depósito

El Cabildo de la Gomera ayudará a los taxistas de la isla con una subvención de 70.000 euros para que hagan frente a los gastos de combustible. Esta medida se suma a otras iniciativas ya vigentes y que permiten a los titulares de cada licencia acogerse a descuentos directos a la hora de llenar el depósito de combustible. En esta línea, aseguró la predisposición del Cabildo de continuar negociando con las empresas distribuidoras de combustible para alcanzar mayores descuentos.

Las ayudas permitirán a los profesionales mantener el servicio

Paralizado el concurso de transporte sanitario

El taxi ha conseguido suspender de forma cautelar a licitación pública del transporte sanitario urgente del transporte complementario tras el recurso presentado por la Federación Cántabra del Taxi. Para esta asociación, el concurso, tal y como está planteado, impide participar al taxi. Tal y como se explica en el recurso, la licitación de este servicio debería haber diferenciado entre el transporte sanitario urgente y el complementario. Es decir, el que supone trasladar a médicos y personal sanitario a consultas domiciliarias o transportar de enfermos que no precisen de asistencia médica en ruta. Alegan desde el sector que, en muchas comunidades se encuentran diferenciados ambos servicios, y que "los servicios de transporte complementario los han asumido las federaciones de taxis de tales comunidades". Una afirmación que, no obstante, ha desmentido el gerente del Servicio Cántabro de Salud, Julián Pérez, que ha asegurado que es algo "que no permite la ley". De momento, el concurso ha quedado paralizado mientras se estudia el recurso.

Victoria de Élite Tenerife en las elecciones a la Mesa del Taxi

Miguel Ojeda, presidente de Élite Tenerife

Con 363 votos, Élite Tenerife, ha sido la asociación con más votos en las elecciones de la Mesa del Taxi en Santa Cruz de Tenerife celebradas el 22 de junio. En total, votaron 629 personas, el 70% de los titulares de licencia. Miguel Ojeda, presidente de Élite Taxi Tenerife ha calificado de "fantástico" un resultado "tan abrumador". Además de Élite, en la Mesa estarán también representantes de Tele Taxi Isla de Tenerife (113) y Radio Taxi San Marcos (44). Se quedan fuera, por no alcanzar el 5% UTAT, la Sociedad Cooperativa Hogar del Taxista, la Asociación Auto-Taxi Santa Cruz y la Unión y Radio Taxi San Pedro. Desde el Ayuntamiento, el concejal de Servicios Públicos, Dámaso Arteaga, ha destacado la alta participación del sector en el proceso de elección, que transcurrió sin incidentes. Además, ha señalado que la administración "está siguiendo la hoja de ruta marcada" .

Primera Zona de Régimen Especial del Taxi en Vizcaya

Creada en Vizcaya una nueva área de prestación conjunta entre los municipios de Abanto Zierbena, Muskiz, Ortuella y Trapagaran. Los taxistas que operen en estas localidad podrán prestar servicios en todo el ámbito de aplicación de la nueva zona, independientemente del municipio otorgante de la licencia. La nueva zona, primera de estas características en Vizcaya, afecta a 22 licencias de taxi. Además se ha anunciado la futura creación de una Comisión Zonal, constituida por ayuntamientos y taxistas para impulsar, establecer y supervisar la regulación de las condiciones de prestación del servicio del taxi en la Zona.

Esta Comisión podrá tramitar conjuntamente las revisiones de las tarifas urbanas de los municipios integrantes; fomentar la implantación de vehículos adaptados a personas con movilidad reducida; garantizar la prestación del servicio las 24 horas del día, los 365 días al año; informar a los ciudadanos de la disponibilidad del servicio y de cómo solicitarlo o cualquier otra medida tendente a mejorar o coordinar la prestación del servicio en la Zona.

Cádiz cuenta con una nueva asociación

La Asociación Gremial de Taxistas Autónomos de Cádiz y Provincia, ya ha sido oficialmente constituida. La entidad, creada al ver las "injusticias" que soportan los autónomos del sector y la falta de implicación por parte de las administraciones tal y como explican en su carta de presentación, está presidida por Pancracio Carrillo. Desde la nueva asociación se hace un llamamiento al asociacionismo a través de sus redes sociales, donde cuentan con perfil en Twitter y Facebook bajo el nombre de "Gremial_Cádiz" y "Gremial Taxi Cádiz y Provincia" respectivamente.

Ya obligatorio el uso de TPV en Málaga

Desde el 1 de julio, todos los taxistas de Málaga están obligados a llevar datáfono en su taxi. A pesar de esta obligatoriedad, impuesta desde el Ayuntamiento en junio de 2015, todavía hay unos 350 profesionales del taxi que no disponen de este terminal. El Ayuntamiento, a través de su área de movilidad, ha anunciado que los agentes podrán realizar inspecciones desde el 1 de julio e impondrán sanciones que oscilan entre los 270 y los 1.380 euros a quienes incumplan la normativa.

No llevar TPV acarrea sanciones de hasta 1.380 euros

Taxista colaborador, nueva figura en RTT

En el centro, Andrés Veiga, presidente RTT junto al tesorero y al secretario.

A propuesta del Consejo Rector, los socios de Radioteléfono taxi de Madrid han aprobado por amplia mayoría incorporar la nueva figura del taxista colaborador. Este ha sido el tema más novedoso incluido en el orden del día de la Asamblea General Ordinaria de RTT celebrada el pasado junio en Madrid. La incorporación del taxista colaborador acordada en ningún caso implica ser socio de la entidad, se trata de una relación estrictamente mercantil que permitirá al taxista externo tener acceso a los servicios de la radioemisora madrileña a cambio de una cuota que será sensiblemente superior a la que paga el asociado.

En cifras globales el año 2016 se ha cerrado con un ligero incremento del 4,5 % en el número de servicios que ascendió a 2.792.000, los ingresos superaron los 6.650.000 euros y el resultado del ejercicio fue de menos 3.968 euros, cifra un 35% inferior al año anterior y que se debe también al reembolsado de cuotas a los socios. Un número, el de asociados, que se mantiene estable en los últimos años y que a finales de 2016 superaba los 3.465.

En su informe de gestión uno de los de los primeros anuncios del presidente Andrés Veiga fue la confirmación de que Radioteléfono Taxi se hará cargo de 60.000 euros, el 50% del coste de las azafatas en los stands promocionales del taxi instalados en la T4 y T1 del aeropuerto. "Bajo ningún concepto el taxi debe perder ese espacio porque sería dejar el campo libre a la competencia, que lo está deseando", advirtió Veiga.

Para sufragar una parte del elevado coste laboral de estos espacios, abiertos al público 14 horas diarias, se presentó a los socios una subida de cuota 1 euro, incremento que fue aprobado por amplia mayoría sin necesidad de debate previo.

El número de servicios ascendió a 2.792.000

"Para defender al taxi se necesitan también abogados"

En el balance contable el vicepresidente y tesorero, José Manuel Fernández explicó que ha habido un ligero incremento en el apartado de personal debido al aumento de plantilla en gestoría, nueva central y departamento comercial. En promoción y publicidad se invirtieron unos 700.000 euros, cantidad importante según reconoció el tesorero, aunque en la línea de años anteriores. Desde el Consejo Rector consideran que es un gasto necesario de mantener para hacer frente a la dura competencia actual. Por el contrario se redujo el gasto en partidas como compras de material, viajes, vehículos y seguros.

