

17 de novembre de 2020

H. Sr. Pere Aragonés
Vicepresident del govern en funcions de president
Generalitat de Catalunya

Benvolgut vicepresident,

Com a presidenta de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) et faig particip de la nostra preocupació i la de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) per la greu situació que està patint el sector del taxi en l'àmbit de l'AMB, i especialment per les 13.000 famílies que en depenen. La dràstica reducció d'ingressos, a causa de la baixa demanda d'aquest servei públic provocada per les mesures adoptades arran de la crisi sanitària de la Covid-19, situa el sector en un escenari límit.

En aquest sentit, el Real Decreto 926/2020, de 25 de octubre, pel que "*se declara el estado de alarma para contener la propagación de infecciones causadas por el SARS-CoV-2,*" estableix que "*se consideran eficaces y apropiadas medidas como la limitación del número de personas no convivientes (...) y permanecer en el domicilio, evitando desplazamientos que no se consideren imprescindibles*". El desplegament d'aquestes mesures, per part de la Generalitat, s'ha anat concretant en els confinaments sectorials, territorials i temporals que tots coneixem i que afecten especialment al sector del taxi.

Afortunadament, des del passat dissabte 14 de novembre, el PROCICAT ja ha autoritzat mesures de restricció i ordenació de l'oferta del taxi, que el sector estimava necessàries i el desplegament de les quals s'està preparant per part de l'IMET.

No obstant, el món del taxi, en especial les persones treballadores autònomes i les assalariades, estan passant per una situació econòmica angoixosa, tant per la reducció dràstica del treball com pel fet que han de continuar fent front a un bon seguit de despeses fixes i molt costoses, com a conseqüència de la tinença i explotació dels vehicles, cada dia, amb poca o nul·la clientela.

Davant d'aquesta situació, et demano que des del govern de la Generalitat establiu mesures específiques de caràcter econòmic pel sector del taxi, com a servei públic regulat des de l'administració i subjecte a "la intervenció administrativa, fonamentada en la necessària garantia d'interès públic per a l'assoliment d'un nivell òptim de qualitat en la prestació del servei", tal com recull l'article 3 de la vigent Llei del taxi.

És precisament aquest interès públic el que diferencia aquest sector d'altres amb un gran nombre d'autònoms i la raó per la qual com a administracions ens veiem en l'obligació de garantir la seva viabilitat. De la mateixa manera, algunes d'aquestes llicències es gestionen mitjançant empreses, per a les quals també seria d'interès que es poguessin implementar mesures d'ajuda econòmica de la mateixa naturalesa.

./..

././.

Ens posem a la vostra disposició, amb els nostres experts tècnics i jurídics, per compartir diagnosi i propostes factibles per a una ràpida implementació d'aquestes mesures, de forma coordinada i eficaç.

Estic convençuda que prendràs en consideració la proposta i desitjo que puguem arribar a una solució satisfactòria i alleujar en la mesura del possible l'actual situació del sector del taxi.

Cordialment,



Ada Colau Ballano
Presidenta