

“La casa tiene que seguir adelante porque

La Asociación Gremial de Madrid celebra elecciones el 18 de octubre. Al cierre de esta edición, Miguel Ángel Leal, Miguel Ángel García, Antonio Bolaños y el actual presidente, Julio Moreno, se disputarán la presidencia de la asociación mayoritaria del taxi madrileño. La mala situación económica de la entidad y la proliferación del intrusismo a nivel local y nacional son algunos de los problemas a los que tendrá que enfrentarse la nueva directiva que surja de las urnas.



Miguel Ángel Leal y Ángel Julio Mejía, candidatos.

Intentar salvar la entidad, buscar apoyo profesional y recuperar la unidad en el sector son algunas de las claves de la candidatura de unidad que encabezan Miguel Ángel Leal y Ángel Julio Mejía, secretario y vocal de la Asociación Gremial de Madrid. Les acompañan Francisco Fernández (secretario), Juan Carlos Requejo (tesorero) Raúl Horcajada (contador), Ángel San Román (vocal Radio Taxi) y Jesús Serrano (vocal intrusismo).

Asumen parte de su culpa “por inacción” aunque defienden que han intentado profesionalizar la entidad y mejorar los servicios para recuperar a sus socios.

Gaceta del Taxi. - Como actuales directivos, ¿pueden informarnos de la situación real se encuentra la economía de la entidad?

Miguel Ángel Leal.- No conocemos el estado real de las cuentas, a pesar de que se han pedido y solo disponemos de las cuentas que se ponen a disposición de los socios. Creemos que están al día, pero sabemos que hay una serie de aplazamientos, aunque desconocemos los importes. Somos conscientes de que el problema real no es ganar, sino los pagos de los siguientes días. Ese es el problema, que no tenemos ni media hora de descanso.

G.T.- Como directivos de la asociación, ¿cuáles creen que han sido los factores que han influido en este evidente deterioro económico?

Ángel Julio Mejía.- No se puede llevar una entidad con 64 nóminas como si fuera una economía doméstica que es lo que en este caso se ha hecho y nos ha llevado a este punto. Entendemos que hay que darle a la asociación una solución profesional.

Miguel Ángel Leal.- Nosotros no hemos tenido ninguna información y en 2013, cuando se hicieron propuestas sobre como financiar la obra de remodelación de la sede, en vez de tenerlas en cuenta se decidió tirar de tesorería. El gasto no se afrontó, a nuestro entender, de manera empresarial.

G.T.- ¿Se sienten traicionados por el actual presidente?

Ángel Julio Mejía.- Con el paso del tiempo sí hemos visto que hay cosas que se han hecho de una forma con la que no estamos conformes. El año pasado, por ejemplo, planteamos la elaboración de un proyecto tarifas conjuntas con FPT. Trabajamos dos meses y de buenas a primeras, el presidente se presentó por su cuenta y riesgo ante el Ayuntamiento y negoció unas tarifas sin haber sabido ninguno que

sin Gremial no hay taxi”

iba a hacerlo. Ha sido una gestión muy presidencialista, sin contar con el resto de la directiva. La directiva debería haber sido más participativa, y se nos han presentado conclusiones finales pero sin debate. Es el caso también de la recogida a coste cero, que tampoco fue consensuada y que por supuesto retiraremos si llegamos a la presidencia, o de la tarifa fija del aeropuerto, que tenemos pensado revisar.

Miguel Ángel Leal.- Sí nos sentimos traicionados. El presidente ha preferido contar con asesores externos, incluso sin ser de Gremial, antes que con los directivos. No nos ha hecho caso para profesionalizar la asociación para dar mejor servicio a los socios y abaratar los costes, estamos viviendo una fuga de socios porque no somos competitivos. Llevamos meses trabajando con una consultora económica, nos queremos rodear de profesionales para la gestión, y lo que no dicen estos analistas es que no es un problema económico porque hay un gran volumen de negocio, pero sí hay un problema de gestión. Si fuéramos una S.A estaríamos en proceso de disolución y si no lo estamos es porque somos una asociación.

G.T.- A falta de conocer el alcance real de la economía de la Gremial, ¿qué soluciones a corto plazo plantean?