En cuanto a los ingresos por servicios, el ejercicio resultó ligeramente inferior pero como también había explicado el presidente, se debe a no haber cobrado a los socios el segundo semestre de 2016. Del total de servicios realizados (casi 3 millones) el 42% corresponden a empresas. Una cartera que cuesta "un gran esfuerzo mantener" por las agresivas acciones de la competencia para arrebatarla y que en RTT refuerzan diversificando esa cartera de clientes, en palabras del tesorero.

El presupuesto presentado y aprobado para 2018 ascenderá a 3.587.000 euros y tal y como anunció el presidente se elimina el servicio de asesoría jurídica por falta de uso y esa partida se destinará a sufragar el gasto de azafatas en el aeropuerto que no se cubre por completo con la subida de cuota.

Equipo de RTT, incluido presidente de honor, en el Homenaje a Carmen Bosqued

El presidente de RTT dedicó también unos minutos a explicar la propuesta de Bono Taxi Social presentada al Ayuntamiento. Un proyecto subvencionado por la Administración con 5 millones de euros, dos para taxi adaptado y tres para transporte de colectivos en riego de exclusión social. "La implicación en este asunto ha sido total y confiamos en conseguirlo porque creemos que somos la mejor opción", incluso RTT se hará cargo de los gastos de gestión, tal y como adelantó Veiga.

Más afiliación

El mayor interés de la sesión lo acaparó la nueva figura del taxista colaborador. Una iniciativa desde el Consejo Rector entienden que era necesaria para ofrecer, por un lado, una salida a los taxistas que no pueden afrontar el coste de asociarse, y permitir, por otro lado, poder llegar también, en el caso de Madrid, a los taxistas de fuera del Área de Prestación Conjunta, así como al resto de profesionales de España que operan con la app corporativa Pidetaxi.

En ningún caso, explicó el presidente, esta nueva figura tendrá voz ni voto en las asambleas y su relación con la entidad se establecerá únicamente a través de un contrato mercantil. A cambio, el colaborador abonará una cuota que según adelantó también Veiga será al menos de entre el 20 y el 25% más alta de lo que paga el socio cooperativista, aunque no pudo adelantar la cifra final, a la espera de una última evaluación. Al colaborador se le exigirá también exclusividad, no podrá trabajar en con ningún otro servicio de radioemisora, de hacerlo quedará anulado el contrato.

No quiso dejar escapar la ocasión el presidente para lanzar, como ya hiciera el mes pasado en el atril de la asamblea de la Cooperativa del Taxi de Madrid, un nuevo llamamiento a los taxistas para que se afilien, "no importa a qué organización, pero es importante que lo hagamos". Para defender al taxi de la competencia desleal que tenemos, se necesitan también abogados, y los abogados cuestan dinero. "No es bastante con las manifestaciones, necesitamos además fondos, para poder pleitear en los tribunales, de ahí la importancia de aportar dinero a la entidades, sea la que sea la elegida", insistió el dirigente de RTT.

La nota emotiva de la jornada se produjo cuando el propio presidente puesto en pie solicitó la presencia en el estrado de Carmen Bosqued. Contable de Radiotelefóno Taxi durante más de tres décadas, desde 1986, cuando había que hacer, recordó Veiga, la mayor parte de los cálculos de cabeza y con lápiz y papel. Esfuerzo que quiso agradecer públicamente con este gesto a modo de homenaje. Julio Hernández presidente de honor, hizo entrega a Bosqued de un ramo de flores, dándole también las gracias por su entrega a la entidad.

Nuevo diseño de Stand de Barajas.

El taxista colaborador trabajará en exclusiva con RTT

Camisas corporativas

Los miembros del Consejo Rector acudieron a la asamblea vestidos con una camisa corporativa que también está a disposición de los socios que la soliciten. El presidente, Andrés Veiga, se mostró sorprendido por la buena aceptación de estas prendas identificativas y anunció que hay a disposición de los socios que lo deseen modelos en manga larga, manga corta y también polos con el emblema de la emisora.

"Con esta ley se dejan las pu

A punto de aprobarse en Corts, la nueva Ley del Taxi de Valencia sigue sin convencer al 100% del sector. En esta ocasión los llamados "acumuladores" de licencias, aquellos que tienen más de una a su nombre, se han unido en una plataforma para hacer oír su voz e impedir que la nueva norma se apruebe tal y como está redactada. Para su presidenta, Isabel Segura, la Ley no protege al taxi y discrimina a los que han decidido invertir en otra licencia.

Isabel Segura, presidenta de la Plataforma de Afectados por la Ley del Taxi

"Que le expliquen a mis conductores que, después de 9 años conmigo y con 55 años se quedan en la calle. No puede ser que la administración apruebe una ley que nos obliga a echar a 400 personas a la calle". Este es uno de los principales argumentos que manejan en la Plataforma de Afectados por la Ley del Taxi de Valencia tal y como nos explica su presidenta, Isabel Segura.

En el taxi desde hace dos décadas, Segura tiene dos licencias y varios conductores asalariados a su cargo y espera que, finalmente, la ley no se apruebe en las actuales condiciones. Porque, según señala, no solo les afectará a quienes tienen más de una licencia, sino que supondrá un grave peligro para todo el sector. "Creo que ningún autónomo se ha leído la Ley, porque si se la leen y llegan a entenderla, se echarían las manos a la cabeza", sentencia. Constituidos en Plataforma, estos 75 socios, que representan 215 licencias de taxis, ya han anunciado que no lucharán hasta el final. "Nos ha costado mucho llegar hasta aquí y no queremos que nos obliguen a renunciar a lo que tanto esfuerzo nos ha costado".

Gaceta del Taxi.- ¿Por qué piden que se frene la aprobación de la nueva Ley del Taxi en las condiciones actuales?

Isabel Segura.- La ley es muy nociva para todos, autónomos, trabajadores y acumuladores. Si sale como está escrita, todo se controlaría desde Consellería y se abrirían las puertas a que se retiren y concedan licencias sin contar con nadie. Consellería tendrá el poder y el derecho de tomar decisiones. Los autónomos no se han leído esta ley,

"La ley es muy nociva para todos"

ertas abiertas al intrusismo”

porque si se la leen y llegan a intentar entenderla se echarían las manos a la cabeza. Por ejemplo, una persona que tiene una minusvalía como consecuencia de un accidente o una enfermedad y que no puede trabajar el taxi no podría quedarse con esa licencia y contratar a un trabajador. Con esta ley se dejan las puertas abiertas al intrusismo. Al final, el taxi tenderá a desaparecer, aunque ojalá me equivoque y será el usuario el principal perjudicado, porque el servicio que hace el taxi no lo puede sustituir ningún otro transporte.

G.T.- Uno de los aspectos que más polémica levanta es que obliga a los titulares con más de una licencia a desprenderse de las acumuladas.

I.S.- Sin duda es uno de los peores puntos para los que tenemos acumuladas licencias. Yo tengo dos licencias y me obliga a traspasar o vender una de ellas o ponerla como taxi adaptado. Con esta ley los trabajadores, alrededor de 400 asalariados, acabarían en la calle. Y es algo que no entiendo, porque había una ley de 2011 de movilidad que nunca fue reglamentada y que estaba hecha a medida de todos y que no entendemos por qué nunca salió adelante. En esta norma se establecía una cuota del 15% máximo de licencias acumuladas, un porcentaje que a día de hoy no alcanzamos.

G.T.- Desde la Plataforma insisten mucho en el daño que causará la Ley a los asalariados. ¿Han explicado esta situación a los responsables de movilidad?

I.S.- Sí, porque una administración no puede ser ajena a este problema, y espero que nos den una respuesta. A Carlos Domingo, director general de obras públicas, transporte y movilidad le he explicado mi situación y no le importó nada. Es más, llegó a decir que “unos salen y otros entran”. Tampoco parece importarle mucho a Fernando del Molino, que en entrevistas en este mismo medio ha señalado que ellos defienden los derechos de los trabajadores, pero al mismo tiempo los están tirando. Es un planteamiento contradictorio.

La consellera de Movilidad Mª José Salvador

Es muy duro que el Gobierno apruebe una ley sin analizar punto por punto cómo puede afectar a un sector. Por eso critico a la administración, porque un sindicato se puede equivocar, pero un político no puede quedarse ajeno a lo que supondría echar a 400 personas a la calle.

G.T.- Desde algunas asociaciones se habla precisamente de que esta ley protege a los asalariados de la explotación en el trabajo. ¿Qué tiene que decir a esta afirmación?

“Un político no puede ser ajeno al despido de 400 personas”

I.S.- Pues que hagan más inspecciones, que regulen todo eso. Pero señalar con el dedo y generalizar que el que tiene más de una licencia es un explotador...no es cierto. Dicen que vivimos como reyes, pero yo ahora mismo he parado de trabajar para atenderte. Habrá que preguntar quién es el explotado, porque los autónomos hacen jornadas muy largas, porque no les queda otra, pero nosotros tenemos a nuestros conductores cumpliendo los convenios de 8 horas. Es muy fácil hablar del otro sin conocer, pero que jamás digan que yo exploto a los míos, que quieren jubilarse conmigo y que tienen una gran preocupación porque se quedarían sin trabajo con 55 años.

Eurotaxis en seis meses

Además de acabar con la acumulación, la nueva ley trataría de solucionar, casi de un plumazo, el problema con los taxis adaptados. Para ello obliga a estos taxistas “acumuladores” a poner sus licencias extra como eurotaxis en el plazo de seis meses. Si en ese plazo no han adaptado su vehículo, tendrán hasta dos años para traspasar su licencia. Y aquí, señala Segura, se añade un problema más.

G.T.- ¿Es fácil vender una licencia de taxi a día de hoy?

I.S.- Se trata de un problema añadido, porque al salir tantas licencias al mismo tiempo, a las que hay que sumar las de los jubilados, el precio de venta seguramente sea inferior. De la cantidad recibida habría que pagar la indemnización por despido a los trabajadores, el dinero que se debe al banco, y seguramente faltaría dinero. Pero si

Los asalariados, principales perjudicados de la ley, según Segura

no encuentras comprador, porque es algo que puede ocurrir, te vas a Conselleria a renovar tu tarjeta de transporte y esa tarjeta ya no se renueva, se guarda en un cajón y ese número de licencia dejar de existir. Todos intentaremos no perderla, pero las condiciones no sabemos cuáles serán.

G.T.- La otra opción sería cambiar de vehículo y adquirir un taxi accesible....

I.S.- Así es. Lo que quieren con la ley es, además, quitarse el problema del 5% de eurotaxis sin invertir ni un euro. Durante años ha habido dinero destinado a la accesibilidad y no se ha invertido en el taxi. Con esta ley tienen la posibilidad de sacar 150 licencias adaptadas y hacernos asumir a los taxistas el coste.

G.T.- ¿Qué otros aspectos consideran desde su Plataforma que habría que modificar de la Ley?

I.S.- En la exposición de motivos de la ley explican que todo esto se hace para mejorar la calidad del servicio al usuario, porque entienden que la realización del servicio por los titulares garantiza una mayor eficacia en el servicio prestado. Sin embargo, por otro lado nos dice que todas las licencias que adaptemos como eurotaxi podremos mantenerlas y sus conductores, asalariados, sí que serán válidos. Es decir, ¿los conductores son buenos para el eurotaxi y malos para el taxi normal? Es brutalmente discriminatorio. También me lo parece que, a la hora de conceder una nueva licencia, a igual de solicitudes, se concede antes a una mujer que a un hombre. Quieren ser igualitarios y al final lo que provocan es una mayor discriminación en todos los sentidos.

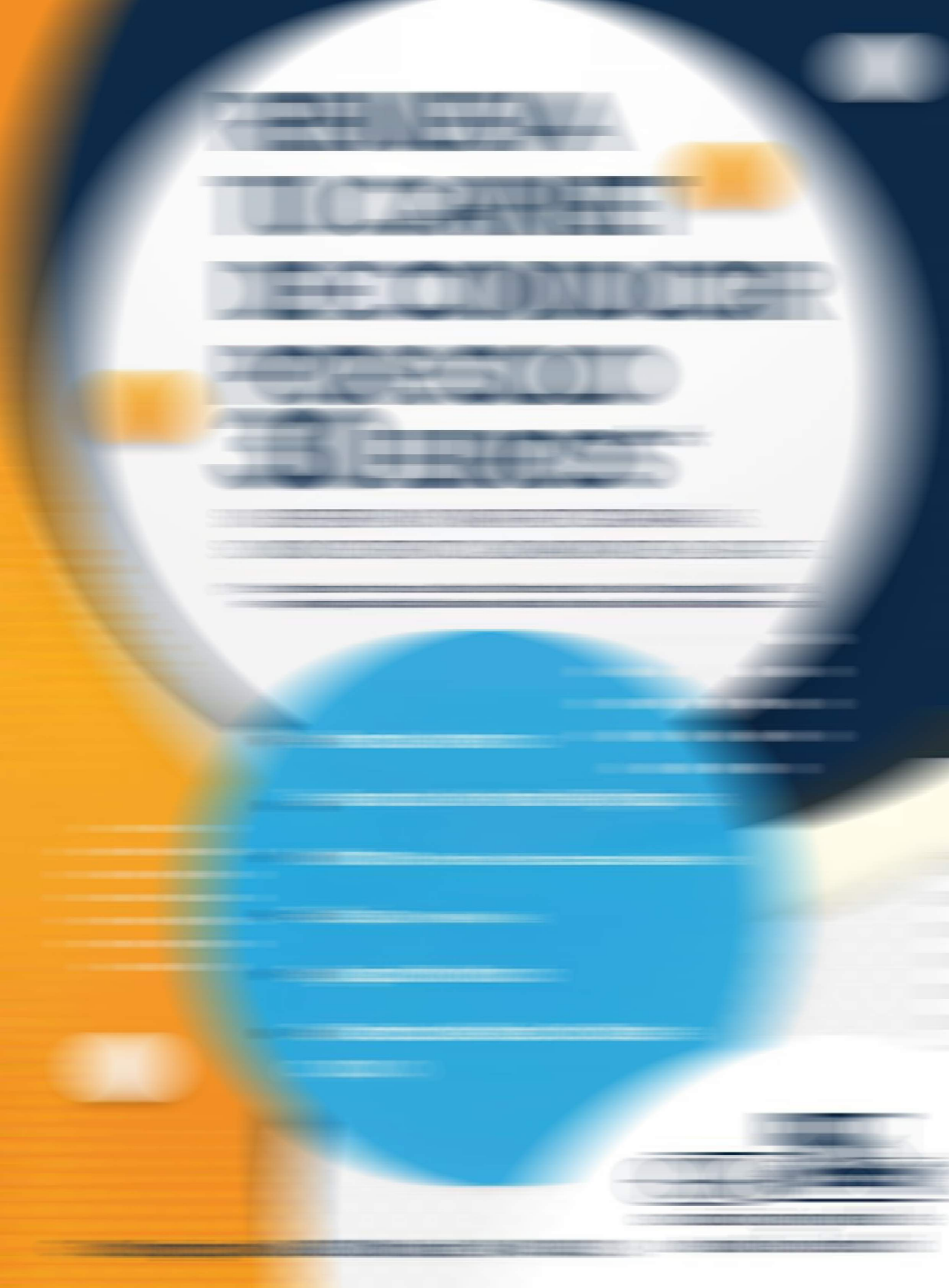
Sin explicaciones desde la Generalitat

La presidenta de la Plataforma ha llamado a todas las puertas y despachos y, aunque recibe buenas palabras desde la oposición, lo cierto es que desde la Generalitat no ha recibido explicaciones. "En el PP nos apoyan y van a hacer una alegación sobre la totalidad de la ley, pero necesitamos el apoyo de muchos más. Nos hemos reunido con el PSOE y también nos atendió Compromís. Tomaron todos notas pero quedó todo en el aire".