Miguel Ángel Leal.- Tenemos que saber exactamente el estado de la tesorería, es lo que más importa a corto plazo. O continúa la entidad o se cierra, y esta es la primera directiva que entra con esta situación. Hay mucha gente que se presenta a las elecciones sin ser consciente de que si la asociación entrara en un proceso concursal será la directiva quien tendría que responder con su patrimonio personal. El 20 de octubre hay que pagar 100.000 € de impuestos, más los salarios de octubre, y no sabemos si habrá dinero para enfrentar estos pagos. Por eso tendremos que ir a negociar con Hacienda nuevas moratorias en el pago del IVA. Sabemos que hay tres aplazamientos concedidos pero no sabemos si se nos va a conceder un cuarto. Desconocemos también lo que se debe a proveedores.

Hemos hablado con el comité de empresa y los trabajadores están dispuestos a



El resto de la candidatura.

colaborar en todo lo que sea necesario siempre y cuando no se queden sin sus salarios. Llevamos muchos meses trabajando en esto y hablando con expertos y especialistas y sabemos que la entidad es viable pero hay que cambiar la gestión y atraer nuevos socios además de mantener los que tenemos.

Ángel Julio Mejía.- Entendemos que la casa tiene que seguir adelante porque sin Gremial no hay taxi. No hay ninguna organización que pueda tirar del carro como hace la asociación y creemos que somos los únicos capacitados para mantener Gremial. Pero tenemos que hacer primero una auditoría real de la asociación para poder trasladar a los socios nuestras alternativas. Una vez conozcamos la situación, elaboraremos un presupuesto que será presentado a los socios en febrero del próximo año. Y explicarles también nuestros planes de negocio.

G.T.- ¿Hasta donde se sienten responsables? ¿Por qué deberían los socios confiar en su candidatura?

Miguel Ángel Leal.- Somos culpables de inacción. Nosotros conocemos perfectamente dónde se han cometido errores y no nos vamos a quitar de en medio, pero tampoco nos vamos a flagelar porque no hemos sido actores directos y hemos hecho propuestas que no se han tenido en cuenta. Podríamos haber dimitido todos o intentar solucionar las cosas desde den-

tro, y eso fue lo que intentamos, pero ha sido completamente imposible.

Ángel Julio Mejía.- Si de algo hemos sido culpables es de ilusionarnos con un proyecto de futuro y formar parte de una candidatura que con el paso del tiempo hemos descubierto que nos ha traicionado. Somos culpables de haber participado en una directiva al igual que cientos de socios que también confiaron en esta directiva y la votaron.

G.T.- ¿No se plantearon convocar elecciones anticipadas?

Ángel Julio Mejía.- Era muy complicado porque estábamos

en minoría. Desde que dimitió José Manuel Rodríguez, éramos solo 6 y el presidente tiene el voto de calidad. Además, es algo que se le planteó varias ocasiones pero nunca ha querido.

G.T.- En su candidatura apuestan por la unidad. ¿Se retomarán relaciones con otras organizaciones del sector?

Miguel Ángel Leal.- Ya estamos trabajando en esta línea. Sabemos que es algo complicado porque nosotros, por disciplina de equipo, también nos hemos enfrentado a ellos, y era natural que hubiera desconfianza. Estas entidades están de acuerdo en que hay que caminar unidos, tanto a nivel local como nacional. Los retos que se nos presentan van a ser muy complicados y tenemos que tender puentes con las organizaciones nacionales. Creemos que la diversificación de entidades nacionales perjudica al sector, por lo que apostamos por una y fuerte.

Ángel Julio Mejía.- Entendemos que la unidad va a cerrar muchas vías de penetración para el intrusismo a muchos niveles. Los enfrentamientos entre organizaciones han permitido que hayan proliferado alternativas que pueden hacernos daño. Por ello la solución pasa por la unidad. Además, desde Gremial hemos creado una vocalía específica para luchar contra el intrusismo que llevará Jesús Serano, taxista que conoce el problema y que es perfecto para este puesto.

Algunos “deberían pedir perdón en lugar



Miguel Ángel García, candidato a la presidencia.

A sí de contundente se muestra Miguel Ángel García, candidato a la presidencia de Gremial, en referencia a los gobernantes de la asociación de los últimos años ahora divididos en dos candidaturas. El balance de esa gestión es haber llevado prácticamente a la quiebra a la primera asociación de Madrid. Sanear económicamente la entidad es precisamente una de las prioridades de la candidatura encabezada por García. Asunto en el que además de coincidir con todos, según puntualiza el candidato a vicepresidente Alberto F. Miñambres, hay que hacerlo y hacerlo “inmediatamente”. Con ellos, Ricardo Cea (secretario), Antonio L. Paradinas (tesorero), Miguel Ángel Gómez (contador), Juan José Muñoz, (vocal) y Alberto de la Guerra (vocal) en la lista para las elecciones en Gremial.

Gaceta del Taxi. - Se sabe que la situación económica de la entidad es crítica, pero nadie da detalles. ¿Cómo piensan averiguar el estado real de las cuentas?

Miguel Ángel García. - Vamos a hacer una auditoria, realizada por expertos externos, para saber el estado real de las cuentas y en detalle, porque nadie lo sabe con certeza. Una vez que sepamos cuál es

la situación real, se informará a cada uno de los socios facilitándoles hasta el último detalle contable. Acto seguido, ya que todo esto hay que hacerlo en un tiempo muy breve, se convocará una Asamblea Extraordinaria para que en esa sesión sean los socios los que decidan.

G.T.- Con este panorama que describe, ¿por qué han decidido presentarse a estas elecciones?

Miguel Ángel García. - En primer lugar por el apego y el cariño que tengo a mi asociación, el mismo que le tuvieron en mi familia. Y por supuesto porque estamos hablando de la asociación más importante del sector y nos parece impensable para el taxi que no exista la Gremial.

G.T.- El hecho de presentarse cuatro candidaturas, ¿no creen que les resta posibilidades?

Miguel Ángel García. - No es el mejor punto de partida, pero creo que podemos obtener la confianza de los socios. Somos una candidatura seria, resolutive y con experiencia. Lo que está claro es que la desconfianza sí que está en las personas que hasta el día de hoy forman parte de la junta directiva. Cualquiera opción es mejor que las dos candidaturas que integran las personas que han gobernado estos años. Es más, deberían pedir perdón en lugar de presentarse a las elecciones. Sabemos que no va a ser fácil, pero tenemos soluciones para sacar adelante la entidad. Y estamos convencidos de que con la ayuda de los socios se puede conseguir.

G.T.- ¿Parte de esas soluciones pasan reducir gastos?

Miguel Ángel García. - Es inevitable imponer un plan de recortes estricto. De entrada se van eliminar todos los gastos superfluos y en el aspecto laboral será necesario ajustar la plantilla. También habrá una reducción significativa en las asignaciones que perciben los directivos. Otra cosa que no vamos a permitir es la competencia dentro de la misma casa. Por eso haremos todo lo posible para que no permanezcan dentro de la asociación empresas privadas prestando los mismos servicios que siempre ha prestado la Gremial a sus socios porque lo que se ha hecho es quitarle ingresos a la casa.

G.T.- Al margen de las temas económicos, ¿qué otros puntos incluye su programa?

Alberto F. Miñambres. - Para el Ayuntamiento vamos a pedir una revisión y actualización de los exámenes para obtener la cartilla municipal ya que los contenidos actuales creemos que no son de utilidad. Con esto se está impidiendo encontrar una salida laboral a quienes tienen verdadera vocación de taxista que buscan una alternativa en las VTCs donde no existen este tipo de requisitos. También es importantísimo para los profesionales recuperar las paradas que se han perdido en los últimos años, algunas de ellas en lugares emblemáticos como Gran Vía o Sol.

Miguel Ángel García. - Otra prioridad es establecer seguridad jurídica para todos los titulares de licencia preservando el valor patrimonial de los títulos. Para eso pensamos ofrecer un servicio jurídico integral. Si un socio quiere poner una denuncia dispondrá de un gabinete jurídico que puede llevar su caso de principio a fin.

G.T.- Otro de los temas que van a tener que resolver es la aplicación de la tarifa fija que no cuenta con el apoyo de todo el mundo. ¿Cómo van a afrontar este asunto?

Miguel Ángel García. - Estamos de acuerdo en el concepto pero hay que buscar una tarifa que sea más justa y en la que se tenga en cuenta los trayectos. El motivo que en su día aludió el Ayuntamiento al establecer esta tarifa era dar seguridad al usuario. Sin embargo para los usuarios cercanos al aeropuerto hay un cobro abusivo, pagan también 30 €, lo mismo que el cliente que vive varios kilómetros más lejos.