Y la ley, mientras tanto, continúa su periplo administrativo. "Dependerá de cuando lo quieren publicar en el diario oficial de Cortes y lo están retrasando. Una vez se publica, hay 5 días para presentar las enmiendas, pero según el PP para el mediados de julio debería salir ya la ley", explica Isabel Segura. De momento, tras reunirse con Ciudadanos, en la Plataforma esperan volver a reunirse con el PSOE. Sin embargo, la presidenta muestra sus recelos sobre lo que puede suceder. "Me he cansado de preguntar por qué se está planteando así la ley y nadie ha sido capaz de responderme". Lamenta la presidenta de la Plataforma que de todas las alegaciones que han presentado no se ha cogido ni una, "dudo mucho que se las hayan leído".

Cuando se le pregunta que por qué cree que no se han tenido en cuenta sus alegaciones, Segura afirma que "hay fotos que demuestran que, antes de las elecciones, el presidente de la Generalitat se comprometió con Fernando del Molino, presidente de la Federación Valenciana del Taxi, a aprobar esta ley e insiste en que parece que hay interés por parte del gobierno en tenerles desunidos. "Así no nos enfrentarnos a los que nos vienen a hacer daño, las VTCs y las aplicaciones, no solo 150 coches doblados".

RENTA UCZNIA DECYDUJE PRZYSZŁOŚĆ SZKÓŁ



El taxi, la mejor vía para los donantes de San Fernando

Con la idea de que la gente pueda donar sangre y médula de una manera más sencilla, un grupo de taxistas de la Isla de San Fernando ha puesto en marcha una iniciativa a través de la que facilitan viajes gratis a Cádiz a quienes se decidan a colaborar en tan necesaria labor. Los taxistas esperan con esto llamar la atención de los más indecisos, que encuentran en el transporte una barrera para realizar las donaciones.

Imagen de la primera expedición de donantes en taxi

Hay momentos en la vida de las personas en los que, de repente y sin saber muy bien porqué, la forma de entenderla cambia por completo. Eso es lo que le ocurrió a José Antonio, un taxista de la Isla de San Fernando que, tras el nacimiento de su hija, decidió que había llegado la hora de aportar su granito de arena para que el mundo fuera, como él mismo dice, "un poquito mejor".

"Aunque uno siempre tiene sentimientos porque es humano, cuando tienes un hijo ya la vida se pone a flor de piel y entiendes lo que nos decían nuestros padres cuando éramos pequeños", explica José Antonio. Tanto fue el shock que provocó a la pareja, que su mujer también entendió que había llegado el momento de aportar a la comunidad y decidió hacerse donante. "Empezó a buscar información porque uno se tiene que documentar para todo y cuando me dijo que podría hacerlo vi las dificultades que se encontró de disponibilidad y de transporte".

Fue entonces cuando a este taxista de San Fernando se le encendió" la luz de la bombilla" y este pasado mes de mayo decidió ofrecer su taxi, no ya solo a su mujer, sino a todo aquel que quisiera llevar a cabo una labor solidaria de esas características en el Hospital Puerta del Mar de Cádiz, a unos 10 kilómetros por autovía desde su localidad. "El taxi es el medio de transporte más efectivo", explica José Antonio, que en su primera iniciativa ofreció cuatro plazas para personas que quisieran donar y por motivos de trabajo y demás responsabilidades estuvieran en la misma situación que su mujer

Donantes "online" pero no reales

Consciente de que el taxi era una herramienta muy útil para llamar a la gente a la donación, este profesional de San Fernando dio promoción a su iniciativa a través de las redes sociales y ésta fue corriendo como la pólvora. "Lo publiqué en mi página de Facebook y al ofrecer mi taxi para donantes mucha gente empezó a preguntar", indica el taxista. "Estuve toda una semana contestando a la gente, apuntándola y desapuntándola y al final tuvo mucha más repercusión de la que yo esperaba porque lo compartieron unas 10.000 personas".

Sin embargo, este profesional del taxi de San Fernando se encontró muy pronto con una dura lección de realidad a través de las nuevas formas de comuni-

"El taxi es el medio de transporte más efectivo"

carnos que constituyen las redes sociales. “De 10.000 personas que compartieron mi iniciativa, incluida la alcaldesa del municipio, tan sólo conseguí cuatro personas para que se completara mi taxi y pudiera hacer una primera expedición”.

Solo cuatro personas, y eso que había más plazas disponibles puesto que rápidamente compañeros de José Antonio también decidieron sumarse a esta iniciativa y ofrecieron sus coches para poder realizar viajes a otras horas y así, quienes viajaban con unos por la mañana, podrían hacerlo con otros taxistas por la tarde. “Es muy fácil darle a compartir o me gusta en Facebook, pero la realidad es que esta labor concreta no mueve a tantas personas como aparenta. Muchas veces nos creemos que han cambiado muchas cosas con las redes sociales pero luego es solo humo”, indica con cierto tono de desilusión.

A pesar de que se encontraron con problemas para cubrir las plazas, finalmente a finales del mes de mayo se pudieron multiplicar por dos esos cuatro donantes y completar dos taxis. No deja de llamar la atención que uno de los taxis se llenó de donantes gracias a la colaboración de un amigo de uno de los taxistas, y no a través de las redes sociales. En cualquier caso, lo que no niegan estos taxistas, es que el aluvión de mensajes superó todas las expectativas.

Las donaciones se llevaron a cabo en el Hospital Puerta del Mar de Cádiz y a José Antonio no le hizo falta ponerse en contacto con los responsables del mismo. “Lamentablemente, allí no hay turno ni cita cogida, te reciben con los brazos abiertos porque, por desgracia, es muy poca la gente que actualmente decide hacerse donante de médula y sangre”, afirma el taxista. “No tuve ni que preguntar, de hecho, no me estaban esperando como tal”. Sin embargo, al hospital sí que había llegado la iniciativa de José Antonio y cuando llegó se lo agradecieron mucho. “Bajó hasta el director de la Hermandad de donantes de Cádiz para decirme que era un detallazo lo que había hecho”.

“La donación no llama a tantas personas como aparenta”

Tanto agradecimiento sí que sorprendió a los taxistas que no guardan recelo alguno en valorar al personal sanitario del hospital como personas que “brillan con luz propia”, por la enorme labor que llevan a cabo y por el trato exquisito que les proporcionaron.

Tras la primera experiencia, la segunda expedición se llevó a cabo el pasado 27 de junio, donde otros cuatro voluntarios conocieron de la iniciativa de estos taxistas de la Isla y aprovecharon los viajes en taxi gratuitos para donar. Se trataba de personas que, al igual que pasaba con las que completaron el primer viaje, estaban con el ánimo de aportar ese granito de arena y no podían por diferentes cuestiones.

En los dos primeros meses han llevado a cabo dos expediciones con voluntarios y José Antonio y el resto de compañeros taxistas que han decidido sumarse a esta bonita campaña esperan poder llevarla a cabo una vez al mes. “Cada mes vamos a intentar hacerlo, pero somos autónomos y la cosa no está para tirar cohetes y si un mes

Los donantes llegan al hospital en taxi solidario

Imagen de los donantes en el interior del Hospital Puerta del Mar

no nos lo podemos permitir lo intentaremos al siguiente. Es nuestra intención, pero no lo puedo asegurar, además sabiendo cómo es la gente que está esperando a que te resbales para verte caer, es mejor hacerlo con cautela", indica José Antonio que con algo de ironía finaliza el argumento afirmando que "los taxistas siempre recibimos críticas, incluso si consiguiéramos la paz mundial, seguiríamos estando mal mirados".

"La parte positiva es que los donantes hayan visto que no le robamos la cartera a nadie, que los taxistas no somos trolls y que no salen de allí con un brazo menos", ironiza José Antonio, que en el fondo de sus palabras considera injusto el trato que en ocasiones reciben los profesionales del taxi. "Igual ahora, una vez que han visto la fotografía de los voluntarios saliendo del hospital tras haber donado, puede que la gente se anime más", explica entre risas.

Propagar la idea entre los compañeros

Pero el principal problema que se encuentran estos taxistas solidarios no es ya que un mes puedan hacer o no hacer el traslado gratuito, el verdadero problema es la escasez de donantes. "La gente se tiene que concienciar que mañana le puede pasar a él y sea quien necesite un donante de médula", indica José Antonio. "Cuantas menos personas haya en la base de datos de los donantes, más difícil será para un paciente encontrar una persona compatible, porque encontrar un donante compatible es casi un milagro. Por eso la gente, aunque no esté concienciada, debe hacer el esfuerzo de hacerlo".

De lo que no tienen dudas estos taxistas de la Isla de San Fernando es que dentro del colectivo su iniciativa se va a expandir. "En muchos municipios estoy convencido que hay taxistas en la misma situación que nosotros y que quieren hacer algo por la sociedad", explica nuestro protagonista. "Hace falta que haya otros taxistas voluntarios de otros lados de la geografía de España para que se anime y con que haya alguno más, aunque solo lleve a cuatro donantes, ya se puede tener la esperanza de que alguno de esos cuatro pueda salvar una vida".

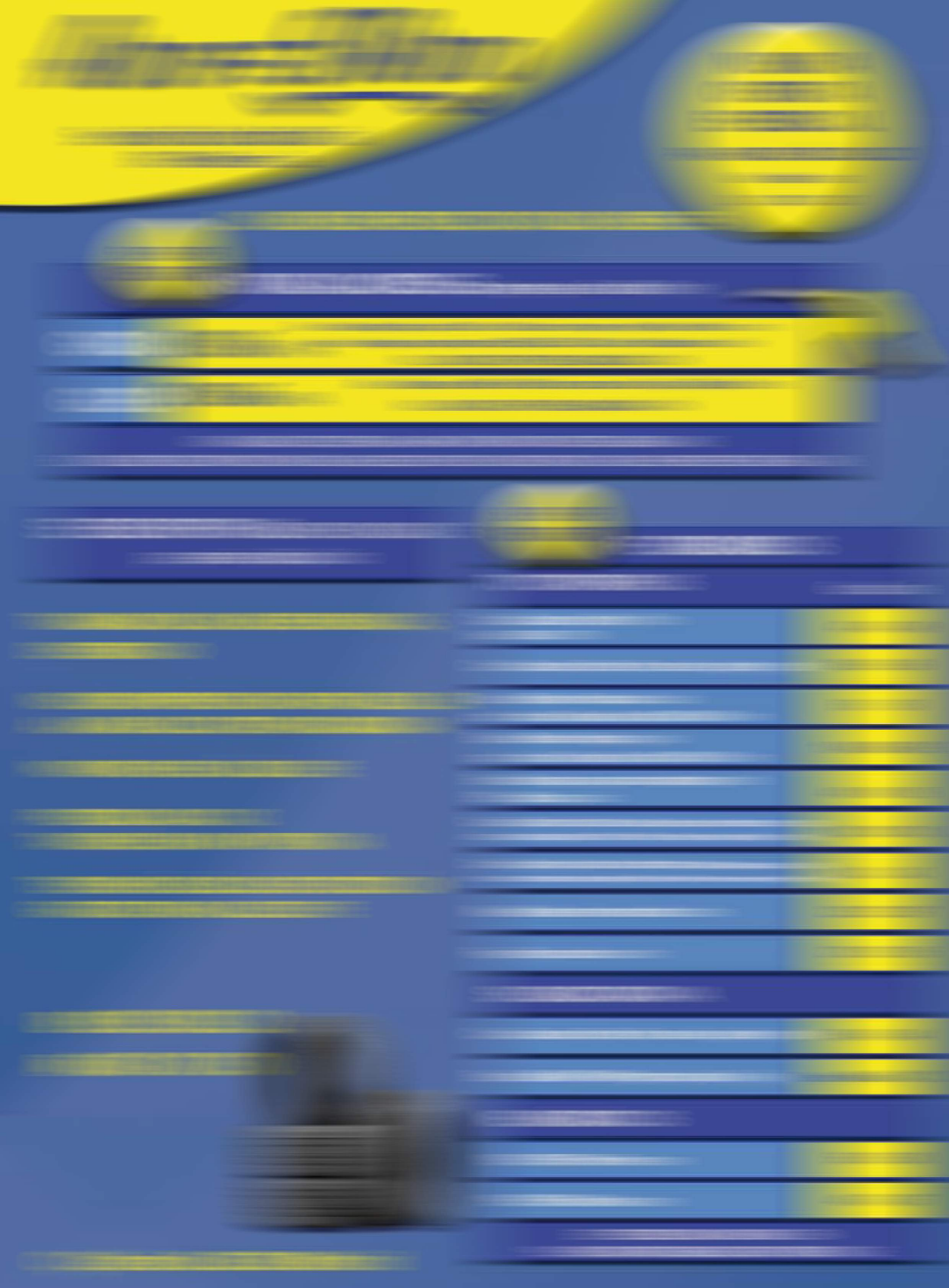
José Antonio se muestra seguro en este punto que "si en toda España, algún taxista, aunque sea solo una vez al año, consigue llenar cuatro plazas de personas que estaban indecisas para que donen, ya habrá servido de muchísima ayuda". Es solo una muestra más del convencimiento que tienen estos profesionales de la ayuda que puedan aportar a la sociedad, utilizando su taxi como una verdadera herramienta que hace más fácil la vida de las personas a través del transporte cotidiano, pero es que además puede servir como en el caso de estos taxistas solidarios, para hacer de este mundo un lugar mejor en el que vivir en estos tiempos especialmente convulsos.

El taxi en la Isla de San Fernando

67 vehículos componen actualmente la flota de taxis que trabajan en San Fernando y desde hace unos meses el sector han experimentado una importante renovación en términos tecnológicos al empezar a trabajar con el sistema de emisora y gestión de flota Alfa6, algo que para José Antonio es "un verdadero paso adelante"."Trabajamos con la aplicación y a través de ésta la asociación a la que pertenecemos nos mandan el despacho".