Alberto F. Miñambres. - Este tipo de tarifas fijas como la que ahora tenemos, suponen un caramelo para las VTCs, que sí pueden ofertar por debajo del coste que el Ayuntamiento está obligando a cobrar al taxista. Se está obligando al taxista a cobrar una tarifa que el propio profesional considera abusiva. Sin embargo, a las VTCs se les está dando libertad para cobrar aquello que consideren, de acuerdo a la rentabilidad. Esta tarifa fue impuesta para evitar un posible fraude. La mucha o poca mala praxis que pueda existir se da en la salida del aeropuerto, cuando se

de presentarse a las elecciones”



Todo el equipo de la candidatura encabezada por García

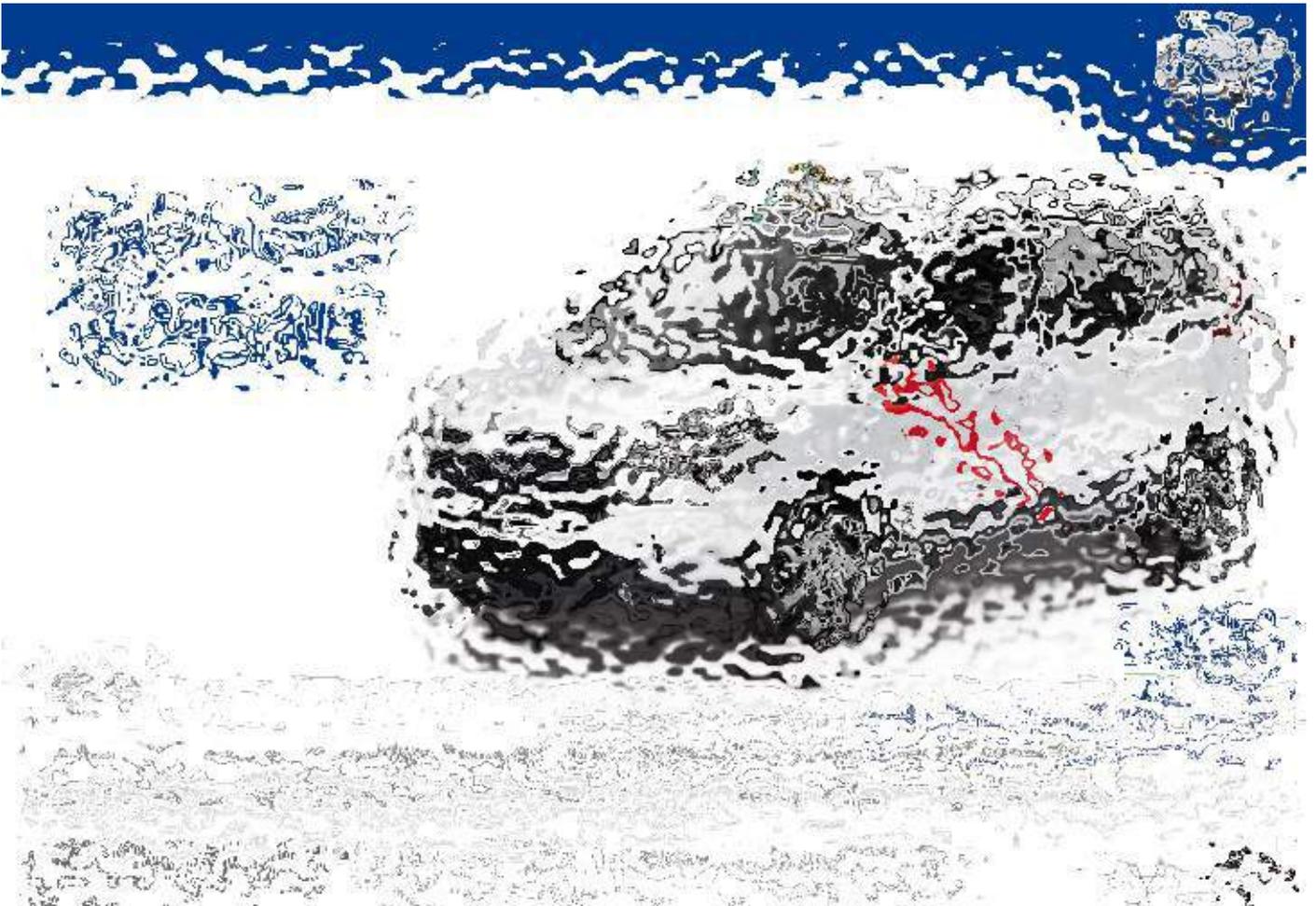
consigue un cliente “débil” y se le hace un cobro abusivo. Al revés no se da, ya que el aeropuerto está más controlado.