Preguntado sobre la situación del sector del taxi en el municipio, este taxista de San Fernando se muestra más confiado que en años anteriores aunque aún ronda cierta preocupación. "La situación del taxi, comparado con otras épocas que hemos tenido está regular. Salimos adelante, lo luchamos e intentamos que todo vaya mejor", explica. "Estamos mejor que hace dos años, pero no me atrevería a calificar la situación como mejor, sino que simplemente estamos menos mal".

Por último, y dado el momento actual de incremento de la competencia que se está viviendo en toda España, en San Fernando aseguran que todavía no han notado esos efectos negativos en su recaudación. "Si te soy sincero, aquí todavía no lo hemos notado y en Cádiz capital, tampoco". Entiende José Antonio que eso puede deberse a que el taxi en San Fernando no vive tanto del turismo estacional como sí pasa en localidades vecinas como Chiclana y Conil que experimentan un aumento muy considerable de la demanda durante los meses de verano. "No vivimos de unos meses muy fuertes de verano donde salvamos el año, nosotros prestamos servicios básicos que necesita la gente día a día en el municipio".



Ocho años de fútbol y amistad

Burgos ha acogido la última edición del Campeonato Nacional de Fútbol de Taxistas que se ha convertido en el evento deportivo del año. En esta ocasión Gijón se alzó con el triunfo tras vencer, en los penaltis, al equipo de Madrid. Pero el torneo ha demostrado ser mucho más que fútbol tal y como confirma David Nogales, uno de los encargados de la organización de este año. Amistad, compañerismo y un poco de turismo son otros de los alicientes para animarse a participar.

Encuentro del Alcalde, Javier Lacalle, con los equipos

El fútbol, considerado el deporte rey de nuestro país es, dentro del sector del taxi, una potente herramienta de unión, tal y como han demostrado las ocho ediciones del Campeonato Nacional de Fútbol de Taxistas que este año se ha disputado en Burgos los días 20, 21 y 22 de junio. Y aunque el objetivo de los equipos que han participado es disfrutar de varios días en hermandad, al final solo puede ganar uno. En este caso ha sido el equipo de Gijón, donde todo comenzó, el que se ha alzado con la victoria tras enfrentarse a los compañeros de Madrid. Tras terminar el encuentro en tablas, el ganador lo decidió la suerte de los penaltis. Así el es fútbol.

Esta es la cuarta vez que Gijón vence un torneo que, recordemos, nació precisamente en esta ciudad asturiana en 2009. Y ya hay previsión de celebrar su décimo aniversario precisamente allí. Una "espinita" clavada para Ernesto Pérez, organizador de dicho equipo que ha visto como este torneo, que nació con mucho esfuerzo y pocos recursos, se ha convertido en una de las citas más esperadas por el sector año tras año. "Queremos hacer todo lo que no pudimos hacer en su día, como dar una recepción, organizar una comida con productos típicos".

"En el torneo también aprendes del taxi"

Porque, como decíamos, este es un torneo diferente donde lo que menos importa es el resultado de los partidos y sí disfrutar al máximo de los compañeros y de la familia que les acompaña. Así nos lo cuenta David Nogales, uno de los encargados en organizar el Campeonato de este año en Burgos. "Aunque sigas hablando del trabajo, desconectas de estar siempre sentado detrás del volante. Y además, aprendes del taxi, porque al final los compañeros comparten cosas que nosotros no sabríamos de otra forma". David va más allá cuando habla de las relaciones que se han ido creando en estos ocho años de Campeonato. "Al final los compañeros son mucho más que eso, son amigos, con quienes quedas cuando vas de vacaciones y te tomas algo".

Ernesto también destaca esta amistad que comparten con muchos de los que llevan compitiendo varios años. "Somos amigos, nos gusta estar en contacto". Además, esta camaradería supone una herramienta diferente de cara a la unidad del sector. "Hay ciudades en las que la presencia de estas nuevas plataformas se nota más y en otras menos, pero gracias a los grupos, nosotros nos enteramos de todo", explica Ernesto. Añade que estos días de torneo son un buen momento para estar todos unidos y, si bien el torneo "no es una parte fundamental", cree que se ha convertido en una "pieza importante" que les ayuda a

estar informados y conectados de cara a la defensa del colectivo. "En las últimas protestas en Madrid, el 30 de mayo, muchos estaban conectados vía whatsapp gracias precisamente al campeonato", nos asegura.

Lo importante es participar

"Nosotros no hemos ganado ningún partido, como en otros años, pero eso es lo de menos, solo dos equipos vienen preparados para ganar, pero nosotros venimos a disfrutar". Así ha resumido el propio David Nogales la participación de su equipo en el torneo.

Y precisamente con este espíritu, se incorporan los nuevos equipos. "Lo han captado perfectamente", señala Ernesto Pérez", lo importante no es tanto ganar sino pasar un buen rato todos juntos."

Ernesto, que habla con orgullo de un hijo que ha crecido mucho en estos años, señala con tristeza que es consciente de que esto, tarde o temprano, acabará. "Pero de momento hay otras dos ediciones ya previstas y eso es lo que importa", añade.

Por eso, ya están pensando en el próximo destino. "Ha sido sonar el pitido final y ya estábamos hablando de contratar un vuelo charter desde Madrid a Gran Canaria, porque la idea es celebrarlo en Maspalomas, que llevan varios años queriendo participar y no han podido", nos explica el propio Ernesto apenas unas horas después de que finalizara el campeonato de este año. "Estamos un poco locos, pero es que una gran experiencia y siempre queremos repetir", insiste. "El primer año éramos 20 taxis intentando acceder a los campos de fútbol con nuestros coches, todos en línea y haciendo atasco", rememora con nostalgia.

Este año han participado ocho equipos, todos repetidores, con nuevos fichajes algunos y otros con préstamos de jugadores de otras ciudades. Porque, aunque son muchos los que se interesan por participar, al final no todos pueden cumplir con lo deseado. "Es lo que tienen las ciudades pequeñas, que apenas hay compañeros dispuestos a jugar y no pueden permitírselo". Eso es lo que le sucedió a Burgos, que asistió dos años a los torneos pero que el pasado año no pudo ir por falta de equipo. En esta ocasión, han contado con cuatro nuevos compañeros, "gente joven que lleva poco en el sector y que ha decidido participar".

Ante la imposibilidad de jugar en la edición de 2016, Burgos se ofreció a organizar la de este año. Una idea que gustó al resto de compañeros. "Vinimos porque queríamos volver a reunirnos con ellos. Es una pena que haya voluntad y no se pueda", se lamenta Ernesto. "En nuestro caso", aclara, han acudido también compañeros de Oviedo que estaban interesados en participar. Lo importante es venir y disfrutar de estos días".

Final Gijón - Madrid

Aunque el resultado es lo de menos, en todas las competiciones siempre hay un ganador. El partido final, que enfrentó los equipos de Gijón y Madrid transcurrió sin incidentes, si bien el calor, con temperaturas que superaban los 35º, fue un invitado no esperado que afectó al rendimiento del juego. Aún así, tal y como nos contó Ernesto, contento por la victoria, "se disfrutó y se peleó hasta el final",

El encuentro fue seguido por el resto de equipos que animaron a gijonenses y madrileños desde la grada. "Aunque todos queremos ganar, el resultado es lo de menos. Lo importante son los lazos que hemos ido creando a lo largo de estos años", señaló Ernesto.

Con la victoria de Gijón se ponía punto y final a tres día de deporte y compañerismo que comenzaban con un encuentro con el alcalde en el propio Ayuntamiento de Burgos. El propio consistorio, junto con otros patrocinadores, ha sido pieza clave en el desarrollo de la competición. "Nos dieron una subvención con la que se pagó el alquiler de los campos de fútbol. Además, hemos contado con el apoyo de otras empresas, talleres, restaurantes, bares o aseguradoras con las que nosotros siempre trabajamos que nos ha permitido hacer el campeonato que queríamos", ha explicado David.

Los ocho equipos participantes, Burgos, Bilbao, Santander, Salamanca, Gijón, Madrid, Málaga y Valencia, volvieron a demostrar lo importante que es compartir tiempo con los compañeros. Ahora solo queda esperar que pase el año rápido para citarse, una vez más, para compartir mucho más que fútbol.

El próximo año, los equipos quieren viajar a Maspalomas

Entrega de premios

Algunos de los equipos participantes

Los precios especiales para taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

CITROËN

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
C-Elysee Exclusive GLP	1.587	115	11.500
C-Elysee Exclusive HDI Blue	1.560	100	11.990
C-Elysee Shine HDI Blue	1.560	100	11.440
C4 Picasso HDI Blue	1.560	100	16.150
C4 Picasso HDI Blue	1.560	120	16.820
C4 Picasso HDI Blue Aut/Eat6	1.560	120	17.725
GC4 Picasso HDI Blue	1.560	100	16.925

*PRECIOS DESDE

TALLERES CASTILLO. Telfs. 91 358 02 03 - 91 323 49 89
c) Lezama, 6 / c) Sinesio Delgado, 40 • Madrid

DACIA

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Lodgy laureate Dci 5P	1.461	110	11.450
Lodgy laureate GLP	1.600	100	10.650*

*No incluido gastos de preparación taxi.

RENAULT JURADO. Tel. 91 401 05 49
C/ Alcalá, 187 Madrid

FIAT

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Tipo Sedán Easy GLP/gasol	1.400	120	13.780
Tipo Sedán Lounge GLP/gasol	1.400	120	14.500
Tipo Sedán 1.3 Easy Diesel	1.300	95	12.900
Tipo Sedán 1.3 Lounge Diesel	1.300	95	13.600
Tipo Sedán 1.3 Business Diesel	1.300	95	12.650
Tipo Sedán 1.6 Easy Diese	1.600	120	14.175
Tipo Sedán 1.6 Lounge Diesel	1.600	120	14.880
Tipo Sedán 1.6 Business Diesel	1.600	120	13.830

MOTOR VILLAGE SPAIN. Tel. 91 7482232
Avda. Aragón 330.Madrid

FORD

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Tourneo Customs trend / Eurotaxi	1.997	130	29.940
Tourneo Connect trend /Eurotaxi	1.556	120	29.330

*No incluido gastos de preparación taxi.

CONDE TAXI . Tel. 91 525 15 00
Ctra. de la Fortuna, km. 0,5. Madrid

MERCEDES

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Citan Tourer DCi / Eurotaxi	1.461	90	17.890*

*El precio no incluye equipamiento para taxi.

NISSAN

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Leaf (eléctrico)	109/80kw	-	30.025*
e -NV200 (eléctrico)	109/80kw	-	30.060*

No incluido en el precio plan MOVEA ni otras ayudas institucionales.

PEUGEOT

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
5008 Active BlueHDi	1.600	120	18.200
508 Active BlueHDi	1.600	120	20.400
508 Active BlueHDi Eat6	1.600	120	21.450
508 SW Active BlueHDi	1.600	120	21.200
508 SW Active Blue HDi Eat6	1.600	120	22.250

*Preparación de taxi e IVA incluídos.

HERMANOS VIÑARÁS. Tel. 91 69 044 20
c) Luis Sauquillo, 88. Fuenlabrada

RENAULT

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Kangoo TPMR dCI 5P / Eurotaxi	1.461	110	16.090*

*No incluidos gastos de preparación taxi ni plan PIVE. IVA 4%.

SEAT

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	1.968	150	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	1.968	150	26.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	1.968	150	29.580
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	1.968	150	31.150
León ST TDI CR	1.968	110	17.900
Leon ST GNC	1.968	110	17.980
Toledo TDI CR Style	1.598	115	15.450
Toledo TDI CR Reference	1.598	115	16.920

SEALCO SEAT. Tel. 91 621 19 68
c) Colombia, 1 Alcorcón.

SKODA

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Rapid 1.6 TDi active	1.600	115	13.100
Rapid 1.6 TDi ambition	1.600	115	13.450
Rapid 1.6 TDi ambition /pack ambition	1.600	115	13.850
Rapid 1.6 TDi style	1.600	115	14.550

Los precios incluyen IVA y NO incluyen preparación Taxi

MOTOR TOMÉ, S.A. Telf. 91 329 13 83
C) Tauro 27 (central) / Ctra. Barcelona km 12,5 Madrid

TOYOTA

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Prius + Eco	1.800	136	24.130

COMAUTO SUR. Telf. 91 498 71 70
Avda. Carlos Sainz, 11 - Leganés

VOLKSWAGEN

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Caddy Maxi tdi /manual	1.968	102	19.778
Caddy Maxi tdi DSG	1.968	102	21.370
Caddy Maxi tdi /manual	1.968	150	22.286
Caddy Maxi tdi DSG	1.968	150	24.047

Precios con IVA. No incluida matriculación, ni preparación taxi. Sin descuento financiero.

Los precios especiales para taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

BARCELONA

CITROËN

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
C-Elysee Seduction GLP	1.587	115	12.200
C-Elysee Exclusive GLP	1.587	115	12.100
C-Elysee Seduction HDI Blue	1.560	100	11.500
C-Elysee Exclusive HDI Blue	1.560	100	11.990
C-4 Picasso HDI Blue	1.560	100	17.570
C-4 Picasso HDI Blue	1.560	120	18.150
C4 Picasso HDI Blue /autom	1.560	120	19.250
GC4 Picasso HDI Blue/man	1.560	100	18.250

IVA incluido.

DACIA

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Lodgy DCi laureate	1.461	110	11.890
Lodgy DCi GLP	1.461	110	11.024

FIAT

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Dobló Gas Natural	–	–	16.200
Tipo Sedán 1.3 diesel	1.300	95	12.950
Tipo Sedán 1.4 GLP/	1.400	120	14.350
Tipo Sedán 1.6 diesel	1.600	120	14.750
Tipo Station Wagon /GLP	1.400	120	14.950

FORD

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Tourneo Custom/ man	1.300	100	25.200
Tourneo Custom/ man	1.600	125	25.900

NISSAN

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Leaf 24 (eléctrico)	109/80kw	–	32.120*
e -NV200 (eléctrico)	109/80kw	–	32.600*

*No incluido plan Movea ni otras ayudas oficiales.

PEUGEOT

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
508 SW Active Blue HDI	1.600	120	17.785
5008 Active Blue Hdi	1.600	120	19.925

Iva y matriculación incluidos.