G.T.- Ahora mismo el intrusismo es uno de los azotes del taxi. ¿Qué planes tienen para combatirlo?

Miguel Ángel García. - En lo que afecta a nuestra responsabilidad directa en Madrid, si somos elegidos constituiremos una comisión de control para combatir el intrusismo. Entendemos que es de máxima importancia estar vigilantes- si podemos las

24 horas al día- en los centros neurálgicos donde se concentran este tipo de servicios ilegales.

A nivel nacional, vamos a trabajar para que se recoja en el Código Penal una reforma que contemple el transporte ilegal como un delito menor. Será la única forma de que la inmovilización de los piratas sea realmente efectiva, no como hasta ahora que es un proceso largo y que en la práctica no soluciona ningún problema. Antes de acabar quiero insistir en que la Gremial va a seguir adelante y con ella la importante representación que siempre ha tenido en las organizaciones nacionales. Y si ganamos estas elecciones, el resto de entidades pueden contar con nuestro apoyo en todo lo relativo a la defensa de los derechos del colectivo.



Lucha contra el arriendo y los ilegales

La última lista en conocerse a las elecciones de Gremial ha sido la de Antonio Bolaños. Él, junto a cuatro compañeros, Jesús González, José M^º Rodríguez, Álvaro Martínez y José Amalio Saiz quieren acabar con el arriendo en el sector. Además, apuestan negociar con la Comunidad de Madrid una ley del taxi que les proteja frente a los ilegales.

Gaceta del Taxi.- Esta es la primera vez que se presentan a unas elecciones. ¿Por qué han decidido hacerlo ahora?

Antonio Bolaños.- Hace cuatro años, cuando se presentó Julio Moreno bajo el lema "Somos como tú" a los 6 meses echó a un lado al autónomos y no ha hecho lo que prometió, tampoco contra el arriendo. Aunque hace más de un año que la empresa que se dedicaba a esto abandonó la 4^a planta, ahora ha cambiado de nombre y está en la planta baja, pero todo es lo mismo. Además, la Ordenanza que aprobó también favorece esta práctica y la explotación de los asalariados. No hay control sobre el cumplimiento del convenio y no ha tenido ningún interés en resolver este problema. También ha estado cuatro años peloteando a la administración y es lo único que ha hecho. Es el caso de la tarifa fija del aeropuerto, que lo único que te puede hacer es perder dinero.

Jesús González.- La directiva ha sido desleal con sus socios. Con la tarifa fija, dijeron en nota de prensa que estaban en contra y después cuando fueron al Ayuntamiento le dijeron que sí a todo. Tampoco fue capaz de ir al juzgado a denunciar a Uber.

G.T.- Luchar contra el arriendo es un pilar fundamental dentro de su programa. ¿Cómo lo combatirían?

Antonio Bolaños.- Hay una cosa que quiero dejar muy clara, si a mí no me ha temblado el pulso a denunciar siendo un taxista de a pie, si llegara a la presidencia no dudaré tampoco en denunciar el arriendo donde haga falta para terminar con él.

Jesús González.- Iremos a la Seguridad Social y al Ayuntamiento para que se exija que todos los titulares de licencia se den de alta en el RETA. La idea es explicarle al Ayuntamiento todas estas cuestiones para que sepan lo que sucede de verdad



Antonio Bolaños, candidato presidente

en el sector y que ellos tomen cartas en el asunto y si no, habrá que ir al juzgado.

G.T.- ¿Qué otras cuestiones son prioritarias para su candidatura?