RENAULT

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Megane Scenic	1.461	105	——
Megane Scenic	1.461	110	——
Megane Scenic	1.461	130	——

SEAT

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	1.968	150	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	1.968	150	29.580
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	1.968	150	31.150
Alhambra TDI CR DSG /man	1.968	150	–
León ST TDI CR	1.968	115	17.900
León ST GNC	1.968	110	18.299
Toledo TDI CR Style	1.968	110	17.990
Toledo TDI CR Reference	1.968	115	15.950

SKODA

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Rapid 1.6 TDi Active /man	1.598	115	16.368
Rapid 1.6 TDi Ambition /man	1.598	115	17.160
Rapid 1.6 TDi Style /man	1.598	115	17.870

*Incluido IVA y preparación taxi

MOGADEALER. Tels. 608926355 -932321000

c/ Aragó, 602. Barcelona.

SSANGYONG

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Rodius D22T Premium/man	2.200	178	20.900
Rodius D22T Premium/automat	2.200	178	21.900

Precio sin IVA. Incluye pintura puertas, manguera, precinto, navegador.

TOYOTA

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Prius + Eco	1.800	136	24.300

VOLKSWAGEN

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
Caddy Maxi Tdi /manual	1.968	102	20.750
Caddy Maxi Tdi DSG	1.968	102	22.100
Caddy Maxi Tdi /manual	1.968	150	22.486
Caddy Maxi Tdi DSG	1.968	150	24.400
Kombi Caravelle	1.968	150	–

*Precios con iva 4%.

TABLÓN DE ANUNCIOS

Se vende licencia de taxi por jubilación con coche. Toyota Prius Eco. Reconversión GLP Dúo en julio 2012. Libra martes y par. JACINTO. 626 97 73 76- 91 316 27 28

Busco taxi par, 8 horas en turno de mañana. Español con experiencia y cartilla en vigor. David Gamero Gallardo Tel. 672113804 - 912208129. Email: gamero2910@yahoo.es

Busco conductor taxi tiempo completo libra martes par coche Prius con mytaxi. Julián Ferrero Rodríguez Tel. 666352813. Email: juliantaxidriver@gmail.com

BARCELONA Compro licencia con coche. Da igual ma marca. Que libre lunes, martes o miércoles. 125.000€. Waseem Khiza. Email. waseemkhizar@yahoo.es

Me ofrezco como conductor de taxi cartilla al día, zona noroeste Madrid. Seriedad experiencia, referencias. Alfredo Heras Tel.690079066. Email: heras.alfredo@yahoo.es

Busco conductor de taxi a fijo. Libra martes. Coche nuevo con solo un mes. María Tel. 630197748

Se vende licencia de taxi en Madrid por jubilación. Licencia par y viernes, coche Skoda. Luis Martin Tel. 690393978 914740986. Email: luislicenciataxi@gmail.com

Se busca conductor de taxi para llevar coche solo. Condiciones a porcentaje. Libranza martes. Zona Usera-Elí¬ptica. Alberto Bautista Tel. 682607367. Email: alberto.bautista.campos@hotmail.com

BARCELONA Compro licencia con coche. Que libre lunes, martes o miércoles. 130.000€. Asim Hussaim 670489356 / 670489356. Email asimragabcn@gmail.com

Vendo licencia taxi, libranza jueves y par. 135.000 € Angel Martínez Tel. 609813985. Email: angel.taxi2@gmail.com

Se vende licencia de taxi por jubilación. Viernes y par. Coche Seat Toledo recién estrenado. Emisora amarilla. 156.000 €. Contacto: Miriam Granado Garcí¬a - Tel. 628126337 – 916136899. Email: miriamgranado@yahoo.es

Se necesita conductora de taxi, zona Arturo Soria, día de libranza miércoles, buenas condiciones. Maria Jose Jimenez Garcia Tel.606272177- 619291852 Email: mariajosejiga@hotmail.es

Vendo licencia por jubilación. Libra miércoles par. Con coche. Fernando. Tel. 678 25 73 08

BARCELONA Busco conductor para trabajar taxi en turno de mañana y tarde. Con experiencia de meses. Javier Sanchez. Email Ssccjavi@hotmail.com

Se necesita conductor a turno completo, zona Aluche-carabanchel, taxi miércoles e impar, emisora amarilla, Skoda rápid. Ricardo Herrero Tel. 609744084. Email: rrr7359@gmail.com

Se necesita conductora de taxi zona Arturo Soria condiciones a convenir dí¬a de libranza el miércoles. Jose Sánchez Díaz Tel. 619291852 - 606272177. Email: josanchezd49@gmail.com

Conductor taxi para encargarse de todo de forma íntegra. Con cartilla, no importa experiencia. Antonio Lescar Tel. 657267873. Email: correodeniky@gmail.com

SI TE JUBILAS y no quieres vender. LLÁMAME. Tel. 609 02 86 67. OFREZCO LA MEJOR RENTABILIDAD.

Busco conductor de mañanas y fines de semana para emisora Alcobendas-Sanse que viva por la zona. Buenas condiciones. Victor Raul Tel. 639171828 Email: vghfc@yahoo.es

Se venden asientos a estrenar. De piel, negros, con paneles de puertas completo, original para Prius. Más barato que retapizar o poner fundas. Alex Moreno Tel. 699345509. Email: afenix28@yahoo.es

BARCELONA Vendo licencia de taxi con Skoda Rapid de 2014. Libra viernes par. 150.000€. Manuel. 699735565. Email. maryneso@hotmail.com

Me ofrezco como conductor de taxi. 49 años y nacionalidad española. Experiencia de seis años en el sector. Persona responsable y muy seria con mi trabajo; además hago perfecto uso del vehí¬culo. Julio Cesar Monzón Tel. 615785134 - 686994292 Email: joull2@hotmail.com

Se necesita conductor, fijo diario. Miércoles par, Skoda rapid. Emisora amarilla. En principio serían 3 meses. Armando Cristobal Tel. 659496526. Email: armandocristobal@gmail.com

Vendo licencia de taxi lunes par, coche Dacia Lodgy con 109.000 kms y emisora Teletaxi. Carlos de Andres Rojo. Tel. 625676377 913315139 Email: andresrojoc@yahoo.es

Se vende licencia de taxi por jubilación con libranza los miércoles y par. Coche Seat Altea XL de tres años. 145.000 € Antonio Martí¬n Tel. 645988703 Email: reddevilw2p@hotmail.com

Busco conductor taxi, turno de tarde noche 12h, emisora amarilla, relevo en pací¬fico, dí¬a de libranza el lunes y par. Víctor Alonso Tel. 639156290 - 639620540 Email: alvaroag@telefonica.net -

Se necesita conductor de taxi. No necesaria experiencia pero sí imprescindible cartilla, zona las tabla. Buenas condiciones y coche Toyota Prius. Francisco Tel. 616881375. Email: fjimenez47@hotmail.com

Busco conductor para taxi en Madrid, zona San Fermín. Libra lunes e impar y con emisora radioteléfono, jornada 10-11 horas. José Mª Tel. 605504527 Email: lidia.fuente@yahoo.es

BARCELONA Me ofrezco como conductor. 9 años de experiencia. Turno de mañana. Ignacio 677417884

Compro coche retirado de taxi, autoescuela y/o SP.VALORACIÓN SIN COMPETENCIA. Señor González. Tel. 670 91 43 91

Necesito conductor taxi zona aluche-carabanchel, de lunes a sábado 10 h. Domingos y festivos, RH completa. Imprescindible cartillla. Luis Gordo Redondo Tel. 677892910. Email: luisgordo72@hotmail.com

Vendo Lunes par, Skoda Superb combi impecable. Año 2014 y 70.000 kms, también mampara y emisora (roja).155.000 €. Dejar mensaje en whatsapp. Federico Tel. 629184051. Email: dabysxx@yahoo.es