Jesús González.- Fomentar la imagen del taxi. Para ello hemos pensado en contratar expertos de publicidad y marketing con el dinero que ahorraríamos de en la directiva, porque nos presentamos solo cinco. También queremos crear una web del taxi de Madrid que funcionara en cinco idiomas para que cualquier turista pueda conocer cuánto cuesta un taxi al aeropuerto antes de estar aquí. Falta muchísima promoción desde el Ayuntamiento. No decimos que en cuatro años solucionemos el sector porque hay que tratar muchas cosas y vendérselo a la administración, pero lo que no se puede mantener la misma estructura que hace 40 años.

G.T.- La tarifa fija, la recogida a cero, el nuevo régimen de libranzas de los eurotaxis... ¿cuál es su postura sobre estos temas?

Antonio Bolaños.- No estamos a favor de la tarifa fija al aeropuerto ni de la recogida a cero, así como de la eliminación de la zona B. Son decisiones que tomó Julio Moreno y que nos afectan a todos. Y plantearemos a la Comunidad

de Madrid elaborar una Ley del Taxi, reformar el Reglamento, que se controle el porcentaje de titulares de licencia con más de una licencia, que hemos superado el porcentaje que marca la norma, y que se considere el transporte ilegal como un delito.

Jesús González.- Tal y como está la crisis, que los eurotaxis trabajen en su día de libranza y no siempre dando ser-

vicio para personas minusválidas no nos parece bien. Nosotros estamos a favor de que esos días que libren solo presten servicio cuando sea solicitado por personas con movilidad reducida, ya sea por vía telemática o en paradas de centros sanitarios.

G.T.- En su programa hablan también de la homologación libre de vehículos. ¿Creen que el sistema actual perjudica más que beneficia al taxi?

Antonio Bolaños.- El Ayuntamiento tiene unos coches homologados y hay muy poca variedad para que el taxista elija. Debería ser una homologación libre, basada en unos mínimos necesarios, y que seamos los profesionales los que decidamos cuanto gastar. Ahora mismo, o te compras un



Candidatura completa.

coche de 13.000 € o uno de 45.000 € y no hay nada entre medias. Los directivos han estado autorizando vehículos que favorecen a quienes tienen más de una licencia y a quienes les da igual lo que le pase al conductor y al coche.

Además, con la actual redacción del ROTT, mientras que las VTCs están bajando las condiciones de vehículos ya no son un servicio de 5 estrellas sino de tres, por lo que pedimos que se suba a 14 caballos fiscales. Que cumplan unas normas y que ya que quieren ser un servicio diferente al taxi que cumplan unas normas que los diferencien en vez de convertirse en un servicio paralelo.

G.T.- La situación económica de Gremial es crítica. ¿Cómo piensan mantener la entidad a flote?

Antonio Bolaños.- Lo primero que hay que hacer es una auditoría, conocer los gastos porque desconocemos las cifras exactas. No decimos que nos vayan a engañar si preguntamos, pero hasta que no haya una auditoría externa e independiente no nos creemos mucho los datos que nos ofrecen.

Jesús González.- Una vez conozcamos los datos, celebraremos una asamblea extraordinaria lo antes posible. Contrataremos unos peritos externos para que nos ayuden a buscar cómo recortar costes y cómo sacar adelante la entidad. Hemos pensado en crear una tarifa plana para la gestoría, porque sería mucho más competente y cómodo para todos, e incluso la gente que fuera de Radio Taxi Gremial tendría descuentos.

Moreno, también candidato

Como bien saben nuestros lectores existe otra candidatura y otro candidato a la presidencia, que no es otro que Julio Moreno. Sobre este punto, con el fin de evitar interpretaciones erróneas debemos dejar claro que La Gaceta del Taxi en ningún caso ha limitado a ninguna candidatura la presencia en estas páginas. Sin embargo, a diferencia del resto de candidatos, desde las filas de Moreno la única información recibida fue el 25 de septiembre por el propio Moreno, vía whatsapp y dirigida a la directora de este medio, en la que anunciaba en un comunicado que presentaba una candidatura a las elecciones del 18 de octubre. Añadía también textualmente el whatsapp: "en breve os haremos llegar nuestros proyectos de trabajo y viabilidad económica para nuestra organización, para los próximos cuatro años". Desde entonces y hasta el cierre de esta edición es toda la información recibida; no más notas de prensa, ni emails, ni whatsapps, y lamentamos sinceramente no poder ofrecer a los socios de la Gremial más detalles sobre las líneas generales de este programa electoral.

